

کیا تیگارد



X35

دفترچه راهنمای خودرو



تیگارد

دفترچه راهنمای خودرو

TIGARD X35

فهرست مطالب

۳	فهرست مطالب
۹	پیشگفتار
۱۱	نکاتی برای مشتریان
۱۳	رانندگی ایمن
۱۶	فضای قرارگیری پدال‌ها
۱۶	کمربند ایمنی
۲۰	نحوه صحیح بستن کمربند ایمنی
۲۲	بازرسی کمربند ایمنی و تعمیرات دوره‌ای آن
۲۳	تعمیر و تعویض کمربند ایمنی
۲۳	سیستم کیسه هوا
۲۷	شرایطی که ممکن است کیسه هوا عمل نکند
۲۸	برخورد از کف خودرو
۲۹	ایمنی کودکان

۳۰	صندلی کودک.....
۳۲	نحوه صحیح نصب صندلی کودک.....
۳۴	اطلاعات صندلی کودک ISOFIX.....
۳۶	مجموعه داشبورد و صفحه کیلومتر.....
۳۸	صفحه کیلومتر.....
۵۱	چراغ‌های هشدار و نشانگر صفحه کیلومتر.....
۵۹	غریبک فرمان.....
۶۱	کلید ریموت.....
۶۶	سیستم قفل مرکزی.....
۶۹	درب موتور.....
۷۰	صندوق عقب.....
۷۲	درب باک.....
۷۳	شیشه‌های برقی.....
۷۵	سانروف پانوراما.....
۷۹	چراغ‌های جلو.....
۸۰	چراغ عقب.....
۸۱	دسته‌راهنما.....
۸۱	کنترل چراغ‌ها.....

۸۶.....	چراغ‌های داخلی
۸۷.....	دسته برف‌پاک‌کن
۸۹.....	آینه وسط
۹۰.....	آینه‌های بغل
۹۱.....	آفتابگیر
۹۱.....	صندلی‌ها
۹۵.....	محفظه‌های خودرو
۹۸.....	سیستم تهویه خودرو
۹۹.....	کنترل پنل تهویه مطبوع
۱۰۴.....	رابط دستگاه دیاگ / عیب‌یابی
۱۰۵.....	تجهیزات جانبی، ارتقاء تجهیزات
۱۰۶.....	شروع رانندگی با خودرو جدید
۱۰۷.....	احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی
۱۰۸.....	کلید استارت
۱۱۲.....	روش پارک خودرو
۱۱۲.....	سیستم فرمان برقی
۱۱۴.....	سیستم ترمز
۱۱۴.....	پارامترهای مؤثر در ترمزگیری

۱۱۶	ترمز دستی برقی (EPB)
۱۲۰	کروز کنترل
۱۲۲	سیستم پایش فشار باد لاستیک (TPMS)
۱۲۳	سیستم رادار پارک
۱۲۶	سیستم دوربین عقب*
۱۲۹	مهارت رانندگی
۱۳۵	سرویس‌های دوره‌ای
۱۳۵	سرویس‌های معمول
۱۳۹	مشخصات محفظه موتور
۱۴۰	ملاحظات ایمنی تعمیرات در محفظه موتور
۱۴۰	مایع خنک‌کننده موتور
۱۴۲	روغن موتور
۱۴۷	باتری
۱۴۹	مایع شیشه‌شوی
۱۵۰	چشمی‌های شیشه‌شوی و تیغه‌های برف‌پاک‌کن
۱۵۴	بازرسی لاستیک‌ها و چرخ‌ها
۱۵۷	انتخاب و تعویض لاستیک
۱۵۹	کنترل خودرو هنگام ترکیب‌دگی لاستیک

۱۵۹.....	تعویض رینگ چرخ.....
۱۶۰.....	زنجیر چرخ.....
۱۶۰.....	نظافت بدنه و تجهیزات بیرونی خودرو.....
۱۶۳.....	ملاحظات ضد خوردگی.....
۱۶۴.....	بازيافت و ملاحظات محیط زیستی.....
۱۶۵.....	مثلت خطر.....
۱۷۱.....	شرایط انجام عمل باتری به باتری.....
۱۷۲.....	تعویض فیوز.....
۱۷۴.....	مشخصات و کاربردهای فیوزهای داخل محفظه موتور.....
۱۷۶.....	مشخصات و کاربردهای فیوزهای داخل کابین.....
۱۷۸.....	تعویض لامپها.....
۱۸۱.....	بکسل کردن خودرو.....
۱۸۴.....	شماره موتور و گیربکس.....
۱۸۵.....	شماره شناسایی و برچسب محصول.....
۱۸۵.....	ابعاد خودرو.....
۱۸۶.....	مشخصات کلی خودرو.....
۱۹۰.....	مشخصات اصلی و ظرفیت روغن.....
۱۹۱.....	تعمیرات و نگهداری.....

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو.....	۱۹۲
آیین‌نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو.....	۱۹۴
ضوابط و روشهای مختلف فروش.....	۱۹۸

پیشگفتار

از شما بابت خرید این محصول سپاسگزاریم

موارد درج شده در این کتاب راهنما مخصوص خودروی تیگارد- X35 می باشد. در صورت عدم آشنایی با این محصول جدید خواهشمند است این دفترچه راهنما را در اسرع وقت و با دقت مطالعه نمایید تا با قابلیت ها و نحوه عملکرد اجزای مختلف این خودرو آشنا شوید. مسئولیت هرگونه خسارت و ایراد ناشی از عدم رعایت دستورالعمل های قید شده در این دفترچه راهنما بر عهده مشتری می باشد. این دفترچه به شما نحوه صحیح استفاده از خودرو را آموزش می دهد تا از رانندگی با آن نهایت لذت و آرامش را تجربه نمایید.

هدف از ارائه این دفترچه، آموزش نحوه استفاده از امکانات و اطلاعات سرویس و تعمیر خودرو می باشد. اطلاعات هویتی و مشخصات دقیق خودرو در سند قید شده اند. در صورت هرگونه سوال یا نیاز به اطلاعات بیشتر، با روابط عمومی شرکت سانپار موتور تماس حاصل فرمایید. اطلاعات قید شده در خصوص مشخصات فنی خودرو در این دفترچه مربوط به زمان حال بوده و در صورت تغییر در کیفیت یا ارتقاء خودرو و یا تولید محصول جدید، اطلاعات مربوطه در این دفترچه بروز رسانی نخواهد شد. به همین دلیل ممکن است برخی از امکانات و مشخصات با خودروی شما مطابقت نداشته باشد.

کلیه حقوق هرگونه تغییر و ارتقاء در کیفیت و ساخت این خودرو برای شرکت

سانپار موتور محفوظ است. لازم بذکر است کلیه اطلاعات و مشخصات قید شده اعم از اندازه ها، وزن خودرو، مصرف سوخت، مشخصات ظاهری و غیره در زمان چاپ این دفترچه بروز رسانی گردیده اند و ممکن استن خودروی تحویلی شما متفاوت با برخی از این اطلاعات باشد که برای آگاهی از جزئیات بیشتر باید با نمایندگی مجاز سانپار موتور تماس حاصل فرمایید. تصاویر و اطلاعات ارائه شده در این دفترچه هیچ گونه الزم قانونی برای شرکت سازنده به همراه نخواهد داشت.

مسئولیت کامل اصلاح این دستورالعمل های عملیاتی بر عهده شرکت سازنده بوده و کلیه حقوق و منافع مندرج در قانون کپی رایت و همچنین حق اصلاح این دستورالعمل های عملیاتی برای شرکت محفوظ می باشد.

هرگونه کپی برداری از مطالب یا نشر این دفترچه بدون رضایت شرکت سانپار موتور ممنوع بوده و تحت پیگیری قانونی قرار خواهد گرفت.

عبارت "نگه داشتن کوتاه مدت" در این متن به معنای نگاه داشتن / فشردن به مدت حداکثر دو ثانیه و حداقل ۱/۵ ثانیه می باشد. همچنین عبارت "نگه داشتن بلند مدت" در این متن به معنای نگاه داشتن / فشردن به مدت حداکثر یک دقیقه و حداقل دو ثانیه می باشد.

توجه: ممکن از برخی از تجهیزات و اطلاعات قید شده در دفترچه با خودروی تحویلی مطابقت نداشته باشد. برای کسب هرگونه اطلاعات بیشتر در خصوص تجهیزات و امکانات خودرو با نمایندگی مجاز سانپار موتور تماس

بگیرید.

تجهیزات و یا عملکردهایی که با “*” علامت گذاری شده اند، آپشن هایی بوده که فقط بر روی برخی از مدل های خاص خودرو استفاده شده اند؛ بنابراین ممکن است خودروی شما مجهز به آن دسته از تجهیزات با قابلیت ها نباشد. کلمات “هشدار”، “احتیاط” و “توجه” و همچنین برخی از نمادهای خاص در دستورالعمل های این کتابچه به صورت مکرر استفاده شده اند. لطفا به این مطالب توجه ویژه داشته باشید. نادیده گرفتن این هشدارها ممکن است منجر به آسیب شخصی یا صدمه دیدن وسیله نقلیه شما شود.

هشدار

■ “هشدار” به این معنی است که عدم رعایت مفاد دستورالعمل خطر آسیب جدی شخصی یا حتی مرگ را در پی دارد.

احتیاط

“احتیاط” به این معنی است که عملیات خطرناک بوده و اجرای نادرست آن منجر به آسیب شخصی یا آسیب به وسیله نقلیه می شود.

توجه

“توجه” حاوی نکات مفید در رابطه با عملکرد خودرو است.

علامت  به این معناست که از انجام این عمل خودداری کرده و یا مطمئن شوید که این شرایط اتفاق نیفتد.

علامت  به این معناست که رخ دادن این شرایط و یا انجام عمل به این صورت، اشکالی ندارد.

علایم     و سایر علامتهای مشابه به معنای نشان دادن موقعیت خاص روی تصویر است.

علایم   و سایر علامتهای مشابه به معنی موقعیت یا چرخش می باشد.

نکاتی برای مشتریان

۱. قبل از استفاده از خودرو، لطفاً این کتابچه را به دقت مطالعه کنید. هنگام استفاده از خودرو، لطفاً روش‌های عملیاتی ارائه شده در این کتابچه را دنبال کنید و مطمئن شوید که با نحوه کار و نگهداری خودرو آشنا هستید و می‌توانید آن را به طور ایمن برانید. شرکت هیچگونه مسئولیتی در قبال هزینه‌های ناشی از استفاده نادرست از خودرو ندارد.
۲. لطفاً تعمیرات و سرویس‌های دوره‌ای خودرو را به طور مرتب و مطابق با جداول مربوط به آن انجام دهید.
۳. برای تنظیم موقعیت راننده با توجه به اندازه فیزیکی خود، تنظیمات زیر را انجام دهید:
- تنظیم موقعیت صندلی در راستای جلو، عقب.
- تنظیم ارتفاع صندلی* در راستای بالا و پایین.
- تنظیم پشتی و پشت سری صندلی
- تنظیم موقعیت غربلیک فرمان

- تنظیم آینه داخلی و آینه‌های بغل خودرو
- بستن صحیح کمربند ایمنی برای کلیه سرنشینان بزرگسال الزامی بوده و برای کودکان نیز استفاده از صندلی کودک مناسب ضروری می‌باشد.
- ۴. بازرسی‌های قبل از رانندگی:
- بررسی صحت عملکرد چراغ‌های خودرو
- تمیزی شیشه جلو، شیشه عقب و آینه‌ها و همچنین سالم بودن برف پاک‌کن‌ها
- تنظیم زوایای آینه وسط و آینه‌های بغل
- فشار و ساییدگی لاستیک‌ها. این موارد به طور مستقیم بر قدرت تولیدی، مصرف سوخت و روان بودن رانندگی با خودرو تأثیر می‌گذارد. همچنین تأثیر بسزایی بر ایمنی به هنگام رانندگی دارند.
- لطفاً از چرخ‌ها (از جمله چرخ زاپاس) مطابق با مقررات مربوطه به درستی استفاده و نگهداری کنید. و فشار باد لاستیک‌ها را هنگامی که در دمای سرد هستند بررسی کنید.
- سطح روغن موتور، مایع خنک‌کننده و روغن

ترمز

- وضعیت باتری
- ۵. قبل از روشن کردن موتور، وضعیت چراغ‌های هشدار خرابی را بررسی کنید.
- ۶. نحوه استفاده از موتور:
- برای جلوگیری از مسمومیت احتمالی ناشی از گازهای خروجی اگزوز، از روشن نگه داشتن آن برای مدت طولانی در گاراژ سرپوشیده پرهیز کنید.
- چنانچه باتری ضعیف باشد، برق لازم برای راه اندازی ECU و استارتر تأمین نشده و نمی‌توان موتور را روشن کرد.
- ۷. ترمز:
- بوستر و پمپ ترمز در زمانی که خودرو خاموش باشد عمل نمی‌کنند و طبیعتاً فشار بیشتری بر روی پدال ترمز برای عملکرد آن مورد نیاز خواهد بود.
- لطفاً از حرکت دادن خودرو در حالت خاموش اجتناب نمایید.
- همچنین قبل از ترک خودرو، لطفاً خودرو را کاملاً متوقف کنید، ترمز دستی برقی را روشن کنید.

سپس اهرم تعویض دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

• در صورت نیاز به ترمز اضطراری یا ترمز گرفتن در جاده خیس و لغزنده، سیستم ABS می‌تواند از قفل شدن چرخ‌ها جلوگیری کند تا تعادل خودرو در راستای حرکت حفظ شود. با این حال، هنوز هم لازم است که وسیله نقلیه را با احتیاط و ایمن برانید.

۸. چراغ‌های هشدار خرابی روی صفحه کیلومتر:

• وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، اگر هر کدام از چراغ‌های هشدار قرمز رنگ (مانند: ترمز، روغن موتور یا دمای مایع خنک‌کننده) بر روی صفحه کیلومتر روشن شوند، لطفاً در اسرع وقت خودرو را متوقف کنید. شرایط خودرو را مطابق با دستورالعمل‌های این کتابچه بررسی کنید و در صورت لزوم با نمایندگی مجاز سانایار موتور تماس بگیرید.

• هنگامی که وسیله نقلیه در حال حرکت است، اگر هر کدام از چراغ‌های هشدار زرد رنگ روی صفحه کیلومتر روشن شوند، لطفاً خودرو را

مطابق با دستورالعمل‌های این کتابچه بررسی کنید و در صورت لزوم برای انجام تعمیرات با نمایندگی مجاز سانایار موتور تماس بگیرید.

۹. تجهیزات الکتریکی:

• هنگام نصب تجهیزات الکتریکی، لطفاً سیم‌ها را مطابق با موقعیت و روش مشخص شده وصل کنید. لطفاً این کار را در نمایندگی مجاز سانایار موتور انجام دهید.

۱۰. این خودرو مجهز به مبدل کاتالیزوری است و برای جلوگیری از خرابی احتمالی کاتالیزور، استفاده از بنزین سرب‌دار ممنوع است.

۱۱. ملاحظات ایمنی:

به منظور تأمین ایمنی راننده و سرنشینان، موارد زیر را رعایت کنید:

• قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کرده و با دقت رانندگی کنید.

• پس از نوشیدن الکل یا مصرف دارو، با وسیله نقلیه رانندگی نکنید.

• لطفاً به علایم محدودیت سرعت توجه کرده و از

سرعت زیاد پرهیز کنید.

۱۲. برای جلوگیری از خرابی تجهیزات الکتریکی روی داشبورد و صفحه کیلومتر، از قرار دادن چتر خیس و یا ظروف حاوی مایعات بر روی داشبورد پرهیز کنید. علاوه بر آن، به هنگام چسباندن برچسب دودی به سطح داخلی شیشه جلو، دقت کنید که آب وارد صفحه کیلومتر نشود.

۱۳. کلیه امور تعمیراتی مربوط به این خودرو را در نمایندگی‌های مجاز سانایار موتور که مجهز به امکانات، ابزار مخصوص، پرسنل دوره دیده و تخصص لازم هستند انجام دهید.

رانندگی ایمن

به منظور حفظ ایمنی رانندگی و اطمینان از صحت عملکرد خودرو، کلیه اطلاعات و دستورالعمل‌های این دفترچه را رعایت کنید.

نگهداری خودرو در وضعیت ایمن

رانندگی با وسیله نقلیه معیوب بسیار خطرناک است. برای نگهداری خودرو در شرایط ایمن، لطفاً تعمیرات دوره‌ای را توسط نمایندگی مجاز سانپار موتور و مطابق با جدول زمان‌بندی مربوطه انجام دهید. همچنین قبل از رانندگی با وسیله نقلیه، تعمیرات و بازرسی‌های معمول را مطابق با جدول ارائه شده (در بخش بازرسی‌های معمول) انجام دهید.

تنظیم صحیح صندلی

قبل از حرکت خودرو، کلیه سرنشینان موظف به تنظیم صحیح صندلی خود (حتی المقدور در حالت صاف) می‌باشند.

همیشه کمربند ایمنی را ببندید

با این که این خودرو مجهز به کیسه‌های هوا می‌باشد اما قابلیت فراهم نمودن ایمنی کامل برای سرنشینان را ندارند. به همین منظور کلیه سرنشینان خودرو موظف به بستن کمربندهای ایمنی می‌باشند.

کودکان را در جای مناسب بنشانید

کودک باید به درستی در دو طرف صندلی عقب بنشیند. اگر جثه کودک برای بستن کمربند ایمنی بسیار کوچک است، لطفاً برای او از صندلی مخصوص استفاده کنید.

خطرات احتمالی استفاده از کیسه هوا

اگرچه کیسه هوا می‌تواند نقش محافظتی ایفا کند؛ اما ممکن است به سرنشینی که خیلی نزدیک به آن نشسته است یا کمربند ایمنی خود را نبسته است، آسیب برساند. شدت آسیب دیدگی نوزاد در صورت عمل کردن کیسه هوا بسیار بیشتر خواهد بود. لطفاً تمام دستورالعمل‌های

ارائه شده در این کتابچه را رعایت کنید.

هرگز در حالت مستی رانندگی نکنید

پس از مصرف مشروبات الکلی رانندگی با وسیله نقلیه ممنوع است. پس از نوشیدن الکل، توانایی فرد برای تغییر در محیط و عکس العمل به موقع کاهش می‌یابد؛ بنابراین بعد از نوشیدن الکل، به هیچ عنوان با خودرو رانندگی نکنید و همچنین اجازه ندهید دیگران نیز در این شرایط رانندگی کنند.

از رانندگی با سرعت خیلی زیاد پرهیزید

سرعت بیش از حد یکی از دلایل اصلی تصادفات است و ممکن است منجر به صدمات شخصی و حتی مرگ افراد شود. مطمئن شوید که با توجه به شرایط جاده، با سرعت مجاز رانندگی می‌کنید.

ایمنی حیوانات خانگی در خودرو

در صورت حمل حیوان خانگی در خودرو، مطمئن شوید که حیوان خانگی به درستی در جای خود ثابت شده است. وقتی خودرو در حال حرکت

است با حیوان بازی نکنید و هیچوقت حیوان خانگی خود را در خودرو تنها نگذارید.

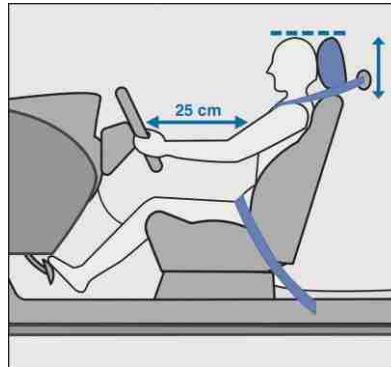
هشدار

- هنگام رانندگی، دقت کنید که حواستان با عواملی مانند سیگار کشیدن، خوردن، نوشیدن، صحبت کردن با سرنشین، تماس تلفنی و یا پاسخگویی به تماس پرت نشود.
- در هنگامی که توانایی عکس العمل شما کاهش یافته، رانندگی نکنید. به طور مثال، پس از مصرف داروهای خواب‌آور، الکل یا مواد مخدر که توانایی واکنش انسان را کاهش می‌دهد.
- قوانین راهنمایی و رانندگی و محدودیت سرعت خودرو را کاملاً رعایت کنید.
- از رانندگی بر روی علوفه، برگ و یا کاه خودداری کنید. ممکن است این مواد به لوله اگزوز چسبیده و منجر به آتش سوزی شوند.

روش تنظیم صندلی راننده و سرنشینان

نحوه صحیح تنظیم صندلی راننده

وضعیت نشستن صحیح راننده می‌تواند خستگی ناشی از رانندگی را کاهش دهد و ایمنی رانندگی را تضمین کند.



برای اطمینان از ایمنی سرنشینان، راننده باید قبل از رانندگی موارد زیر را انجام دهد:

- موقعیت صندلی را در راستای جلو و عقب طوری تنظیم کنید که به راحتی به پدال گاز، پدال ترمز و

پدال کلاچ دسترسی داشته و با کمی خم کردن مفصل زانو بتوان آنها را به طور کامل فشار داد*.

- زاویه پشتی را طوری تنظیم کنید تا پشت شما کاملاً بر روی پشتی صندلی قرار بگیرد.
- پشت سری صندلی باید طوری تنظیم شود تا ارتفاع وسط آن با گوش‌های راننده هم‌ارتفاع شده و قسمت عقب سر تا حد امکان به پشت سری نزدیک باشد.

- غریبک فرمان را طوری تنظیم کنید که فاصله بین سینه شما و فرمان حداقل ۲۵ سانتی متر باشد. مطمئن شوید که می‌توانید با کمی خم کردن مفصل آرنج خود، بالاترین نقطه فرمان را نگه دارید.

- آینه‌های دید عقب را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

- کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.

نحوه صحیح نشستن سرنشین جلو

برای اطمینان از ایمنی سرنشینان، سرنشین جلو

باید موارد زیر را انجام دهد:

- برای حصول بیشترین کارایی کیسه هوا در محافظت از سرنشین، صندلی را طوری تنظیم کنید که فاصله مناسب بین سرنشین جلو و داشبورد رعایت شود.
- زاویه پشتی را طوری تنظیم کنید تا پشت شما کاملاً بر روی پشتی صندلی قرار بگیرد.
- پشت سری صندلی باید طوری تنظیم شود تا ارتفاع وسط آن با گوش‌های راننده هم ارتفاع شده و قسمت عقب سر تا حد امکان به پشت سری نزدیک باشد.
- کمربند ایمنی را به طور صحیح ببندید.
- پاهای باید در فضای پا در مقابل صندلی جلو قرار گیرد.

هشدار

■ به منظور حصول ایمنی در رانندگی، به موارد زیر دقت کنید:

- برای اطمینان از کارایی مؤثر کیسه هوا در حین

حادثه، قفسه سینه راننده نباید خیلی به فرمان نزدیک باشد؛ در غیر این صورت، نه تنها سیستم کیسه هوا نمی‌تواند محافظت مؤثری را ارائه دهد؛ بلکه ممکن است آسیب جدی تری به راننده وارد کند.

• برای اطمینان از اینکه راننده همواره می‌تواند تمام ابزارها و نشانه‌های روی صفحه کیلومتر را ببیند، دو دست راننده باید همیشه در موقعیت ساعت ۹ و ۳ قرار گرفته باشند.

• از تنظیم صندلی و بالشتک در حین حرکت خودرو اکیداً پرهیز کنید. در صورت لزوم، پس از توقف خودرو، تنظیمات مورد نظر را انجام داده و سپس دوباره حرکت کنید.

• برای اطمینان از کارایی مؤثر کیسه هوا در حین حادثه، قفسه سینه سرنشین جلو نباید خیلی به داشبورد نزدیک باشد؛ در این حالت، نه تنها سیستم کیسه هوا نمی‌تواند محافظت مؤثری ارائه دهد؛ بلکه ممکن است آسیب جدی تری به سرنشین جلو وارد کند.

- برای جلوگیری از آسیب دیدگی به هنگام تصادف احتمالی، در حین رانندگی از قرار دادن پاها بر روی داشبورد پرهیز کنید.
- در حین رانندگی، پشتی صندلی را بیش از حد نخواهانید، کمربند ایمنی را به درستی ببندید و وضعیت صحیح نشستن را حفظ کنید تا در صورت ترمز اضطراری از آسیب دیدن جلوگیری شود.

نحوه صحیح نشستن سرنشینان عقب

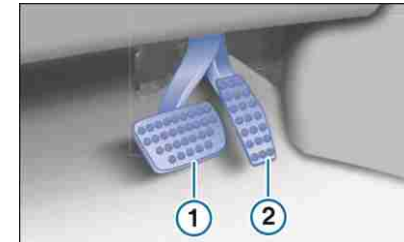
- برای اطمینان از ایمنی سرنشینان، سرنشین عقب باید موارد زیر را انجام دهد:
- پشت سری صندلی باید طوری تنظیم شود تا ارتفاع وسط آن با گوش‌های راننده هم ارتفاع شده و قسمت عقب سر تا حد امکان به پشت سری نزدیک باشد.
- حالت نشستن عمودی را حفظ و سعی کنید کاملاً به پشتی صندلی تکیه دهید.
- دو پا را در فضای پای جلوی صندلی عقب قرار

دهید و از روی کف کابین بلند نکنید.

• کمربند ایمنی را ببندید.

• در صورت وجود کودک خردسال در وسیله نقلیه، اقدامات حفاظتی مناسب طبق مقررات مربوط به آن انجام شود.

فضای قرارگیری پدال‌ها



① پدال ترمز ② پدال گاز

⚠ احتیاط

قبل از رانندگی، مطمئن شوید که همه پدال‌ها کاملاً در دسترس بوده و می‌توان به راحتی در هر زمان آنها را تا انتها فشار داد. همچنین بررسی کنید که بعد از رها کردن، پدال‌ها به طور خودکار به

وضعیت ابتدایی بازگردند.

⚠ هشدار

• رانندگی با کفش‌های پاشنه بلند یا دمپایی ممنوع است؛ زیرا پاشنه کفش‌های پاشنه بلند ممکن است مانع از فشار دادن پدال ترمز و پدال کلاچ تا انتها شود. هنگام فشردن پدال ترمز ممکن است دمپایی بلغزد؛ به طوری که بیشترین نیروی ترمز به موقع اعمال نشده و تصادف رخ دهد.

کفی زیر پای راننده

کفی زیر پا باید بر روی موکت کف کابین ثابت شود. پس از نصب، مطمئن شوید که فاصله مشخصی بین کفی زیر پا و پدال کلاچ*، پدال ترمز یا پدال گاز وجود داشته و مسیر حرکت پدال‌ها را مسدود نکند.

⚠ هشدار

• قرار گرفتن کفی زیر پا در مسیر حرکتی پدال ترمز، عملکرد ترمز را مختل کرده و ممکن است باعث

بروز حادثه جدی شود.

- از قرار دادن هر گونه شیء در ناحیه زیر پای راننده پرهیز کنید. این اشیاء ممکن است به زیر پدال‌ها لغزیده و عملکرد آنها را مختل کنند.
- اختلال در عملکرد پدال ترمز ممکن است منجر به بروز حوادث جدی شود.
- مطمئن شوید که کفی زیر پا کاملاً بر روی موکت ثابت شده است.
- بر روی موکت اصلی، موکت دیگری قرار ندهید.
- این کار طول کورس حرکت پدال‌ها را کاهش می‌دهد و در عملکرد آنها اختلال ایجاد می‌کند.
- ضخامت کفی زیر پا نباید بیش از 10 mm باشد.

کمربند ایمنی

تمامی صندلی‌های خودرو به کمربند ایمنی از نوع سه نقطه‌ای مجهز شده اند. ارتفاع قسمت بالای کمربند ایمنی جلو قابل تنظیم است. در مورد برخی از مدل‌های خودرو، کمربند ایمنی جلو مجهز به عملکردهای پیش

کشنده و محدود کننده نیرو است.

به منظور اطمینان از ایمنی، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند.

مادامی که کمربند ایمنی به طور صحیح بسته شود، سرنشینان در موقعیت مناسب قرار داشته و آسیب وارده به آن‌ها کاهش می‌یابد.

کمربند ایمنی می‌تواند بیشتر انرژی جنبشی تولید شده در اثر برخورد را جذب کند. علاوه بر این، سایر سیستم‌های ایمنی خودرو نیز می‌توانند مقداری از انرژی تولید شده در اثر برخورد را جذب کنند تا به همراه کمربند ایمنی در کاهش هر چه بیشتر آسیب وارده آمده به سرنشین کمک کند.



هشدار

■ به منظور کاهش خطر آسیب دیدگی / مرگ در صورت تصادف، موارد زیر را رعایت کنید:

• تا زمانی که خودرو در حال حرکت است، همه سرنشینان باید کمربند ایمنی را ببندند. این امر آسیب ناشی از ترمز اضطراری یا تصادف رانندگی را

کاهش می‌دهد.

• استفاده همزمان از کمربند ایمنی برای دو نفر (حتی دو کودک) ممنوع است.

• خانم باردار یا شخص دیگری که نیاز به حضور دیگران دارد نیز باید کمربند ایمنی را ببندد. اگر کمربند ایمنی بسته نشود، ممکن است این مسافران نیز آسیب جدی ببینند.

• هنگام بستن کمربند ایمنی، لطفاً لباس‌های گشاد و سنگین (مانند پالتوهای خیلی حجیم) را در بیاورید، در غیر این صورت ممکن است تطابق بین کمربند ایمنی و بدن و نقش محافظتی کمربند ایمنی تحت تأثیر قرار گیرد.

• هنگام بستن کمربند ایمنی، آن را روی اشیاء شکننده یا تیز (مانند عینک یا خودکار) قرار ندهید؛ در غیر این صورت ممکن است مسافر آسیب ببیند.

• مطمئن شوید که سگک توسط مواد خارجی مسدود نشده باشد. در غیر این صورت زیانه کمربند را نمی‌توان بصورت صحیح در سگک قرار

داد.

• زیانه کمربند ایمنی باید کاملاً در سگک قرار گیرد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشود، عملکرد محافظتی آن مختل خواهد شد.

• کمربند ایمنی باید همیشه تمیز نگه داشته شود. کثیفی بیش از حد کمربند ممکن است مانع از جمع شدن صاف و کامل کمربند شود.

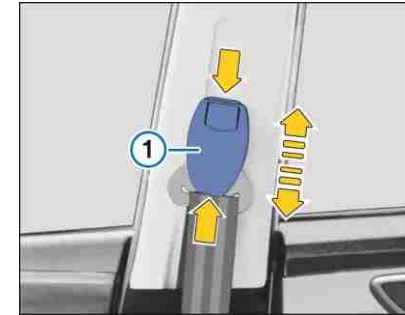
• در صورت خرابی یا پارگی تسمه، پیچ و جمع کننده کمربند ایمنی، کارایی محافظتی آن در صورت تصادف از بین خواهد رفت. لطفاً تمامی اجزای کمربند ایمنی را مرتباً بررسی کنید.

• در صورت بروز تصادفات شدید، کمربند ایمنی باید توسط نمایندگی مجاز سانایار موتور تعویض گشته و صحت عملکرد آن مجدداً بررسی شود.

• تعمیر، تعویض و نصب هر یک از اجزای مکانیزم جمع کننده یا کمربند ایمنی به صورت خودسرانه ممنوع است. انجام هرگونه عملیات تعمیری یا اصلاحی بر روی سیستم کمربند ایمنی به هر نحوی ممنوع است. تعمیر قطعات کمربند ایمنی

فقط باید توسط نمایندگی مجاز سانپار موتور انجام شود.

تنظیم ارتفاع کمر بند ایمنی



کمر بند ایمنی را با توجه به ارتفاع شانه‌های هر فرد تنظیم کنید.

۱- قسمت پایینی تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی را فشار دهید (۱).

۲- دکمه قفل کن بالای تنظیم کننده ارتفاع کمر بند ایمنی را فشار داده و نگه دارید.

۳- با حرکت دادن تنظیم کننده ارتفاع کمر بند به بالا و پایین، آن را در ارتفاع مناسب تنظیم کنید.

۴- پس از تنظیم ارتفاع مناسب، تنظیم کننده کمر بند ایمنی را رها کنید.

۵- کمر بند ایمنی را با قدرت بکشید تا از ثابت بودن تنظیم کننده اطمینان حاصل کنید.

عملکرد کمر بند ایمنی

هنگام بروز تصادف جدی برای خودرو، برای جلوگیری از حرکت بیش از حد بدن سرنشین به سمت جلو، کمر بند ایمنی قفل می‌شود تا به طور مؤثر از سرنشین محافظت شود.

کمر بند پیش‌کشنده و محدودکننده

نیرو*

مکانیزم پیش‌کشنده هنگام بروز تصادف جدی برای خودرو، به سرعت کمر بند ایمنی را قفل کرده و سرنشین را روی صندلی محکم ثابت نگاه می‌دارد. در صورتی که نیروی قفل کمر بند ایمنی از حد معینی تجاوز کند، محدود کننده نیرو به طور مناسبی کمر بند ایمنی را آزاد می‌کند تا فشار وارد آمده به قفسه سینه سرنشین کاهش یابد و از

آسیب دیدن سرنشین جلوگیری شده و در نتیجه نقش حفاظتی بهبود یابد.

هشدار

- مکانیزم پیش‌کشنده فقط برای یک بار قابل استفاده است. پس از هر بار عمل کردن آن، کمر بند ایمنی باید تعویض گردد.
- عمل کردن مکانیزم پیش‌کشنده کمر بند ایمنی همراه با مقدار کمی گرد و غبار و دود بوده که طبیعی است.
- با عمل کردن مکانیزم پیش‌کشنده ممکن است کمر بند ایمنی بسیار داغ شود؛ بنابراین، قطعات مربوطه را تا چند دقیقه پس از فعال شدن پیش‌کشنده، لمس نکنید.

اشتباه است!

در صورت تصادف خودرو، مسافری که کمربند ایمنی را نبسته است، به دلیل اینرسی، همچنان با سرعت قبل از تصادف، به جلو حرکت می‌کند. این در حالی است که خودرو در اثر برخورد متوقف می‌شود. این تفاوت سرعت بین سرنشین و خودرو منجر به آسیب دیدگی سرنشین خواهد شد.



حتی اگر سرعت خودرو بسیار کم باشد، در صورت برخورد از جلو، نیرویی که به بدن انسان وارد می‌شود بسیار زیاد خواهد بود و مسافر

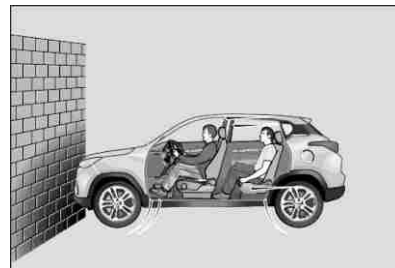


سرنشینی که کمربند ایمنی خود را نبسته باشد، در وسیله نقلیه مهار نیست. در صورت برخورد از جلو، این مسافر همچنان با سرعت قبل از تصادف به جلو حرکت می‌کند. این اصل فیزیکی برای برخورد، همانطور که در این مثال شرح داده شد، نه تنها برای برخورد از جلو؛ بلکه برای همه انواع دیگر برخورد نیز قابل تعمیم است.

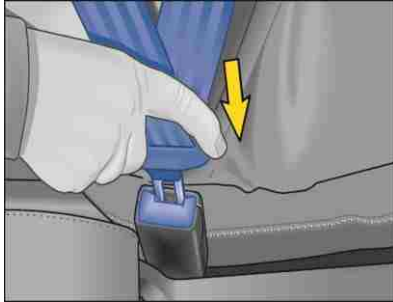
عواقب نبستن کمربند توسط راننده و سرنشینان

بسیاری از افراد بر این باورند که در صورت برخورد جزئی، می‌توانند با دو دست از بدن خود حمایت کرده و از صدمه جلوگیری کنند. این یک تصور

تشریح فیزیکی تصادف از جلو



در یک خودروی در حال حرکت، هم خودرو و هم سرنشینان دارای انرژی (انرژی جنبشی) هستند که مقدار آن تابعی از سرعت خودرو و وزن مسافران است. با افزایش سرعت و وزن، در صورت برخورد انرژی آزاد شده افزایش می‌یابد. سرعت خودرو نقش تعیین کننده‌ای در این مسئله دارد. اگر سرعت خودرو از ۲۵ کیلومتر در ساعت به ۵۰ کیلومتر در ساعت افزایش یابد (دو برابر شود)، انرژی جنبشی آزاد شده چهار برابر افزایش می‌یابد.



قفل کردن کمربند ایمنی

کمربند ایمنی را از سمت جمع کننده بیرون کشیده و زبانه آن را به داخل سگک فرو ببرید تا صدای "کلیک ماندی" بشنوید. از قفل شدن زبانه در داخل سگک مطمئن شوید.

نحوه صحیح بستن کمربند ایمنی

بستن کمربند جلو



قبل از بستن کمربند ایمنی، موقعیت صندلی را به درستی تنظیم کنید.

نمی‌تواند بدن خود را با دست نگه دارد. در نتیجه، مسافری که کمربند ایمنی را نبسته، به جلو پرتاب می‌شود و با فرمان، داشبورد، شیشه جلو یا سایر وسایل به شدت برخورد می‌کند. سرنشینان عقب نیز باید کمربند ایمنی را به درستی ببندند. در غیر این صورت، ممکن است در صورت برخورد از جلو به شدت به جلو پرتاب شوند. سرنشین عقبی که کمربند ایمنی را نبسته، نه تنها ممکن است به خود آسیب برساند؛ بلکه سایر سرنشینان خودرو را نیز به خطر خواهد انداخت.

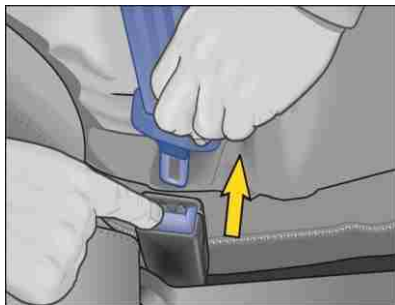
تنظیم کمربند ایمنی



سرنشین می‌تواند کمربند ایمنی را به آرامی بکشد و طول کمربند ایمنی را در موقعیت مناسب تنظیم کند. ابتدا قسمت پایینی کمربند ایمنی را پایین بیاورید تا از روی لگن عبور کند و سپس قسمت بالایی کمربند ایمنی را به سمت بالا بکشید تا قسمت پایینی کمربند ایمنی بدن شما را محکم فشار دهد. به این ترتیب کمربند بر روی استخوان لگن که سخت‌ترین قسمت بدن انسان بوده و می‌تواند ضربه بیشتری را تحمل کند، قرار گرفته و احتمال آسیب دیدگی شکم کاهش می‌یابد.

کمربند ایمنی باید روی اسکلت بدن انسان بسته شود. مطمئن شوید که قسمت پایینی کمربند ایمنی روی شکم قرار نگیرد. اگر کمربند ایمنی به درستی بسته نشده باشد، نه تنها کارایی محافظتی آن کاهش یافته؛ بلکه ممکن است باعث آسیب جدی به سرنشین شود.

باز کردن کمربند ایمنی



با فشار دادن دکمه قرمز رنگ روی سگک می‌توانید قفل کمربند ایمنی را باز کنید. پس از باز شدن قفل کمربند ایمنی، کمربند را کمی به سمت نقطه ثابت بالا بکشید تا به طور خودکار

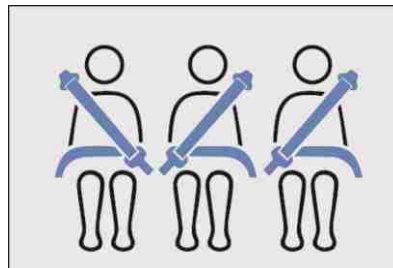
جمع شود.

هشدار

■ هنگام استفاده از کمربند ایمنی، دقت کنید که تسمه را نیچانید (تسمه تاب نخورد). در این حالت، فشار اعمال شده توسط کمربند به بدن افزایش یافته و کارایی محافظتی کمربند کاهش می‌یابد.

■ به منظور افزایش کارایی محافظتی کمربند ایمنی، تسمه کمربند را تا جایی که راحت هستید محکم کنید. اگر کمربند ایمنی محکم بسته نشود، کارایی محافظتی آن کاهش می‌یابد.

بستن کمربند ایمنی عقب



روش بستن کمربند ایمنی عقب مانند کمربند ایمنی جلو است.

بستن کمربند توسط خانم باردار



در صورتی که سرنشین خانمی باردار باشد، به منظور محافظت از مادر و جنین، دقت کنید که کمربند دقیقاً از وسط سینه عبور کرده و قسمت پایینی آن تا حد امکان در پایین ترین قسمت بر روی لگن قرار بگیرد تا فشار وارد آمده به مادر حداقل شده و همچنین هیچ نیرویی به شکم وارد نشود.

بازرسی کمربند ایمنی و تعمیرات دوره‌ای آن

بازرسی قابلیت اطمینان کمربند ایمنی

تحت هر یک از سه حالت زیر، جمع‌کننده کمربند، تسمه آن را قفل کرده و از سر خوردن آن جلوگیری می‌کند:

- هنگامی که کمربند به سرعت بیرون کشیده می‌شود؛
- وقتی حرکت خودرو به سرعت کاهش می‌یابد؛
- هنگامی که جمع‌کننده کمربند ایمنی به میزان

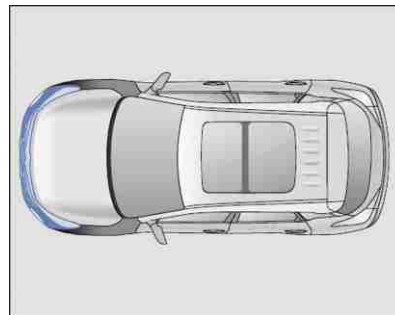
زیادی کج شود.

به منظور بررسی قابلیت اطمینان کمربند ایمنی، لطفاً قسمت بالایی کمربند ایمنی را نگه دارید و کمربند را به سرعت بکشید. در چنین حالتی، جمع‌کننده باید کمربند را قفل کند. در صورتی که جمع‌کننده نمی‌تواند کمربند را قفل کند، لطفاً جهت انجام بازرسی و تعمیرات مورد نیاز، به نمایندگی مجاز سانیار موتور مراجعه کنید.

تعمیرات دوره‌ای کمربند ایمنی

لطفاً بررسی کنید که آیا کمربند ایمنی و همه اجزای آن (مانند سگک، زیانه، جمع‌کننده، تسمه کمربند و دستگاه تنظیم ارتفاع آن) سالم باشند. در صورتی که هر یک از قطعات کمربند ایمنی آسیب دیده یا شکسته باشند، لطفاً تمام مجموعه کمربند ایمنی را تعویض کنید.

تعمیر و تعویض کمربند ایمنی



در صورت مشاهده هر کدام از شرایط زیر، در اسرع وقت با نمایندگی مجاز سانپار موتور تماس حاصل فرمایید.

- قسمت جلوی وسیله نقلیه (ناحیه چین خورده در شکل) دچار تصادف شده است ولی جمع کننده کمربند ایمنی کار نمی‌کند.
- مکانیزم پیش کشنده کمربند و یا قطعات نزدیک آن آسیب دیده و یا شکسته اند.

انجام هر گونه عملیاتی بر روی مکانیزم جمع کننده کمربند ایمنی (در انواع با قابلیت پیش

کشندگی) باید توسط نمایندگی مجاز سانپار موتور انجام شود. در غیر این صورت ممکن است عملکرد این سیستم به هنگام بروز حادثه دچار اختلال شود.

هنگام معدوم کردن پیش کشنده مستعمل، لطفاً قوانین ایمنی مربوطه را رعایت کنید. نمایندگی مجاز سانپار موتور با این قوانین ایمنی آشنا بوده و می‌تواند مشاوره‌های لازم را به شما ارائه دهد.

هشدار

- تهیه قطعات مجموعه کمربند ایمنی از هر فروشگاه غیر از نمایندگی مجاز و یا نصب آن توسط افراد غیر حرفه‌ای مجاز نیست؛ چراکه هر گونه اشتباه در استفاده از تجهیزات مناسب و یا نصب قطعات، ممکن است خطر آسیب یا مرگ در تصادف را افزایش دهد.
- تعمیر، باز کردن یا نصب قطعات مجموعه کمربند ایمنی توسط خودتان ممنوع است.

سیستم کیسه هوا

سیستم کیسه هوا یک سیستم حفاظتی کمکی است. برای اطمینان از کارایی بهینه کیسه هوا به هنگام عمل کردن، تمامی سرنشینان باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کرده و کودکان نیز باید از صندلی مخصوص کودک استفاده کنند.

احتیاط

گرد و غبار ایجاد شده در جریان باز شدن کیسه هوا ممکن است باعث ایجاد حساسیت در پوست و چشم افراد شده و منجر به تشدید آسم در افراد مبتلا به آن شود. پس از باز شدن کیسه هوا در تصادف، لطفاً تمام قسمت‌هایی از پوست و چشم را که در معرض این گرد و غبار بوده، با آب تازه و صابون بشویید.

پس از باز شدن کیسه هوا، ممکن است اجزای سیستم کیسه هوا بسیار داغ شوند؛ بنابراین، از لمس کردن آنها پرهیز کرده تا دچار سوختگی

نشوید.

هشدار

کیسه هوا فقط می تواند نقش محافظتی کمکی را ایفا کند و نمی توان آن را جایگزینی برای کمربند ایمنی به حساب آورد.

عملکرد کیسه هوا



هنگام بروز تصادف شدید، سیستم کیسه هوا به سرعت یک یا چند بالش تک باد شده را بین سرنشینان و بدنه خودرو باز می کند تا آسیب وارد آمده به سرنشینان کاهش یابد. در این شرایط،

احتیاط

هنگام بروز تصادف، باز شدن یا نشدن کیسه هوا به عواملی از قبیل انرژی برخورد، نوع برخورد، زاویه برخورد، مانع و سرعت خودرو بستگی دارد؛ بنابراین، این احتمال وجود دارد که حتی اگر خودرو آسیب جدی دیده باشد، کیسه هوا باز نشود.

چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا



چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا روی صفحه کیلومتر قرار داشته و در صورت تشخیص

کیسه هوا در مدت زمان بسیار کوتاهی باد شده و سپس تخلیه و منقبض می شود تا نیروی اینرسی بدن انسان کاهش یابد. بنابراین، سرنشینان باید وضعیت صحیح نشستن خود را حفظ کرده و کمربندهای ایمنی را به درستی ببندند تا کارایی حفاظتی کیسه هوا حداکثر و مؤثر باشد.

هنگام بروز تصادف شدید، سرنشینی که کمربند ایمنی را نبسته نمی تواند خودش را کنترل کند و ممکن است به هر جهتی جابجا شده یا از خودرو به بیرون پرت شود. در این شرایط، حتی اگر کیسه هوا خیلی سریع باز شود، باز هم نمی تواند به طور مؤثر از بدن انسان محافظت کند.

در حالت نشستن معمولی، سرنشین باید فاصله مناسبی با کیسه هوای جلو داشته باشد تا از باز شدن کامل کیسه هوا به هنگام عمل کردن، اطمینان حاصل شده و حفاظت مؤثری از سرنشین به عمل آید.

ممکن است باعث نازک و شکننده شدن مواد سطحی این قطعات و شکستن آنها به هنگام عمل کردن کیسه هوا شود. تکه‌های پلاستیکی پرتاب شده در این هنگام، ممکن است به سرنشینان آسیب جدی برسانند.

■ از تعمیر، جداسازی یا نصب خودسر هر کدام از اجزای سیستم کیسه هوا اکیداً پرهیز کنید. اگر تعمیر سیستم کیسه هوا توسط افراد غیرحرفه‌ای انجام شود، خطر آسیب دیدگی و مرگ در تصادف افزایش می‌یابد. اگر سیستم کیسه هوا به درستی تعمیر نشود، ممکن است سیستم به طور اتفاقی عمل کرده و یا به هنگام حادثه عمل نکند.

■ از انجام خودسرانه هرگونه تعمیرات و یا ارتقاء سپر جلو یا بدنه خودرو پرهیز کنید.

■ کیسه هوا یک بار مصرف بوده و پس از هر بار عمل کردن کل سیستم باید تعویض شود.

● چراغ هشدار خطای سیستم کیسه هوا به ناگهان در حین روشن بودن موتور/رانندگی روشن شود.

تعمیر و اسقاط سیستم کیسه هوا

اجزای سیستم کیسه هوا بر قسمت‌های مختلف خودرو نصب می‌شوند. در صورت نیاز به باز کردن و یا نصب این قطعات به هر دلیلی، لطفاً این عملیات را توسط پرسنل حرفه‌ای انجام دهید. در غیر این صورت ممکن است قطعات آسیب دیده سیستم به طور اتفاقی عمل کرده و یا به هنگام حادثه عمل نکنند.

در صورت اسقاط خودرو، کیسه‌های هوای عمل نکرده بسیار خطرناک هستند؛ بنابراین، هنگام اسقاط خودرو، کیسه‌های هوا باید به طور ایمن و توسط پرسنل حرفه‌ای باز شوند.

هشدار

■ هنگام تمیز کردن فرمان یا صفحه کیلومتر، از مواد شوینده حاوی حلال استفاده نکنید؛ این کار

خرابی در سیستم کیسه هوا، روشن خواهد شد. هنگامی که کلید استارت در وضعیت "ON" قرار بگیرد، سیستم رایانه مرکزی خودرو عملیات عیب‌یابی خودکار را انجام داده و در نتیجه این عمل، چراغ هشدار برای چند ثانیه روشن می‌شود.

وقوع هر یک از شرایط زیر، به منزله خرابی سیستم کیسه هوا خواهد بود. در چنین حالتی، ممکن است کیسه هوا و یا مکانیزم پیش کشنده کمربند ایمنی در هنگام تصادف عملکرد معمول خود را نداشته باشند. لطفاً در چنین شرایطی در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید:

● پس از قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON" و اجرای عملیات عیب‌یابی توسط رایانه مرکزی خودرو، چراغ هشدار خطای سیستم کیسه هوا روشن نمی‌شود.

● با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، چراغ هشدار خطای سیستم کیسه هوا روشن شده و روشن باقی می‌ماند.

کیسه هوای جلو



کیسه هوای راننده ① در وسط فرمان قرار دارد. کیسه هوای سرنشین جلو ② بر روی جلو داشبورد قرار دارد.

در حالت عادی، کیسه‌های هوای جلو هنگام بروز تصادف شدید از جلو باد می‌شوند؛ اما ممکن است با اتفاق افتادن شرایطی مشابه (مثلاً هنگام برخورد خودرو با سنگ در جاده) نیز، کیسه‌های هوا عمل کنند. این احتمال وجود دارد که کیسه‌های هوای جلو در برخی از برخوردهای از جلو، باز نشوند (مثلاً وقتی قسمت جلوی وسیله

نقلیه با جسم باریکی مانند درخت یا تیر برق برخورد می‌کند). در واقع شدت آسیب وسیله نقلیه شرط کافی برای عمل کردن یا نکردن کیسه هوای جلو نیست.

⚠ احتیاط

باز شدن و انقباض کیسه‌های هوای جلو در زمان بسیار کوتاهی اتفاق افتاده و کیسه‌های هوا یک بار مصرف هستند؛ بنابراین در تصادف مجدد عمل نخواهند کرد.

در هر یک از شرایط زیر، لطفاً در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید:

- کیسه‌های هوای جلو باز شده است.
- قسمت جلوی خودرو برخورد داشته است؛ اما کیسه‌های هوای جلو عمل نکرده اند.
- قسمت بالایی کیسه هوای راننده یا سرنشین جلو (همانطور که با فلش در شکل نشان داده شده است) شکسته یا آسیب دیده است.
- روی کیسه هوا منافذی جهت گردش هوا وجود

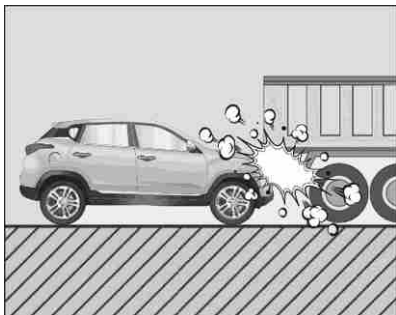
دارد. در هنگام تصادف، کیسه هوا به سرعت باد شده و سپس گاز آن تخلیه می‌شود. به این ترتیب نه تنها ضربه به سر، سینه و سایر قسمت‌های سرنشین کاهش می‌یابد؛ بلکه راننده را قادر می‌سازد تا میدان دید جلوی خود را حفظ کرده و فرمان را تحت کنترل داشته و یا سایر عملیات لازم را اجرا کند.

باز شدن کیسه هوا همراه با صدایی بلند و سپس آزاد شدن مقدار کمی گرد و غبار و دود بوده که امری طبیعی است.

موقعیت صحیح نشستن

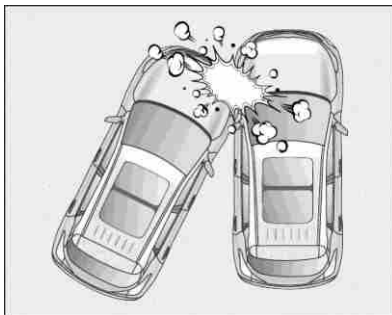
به منظور ایجاد حفاظت بهینه در صورت برخورد شدید، کیسه هوای جلو باید در زمان بسیار کوتاهی باز شود. چنانچه سرنشین بیش از حد به کیسه هوای جلو نزدیک باشد، کیسه هوای جلو باز شده و ممکن است به صورت یا سایر اعضای بدن او آسیب برساند؛ بنابراین، در وضعیت صحیح بر روی صندلی بنشینید.

برخورد از پشت با خودروهای سنگین



در صورت برخورد به عقب کامیون یا سایر خودروهای سنگین، رانندگان معمولاً بطور غریزی پدال ترمز را تا انتها فشار میدهند و با توجه به ارتفاع بلند خودروهای سنگین، قسمت جلوی خودرو به زیر کامیون رفته و از شدت برخورد کاسته شده و در این موقع سیگنال برخورد ضربه صادر نمی‌شود و کیسه‌های هوا ممکن است عمل نکنند.

برخورد از زوایای جانبی (اُریب)



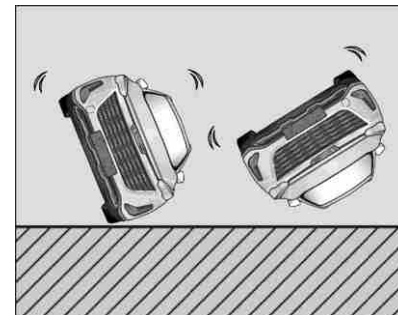
در صورت برخورد از زوایای جانبی (اُریب)، انرژی منتقل شده به سیستم کیسه هوا، ممکن است به اندازه کافی زیاد نباشد که باعث عمل کردن کیسه هوا شود. در این شرایط، ممکن است کیسه هوای جلو عمل نکنند.

شرایطی که ممکن است کیسه هوا

عمل نکند

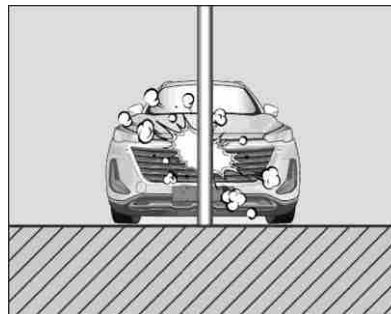
کیسه‌های هوا در صورت برخورد، از سرنشینان محافظت می‌کنند. در صورت وقوع یک تصادف، شدت برخورد، زاویه برخورد، سرعت و نقطه برخورد تعیین کننده عمل کردن یا عمل نکردن کیسه‌های هوا می‌باشد. در بسیاری از انواع برخوردها مانند برخورد از عقب، برخورد از دو طرف، برخورد اریب، برخورد از عقب با سایر وسایل نقلیه، تصادفات منجر به واژگونی، برخورد از جلو با ستون‌های نازک و غیره ممکن است کیسه هوا عمل نکند.

تصادف منجر به واژگونی



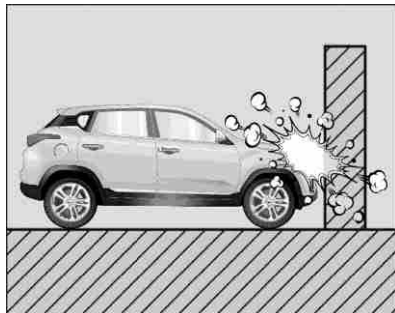
در تصادفات منجر به واژگونی خودرو، ممکن است کیسه هوای جلو عمل نکند و حتی در صورت عمل کردن، کاربردی در حفظ ایمنی سرنشین ندارد. گرچه در صورتی که واژگونی خودرو به سبب برخورد از بغل باشد و خودرو مجهز به کیسه هوای جانبی* و پرده‌ای* باشد، ممکن است کیسه‌های هوای جانبی* و پرده‌ای* عمل کنند.

موارد خاص



در هنگامی که خودرو با اشیاء باریک مانند تیر چراغ برق یا درخت برخورد می‌کند، به دلیل تمرکز انرژی تصادف در یک نقطه از خودرو، بدنه خودرو به سرعت تغییر شکل داده (جمع می‌شود) و در نتیجه، انرژی تصادف توسط بدنه خودرو جذب شده و مانع از ارسال سیگنال به سنسور سیستم کیسه هوا می‌شود؛ در نتیجه ممکن است کیسه هوا عمل نکند. همچنین در شرایطی که شدت ضربه بر اثر تصادف کم باشد و سنسور سیستم کیسه هوا، انرژی موردنیاز را دریافت

نکند، کیسه هوا عمل نمی‌کند.



در صورت برخورد با دیوار با شدت ضربه کم، احتمال عمل نکردن کیسه هوا وجود دارد.

برخورد از کف خودرو

در صورت برخورد کف خودرو با مانع، پله یا موارد مشابه و علیرغم کم بودن شدت ضربه، با توجه به اینکه به خودرو ضربه وارد می‌گردد، احتمال عمل کردن کیسه‌های هوا وجود دارد.

زیرا احتمال بروز آسیب یا خفگی برای آنها وجود دارد.

▪ کودکان باید به همراه بزرگسالان داخل خودرو سوار شوند.

▪ لطفاً از صندلی مناسب با اندازه و وزن کودک استفاده کنید.

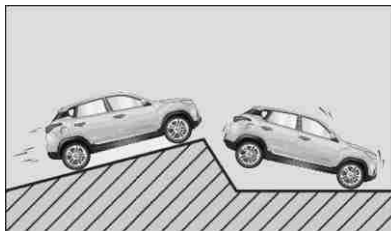
▪ در صورتی که کودک در عقب خودرو نشسته است، از وضعیت صحیح و ایمنی محل نشستن او مطمئن شوید.

حضور چند کودک در خودرو

• هر دو صندلی عقب مجهز به تجهیزات مهار صندلی ایمنی کودک ISOFIX هستند. می‌توان از حداکثر تا ۲ صندلی ایمنی کودک ISOFIX استفاده کرد.

• اگر کودکان به قدر کافی بزرگ شده و جثه آنها برای بستن کمربند ایمنی مناسب است، بزرگ‌ترین کودک را روی صندلی سرنشین جلو نشاند و موارد زیر را انجام دهید:

عبور از روی پله



ایمنی کودکان

هشدار

▪ از ایستادن و زانو زدن کودکان بر روی صندلیهای خودرو جلوگیری کنید.

▪ در حین رانندگی مراقب ورود کودکان به محفظه صندوق عقب باشید زیرا در صورت برخورد از عقب، احتمال آسیب به آنها وجود دارد.

▪ شما به عنوان راننده مسئول ایمنی کودکان در خودرو خواهید بود. هنگام رانندگی، حواستان به کودک پرت نشود.

▪ از تنها قراردادن کودک در خودرو اجتناب نمایید

برخورد با شانه یا جسم سخت



عبور از یک گودال عمیق



- صندلی سرنشین جلو را تا حد امکان به عقب بکشید.
- اجازه دهید کودکان صاف بنشینند؛ به طوری که پشت کودک کاملاً بر روی پشتی صندلی تکیه داده باشد.
- ارتفاع کمربند ایمنی را کاهش داده تا در وضعیت صحیح قرار گرفته و سپس کمربند را ببندید.



وقتی وسیله نقلیه در حال حرکت است، راننده به هیچ عنوان نباید نوزاد را در آغوش خود نگاه دارد؛ چون ممکن است در صورت تصادف نوزاد مجروح

یا کشته شود.

بر طبق آمار تصادفات رانندگی، نشستن کودک روی صندلی عقب ایمن تر از نشستن روی صندلی جلو است. توصیه می شود هر کودکی که قد او از ۱٫۵ متر بیشتر نیست، روی صندلی عقب بنشیند. با توجه به سن، قد و وزن کودک، صندلی کودک مناسب را انتخاب کنید یا از کمربند ایمنی موجود استفاده کنید تا از ایمنی کودک روی صندلی عقب اطمینان حاصل شود.

صندلی کودک

همواره دستورالعمل های نحوه استفاده از صندلی کودک را همراه با این کتابچه در درون خودرو نگاه دارید.

هشدار

- در صورت عدم وجود صندلی کودک، در مورد کودکانی که قد آنها از ۱٫۵ متر کمتر است، حتماً باید از کمربند ایمنی استفاده شود؛ در غیر این

صورت شکم و گردن این کودکان به هنگام ترمز اضطراری یا تصادف آسیب خواهد دید.

■ صندلی کودک باید فقط برای کودک استفاده شود.

■ از هر کمربند ایمنی فقط می توان برای یک نفر استفاده کرد. استفاده از کمربند ایمنی برای دو کودک ممنوع است.

■ نشان دادن کودک بر روی ران یک فرد بزرگسال ممنوع بوده و استفاده از کمربند ایمنی برای دو کودک بسیار خطرناک است.

احتیاط

نصب و استفاده از صندلی کودک باید مطابق با الزامات مقررات راهنمایی و رانندگی و دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده صندلی کودک باشد.

از صندلی کودک گروه 0/0+ استفاده شود که می‌تواند در حالت خوابیده تنظیم شود.

صندلی‌های دسته I



در مورد نوزاد یا کودکی که سن آنها زیر ۴ سال و وزن آنها ۹ تا ۱۸ کیلوگرم است، توصیه می‌شود از صندلی کودک گروه I که مجهز به کمربند ایمنی است، استفاده کنید.

کودک را به درستی نصب کنید. لطفاً دستورالعمل‌های داده شده در چنین برچسب‌هایی را جدی گرفته و از آنها پیروی کنید. از نصب تجهیزات ایمنی کودک به صورت رو به عقب بر روی صندلی جلو پرهیز کنید.

دسته‌بندی صندلی‌های کودکان (صرفاً جهت اطلاع)

صندلی‌های دسته 0/0+



توصیه می‌شود در مورد نوزادانی که سن آنها کمتر از ۱۸ ماه و وزن آنها کمتر از ۱۳ کیلوگرم است،



نصب صندلی کودک به صورت رو به عقب روی صندلی جلو ممنوع است. این کار باعث آسیب‌دیدگی شدید کودک و یا حتی مرگ او در صورت عمل کردن کیسه هوا خواهد شد.



روی آفتابگیر سرنشین جلو یک علامت هشدار وجود دارد که به شما یادآوری می‌کند که صندلی

صندلی‌های دسته II



در مورد کودک زیر ۷ سال و وزن ۱۵ تا ۲۵ کیلوگرم، توصیه می‌شود از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای به همراه صندلی کودک گروه II استفاده کنید.

صندلی‌های دسته III



در مورد کودک بالای ۷ سال، وزن ۲۲ تا ۳۶ کیلوگرم و قد کمتر از ۱،۵۰ متر، توصیه می‌شود از کمربند ایمنی سه نقطه‌ای همراه با صندلی کودک گروه III استفاده کنید.

توجه

در رابطه با کودکانی که قد آنها بیش از ۱،۵۰ متر است، نیازی به استفاده از صندلی کودک نبوده و تنها استفاده از کمربند ایمنی کفایت می‌کند.

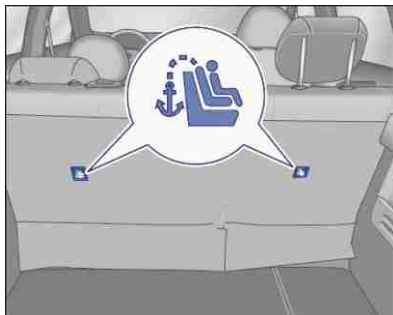
هشدار

- قسمت بالایی کمربند ایمنی باید به جای گردن از مرکز شانه عبور کند و محکم روی بدن قرار بگیرد.
- قسمت پایینی کمربند ایمنی باید به جای شکم از روی لگن عبور کرده و محکم روی بدن قرار بگیرد.
- در صورت لزوم، ارتفاع کمربند ایمنی را تنظیم کنید.

نحوه صحیح نصب صندلی کودک

لطفاً قبل از نصب صندلی کودک روی صندلی عقب، ابتدا صندلی جلو را با توجه به اندازه صندلی کودک و جثه کودک در موقعیت مناسب تنظیم کنید تا در صورت وقوع تصادف یا ترمز اضطراری و یا باد شدن کیسه هوا، به کودک آسیب نرسد.

کودک متناسب با نیروی وارد آمده از طرف صندلی ایمنی کودک طراحی شده اند. استفاده از آنها برای مهار هر شی یا تجهیزات دیگری ممنوع است.



لنگر مهار کننده بالایی در وسط پشتی صندلی عقب قرار دارد (که موقعیت آن با علامت "ISOFIX" نشان داده شده است). این لنگر پس از خواباندن پشتی صندلی عقب یا از داخل صندوق عقب قابل مشاهده است.

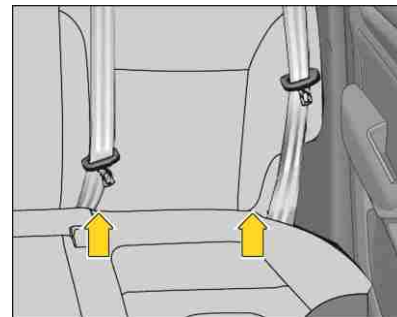
⚠ احتیاط

لنگر مهار کننده بالایی "ISOFIX" در پشت تکیه گاه صندلی عقب قرار داشته و فقط می تواند برای مهار کردن صندلی ایمنی کودک "ISOFIX" استفاده شود.

لنگرهای مهار کننده بالا و پایین صندلی ایمنی

قلاب صندلی کودک ISOFIX

هر کدام از صندلی های عقب مجهز به قلاب صندلی ایمنی کودک ISOFIX است. هر کدام از این قلاب ها از دو لنگر مهار کننده در پایین و یک لنگر مهار کننده در بالا تشکیل شده است.



لنگر مهار کننده پایینی در شکاف بین پشتی و صندلی، زیر علامت "ISOFIX" قرار دارد. نصب صندلی کودک باید مطابق با دستورالعمل های ارائه شده توسط سازنده انجام شود.

اطلاعات صندلی کودک ISOFIX

گروه وزنی	سایز	نوع مهار کننده	موقعیت قرار گیری ایمن		
			صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب (طرفین)	صندلی عقب (وسط)
تخت قابل حمل	F	ISO/L1	X	IL**	X
	G	ISO/L2	X	IL**	X
گروه (۰) > ۱۰ کیلو گرم	E	ISO/R1	X	IL*	X
گروه (۰+) > ۱۳ کیلو گرم	E	ISO/R1	X	IL*	X
	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
گروه (I) ۹-۱۸ کیلو گرم	D	ISO/R2	X	IL*	X
	C	ISO/R3	X	IL*	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL*	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X

گروه وزنی	سایز	نوع مهار کننده	موقعیت قرار گیری ایمن		
			صندلی سرنشین جلو	صندلی عقب (طرفین)	صندلی عقب (وسط)
گروه (II) ۱۵-۲۵ کیلوگرم			X		X
گروه (III) ۲۲-۳۶ کیلوگرم			X		X

توجه: علایم اختصاری جدول به این معنی است:

IUF: قابل استفاده برای انواع استاندارد صندلی کودک ISOFIX از نوع رو به جلو و مهار شونده با تسمه

IL: قابل استفاده برای انواع نیمه استاندارد صندلی کودک ISOFIX به یکی از روش های زیر:

رو به عقب: صندلی کودک با تسمه های بالا و یا اهرم مهار کننده، مهار شود.

رو به جلو: صندلی کودک باید با استفاده از اهرم مهار کننده مهار شود.

صندلی نوزاد با تسمه های بالا و یا اهرم مهار کننده، مهار شود.

X: برای نصب صندلی کودک یا صندلی نوزادی در این کلاس وزنی کاربرد ندارد.

*: لطفاً صندلی کودک را با توجه به دستورالعمل های نصب ارائه شده توسط سازنده، نصب و با استفاده از اهرم مهار، آن را مهار کنید.

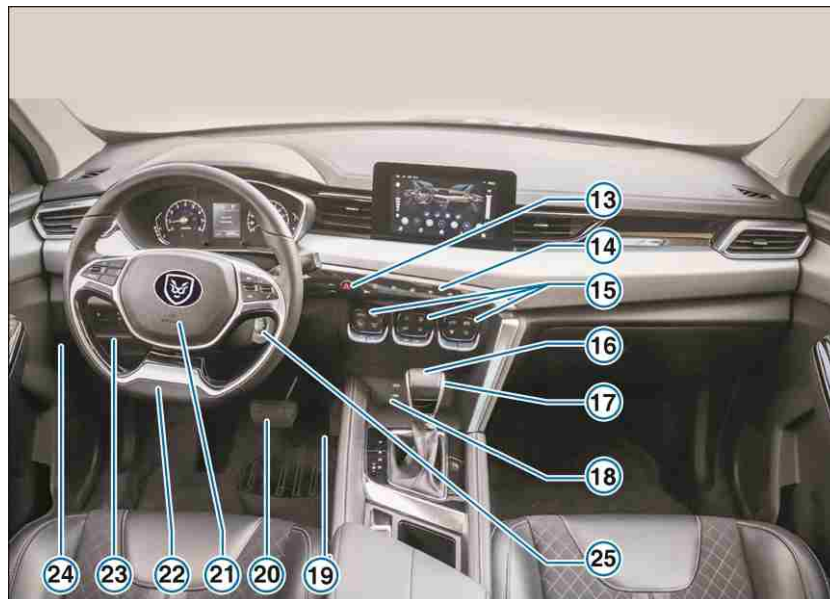
** : صندلی نوزاد با دو حلقه مهار کننده پایینی صندلی ISOFIX ثابت شده و تمام صندلی عقب را اشغال می کند.

مجموعه داشبورد و صفحه کیلومتر

- ۱- باند سیستم صوتی
- ۲- دریچه هوای گرم کن (ضد مه) شیشه جلو
- ۳- دریچه هوای کولر
- ۴- دسته راهنما
- ۵- دکمه تنظیم کروز
- ۶- صفحه کیلومتر
- ۷- دکمه کنترل سیستم صوتی
- ۸- دسته برف پاک کن
- ۹- صفحه نمایش چندرسانه‌ای
- ۱۰- دریچه هوای گرم کن (ضد مه) شیشه جلو
- ۱۱- جعبه داشبورد
- ۱۲- کیسه هوای سرنشین جلو

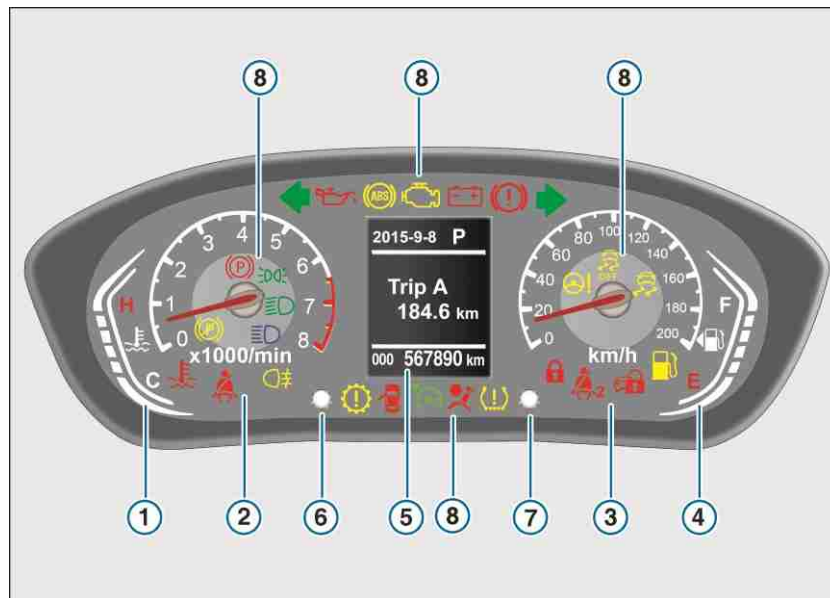


- ۱۳- کلید فلاشر
- ۱۴- کنترل پنل سیستم چندرسانه‌ای
- ۱۵- کنترل پنل سیستم تهویه مطبوع
- ۱۶- دسته دنده
- ۱۷- خروجی ۱۲ ولتی
- ۱۸- درگاه USB
- ۱۹- پدال گاز
- ۲۰- پدال ترمز
- ۲۱- کیسه هوای راننده
- ۲۲- اهرم تنظیم ارتفاع ستون فرمان
- ۲۳- کلید چند منظوره (تنظیم نور پس زمینه صفحه کیلومتر، کلید ESP)
- ۲۴- اهرم باز کردن درب موتور
- ۲۵- کلید استارت



صفحه کیلومتر

- ۱- نشانگر دمای مایع خنک کننده
- ۲- نشانگر دور موتور (دورسنج)
- ۳- سرعت شمار
- ۴- نشانگر میزان بنزین
- ۵- کامپیوتر سفری
- ۶- کلید اطلاعات
- ۷- کلید تنظیم مجدد (ریست)
- ۸- چراغ‌های نشانگر و هشدار



دورسنج موتور



دورسنج، سرعت چرخش موتور را نشان می‌دهد. عدد نشان داده شده توسط عقربه، می‌بایست در ۱۰۰۰ ضرب شود.

هشدار

از رساندن دور موتور به محدوده قرمز رنگ خودداری کنید.

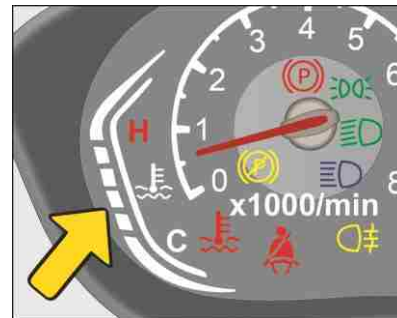
H، سریعاً با نمایندگی‌های مجاز تماس بگیرید.

هشدار

هرگز درب مخزن مایع خنک‌کننده و درب رادیاتور را هنگامی که خودرو روشن است، باز نکنید؛ زیرا ممکن است مایع خنک‌کننده به دلیل فشار بالا، به بیرون فوران کند و آسیب ببینید.

در صورتی که دمای موتور بسیار بالا باشد یا در حال آتش سوزی باشد، درب موتور را باز نکنید، در غیر اینصورت ممکن است توسط پاشش مایعات موتور آسیب ببینید.

نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور



دمای مایع خنک‌کننده موتور توسط نشانگر مخصوص نمایش داده می‌شود. پس از شروع به کار موتور و رسیدن دمای موتور به دمای نرمال، خط نشانگر دمای مایع خنک‌کننده موتور به حد وسط گیج یا کمی پایین‌تر از وسط می‌رسد. اگر در حین رانندگی، خط نشانگر به محدوده H وارد شود، لطفاً خودرو را خاموش کرده و سطح مایع خنک‌کننده را بررسی کنید و در صورتی که سطح مایع پایین است به آن اضافه کنید. در صورت افزایش مجدد دمای مایع خنک‌کننده تا محدوده

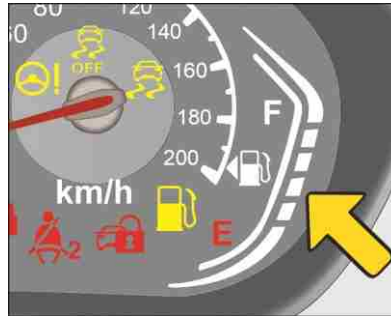


هنگامی که سطح بنزین کاهش یابد، نشانگر به محدوده قرمز رنگ E می‌رسد و چراغ بنزین روشن می‌شود. همزمان روی کامپیوتر سفری، عبارت Please add fuel (لطفاً بنزین بزنید) نمایش داده می‌شود. در این حالت می‌توان به طور تقریبی 50 تا 80 کیلومتر با خودرو رانندگی کرد.

⚠ احتیاط

همیشه با باک پر رانندگی کنید؛ در غیر اینصورت در حالتی که سطح بنزین در باک کاهش یافته باشد، ممکن است بنزین جهت احتراق در

نشانگر سطح بنزین



مقدار بنزین در باک توسط نشانگر بنزین نشان داده می‌شود. به هنگام گاز دادن، ترمز زدن، رانندگی در شیب یا پیچیدن، به دلیل حرکت بنزین در باک، دقت اندازه‌گیری گیج بنزین کاهش می‌یابد؛ بنابراین برای اندازه‌گیری دقیق مقدار بنزین موجود در باک، خودرو را در یک سطح صاف متوقف کنید.

فلش کوچک کنار گیج بنزین نشان می‌دهد که درب باک در سمت چپ خودرو قرار دارد.

سرعت شمار



سرعت شمار، سرعت لحظه‌ای خودرو را در واحد کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد.

⚠ احتیاط

در حین رانندگی، لطفاً به سرعت شمار توجه کرده و از سرعت غیر مجاز بپرهیزید. استفاده از دنده‌های بالاتر، مصرف سوخت و صدای موتور را کاهش می‌دهد.

مرور منو و اطلاعات استفاده می شود.

② **RESET** برای ریست کردن اطلاعات کامپیوتر سفری استفاده می شود.

اطلاعات هشدار



اگر سیستم پس از روشن شدن خودرو خطایی را تشخیص دهد، این خطا روی صفحه کامپیوتر سفری نشان داده می شود. در این شرایط می توانید اطلاعات خطا را در منوی "اطلاعات خطا" ذخیره کرده و با فشار دادن دکمه **RESET** به منوی اصلی برگردید.

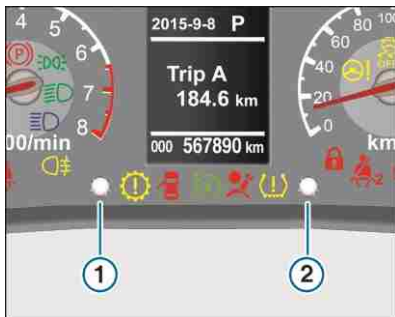
توجه

اگر سرعت خودرو بالاتر از 2.5KM/H باشد، نمی توانید اطلاعات کامپیوتر سفری را ریست کنید؛ بلکه فقط می توانید این اطلاعات را به ترتیب مشاهده کنید.

احتیاط

جهت حفظ ایمنی، به هنگام رانندگی، با کامپیوتر سفری کار نکنید.

کلیدهای روی صفحه کیلومتر



① **INFO** برای استفاده از کامپیوتر سفری و

سیلندرها به اندازه کافی تزریق نشده و به دلیل عدم احتراق مناسب، مبدل کاتالیست آسیب ببیند.

کامپیوتر سفری



اطلاعات نشان داده شده روی این صفحه نمایش عبارت از اطلاعات هشدار و اطلاعات رانندگی است. با این صفحه نمایش می توانید اطلاعات رانندگی، عملکرد صفحه کیلومتر و هشدارهای اعلام شده را دریافت کرده یا تغییر دهید.

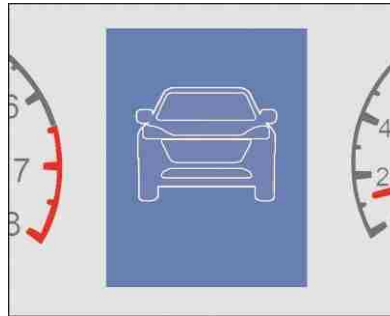
سپس اطلاعات رانندگی به طور خودکار نمایش داده خواهد شد. اطلاعات نمایش داده شده شامل: زمان/تاریخ، وضعیت دنده* و مسافت پیموده شده است.

در صفحه اطلاعات رانندگی، می‌توانید با فشردن کوتاه مدت دکمه **INFO**، اطلاعات رانندگی را به صورت گردشی مشاهده کنید. اطلاعات قابل مشاهده عبارتند از: سفر A، سفر B، میانگین مصرف سوخت، مسافت مانده تا سرویس دوره‌ای بعدی، مسافت قابل پیمایش تا سوخت گیری بعدی، مدت زمان رانندگی و فشار باد لاستیک*.

نشده اند)، صفحه نمایش کامپیوتر سفری، مطابق با ترتیب اولویت اطلاعات خطا، اطلاعات خطاهای موجود را به صورت گردشی نمایش می‌دهد.

در صورت مشاهده هرگونه اطلاعات خطا، لطفاً در اسرع وقت جهت بررسی و رفع ایراد به نمایندگی مجاز مراجعه نمایید.

اطلاعات رانندگی



با قرار گرفتن کلید استارت در موقعیت "ON"، ابتدا به مدت ۳ ثانیه آرم Beijing نمایش داده شده و



اگر خطایی در منوی "اطلاعات خطا" ذخیره شده باشد، علامت **!** در بالای تصویر سمت راست نشان داده می‌شود. این علامت به این معنی است که خطایی در سیستم دریافت و ذخیره شده است.

با فشار دادن دکمه **RESET** به راحتی می‌توانید خطاهای قبلی سیستم را مرور کنید. با فشار دادن دکمه **INFO** می‌توانید خطاها را به ترتیب مشاهده کنید. با فشار دادن دکمه **RESET** دوباره به منوی اصلی بر می‌گردید.

در صورت وجود چندین مورد کد خطا (که ذخیره

خواهد شد.

سفر B (Trip B)



همانند سفر A، در این قسمت نیز مسافت پیموده شده رانندگی در یک دوره زمانی محاسبه می‌شود و برد آن از ۰٫۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر است. هنگامی که مسافت پیموده شده به حداکثر مقدار برسد، مقدار سفر B به طور خودکار پاک شده و سپس دوباره شمارش می‌شود.

مقدار سفر B با فشردن نگه داشتن دکمه **RESET** و یا هنگامی که اتصال باتری قطع شود، صفر

است.

سفر A (Trip A)

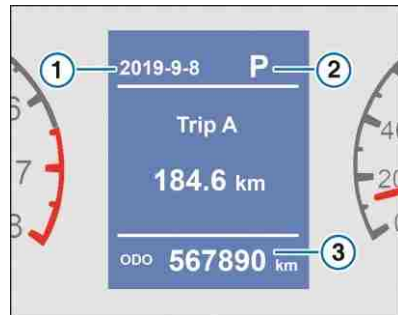


از این قسمت برای محاسبه مسافت پیموده شده رانندگی در یک دوره زمانی استفاده می‌شود و برد آن از ۰٫۰ کیلومتر تا ۹۹۹۹٫۹ کیلومتر است. وقتی که مسافت پیموده شده به حداکثر مقدار برسد، مقدار سفر A به طور خودکار پاک و دوباره شمارش می‌شود.

مقدار سفر A با فشردن نگه داشتن دکمه **RESET** و یا هنگامی که اتصال باتری قطع شود، صفر

تاریخ/زمان، وضعیت دنده و مسافت

پیموده شده



① تاریخ/زمان

تاریخ و ساعت فعلی نمایش داده می‌شود.

② وضعیت دنده

وضعیت کنونی دنده گیربکس (از جمله حالت snow و sport) را نمایش می‌دهد.

③ مسافت کل پیموده شده

مقدار نمایش داده شده، کل مسافت پیموده شده پس از خروج خودرو از کارخانه است و محدوده عملکردی آن بین ۰ تا ۹۹۹۹۹۹ کیلومتر

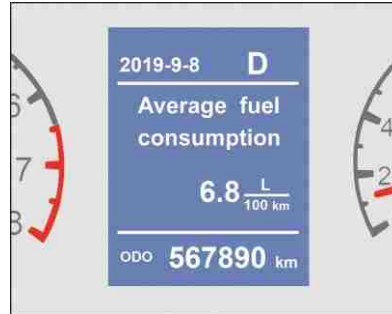
خواهد شد.

مسافت مانده تا سرویس دوره‌ای بعدی



این مقدار نشان دهنده مسافت باقی مانده تا نوبت بعدی انجام سرویس دوره‌ای خودرو است. توصیه می‌شود که اطلاعات را به طور منظم کنترل و تعمیرات دوره‌ای را به موقع انجام دهد.

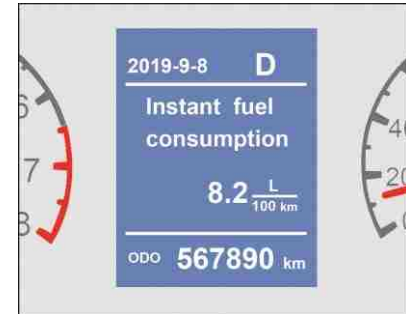
مصرف سوخت میانگین



میانگین مصرف سوخت بر اساس سوخت مصرف شده و مسافت پیموده شده از آخرین باری که این مقدار پاک شده است، محاسبه شده و بر حسب $L/100km$ بیان می‌شود.

مقدار مصرف سوخت متوسط، با فشردن نگه داشتن دکمه **RESET** و یا قطع سر باتری، پاک می‌شود.

مصرف سوخت لحظه‌ای

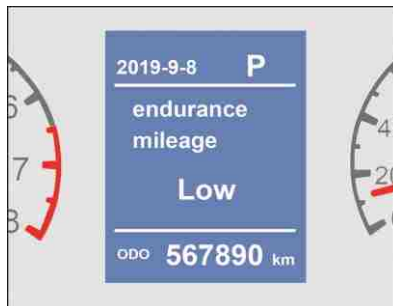


این مقدار، میانگین مصرف سوخت خودرو را در یک نقطه زمانی مشخص (واحد: $L/100km$) نشان می‌دهد.

توجه

اطلاعات مصرف سوخت آنی در اصلاح عادت رانندگی و صرفه جویی در مصرف سوخت مؤثر است.

مدت زمان رانندگی را از آخرین مقدار صفر نشان می‌دهد. بازه عملکردی این قابلیت بین ۰ تا ۹۹:۵۹ ساعت است. با رسیدن به مقدار حداکثر، مقدار نمایش داده شده به طور خودکار صفر شده و زمان بندی دوباره شروع می‌شود. در صفحه زمان رانندگی، با استفاده از دکمه تنظیم مجدد می‌توان مقدار نمایش داده شده را به صفر ریست کرد. اگر کلید استارت به مدت ۲ ساعت در وضعیت "LOCK" یا "OFF" قرار داشته باشد، با قرار گرفتن مجدد در وضعیت "ON" مقدار مدت زمان رانندگی به صفر ریست خواهد شد. علاوه بر آن با قطع سر باتری نیز مقدار آن صفر خواهد شد.



وقتی مسافت قابل پیمایش تخمینی کمتر از ۳۰ کیلومتر باشد، "endurance mileage low" در صفحه نمایشگر درج خواهد شد.

مدت زمان رانندگی



مسافت قابل پیمایش تا سوخت گیری

بعدی



این مقدار نشان دهنده مسافتی است که با توجه به وضعیت رانندگی و مقدار سوخت باقیمانده در باک خودرو، همچنان قابل پیمایش است. این مقدار ثابت نبوده و با رعایت نکات رانندگی اقتصادی، ممکن است افزایش یابد.

فشار باد لاستیک

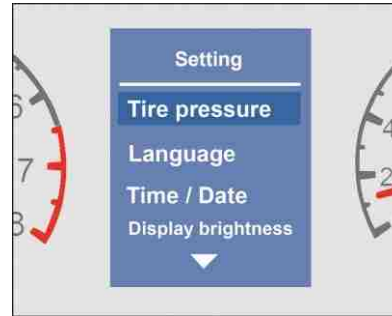


پس از ورود به صفحه فشار باد لاستیک، می‌توانید وضعیت فشار باد لاستیک را بررسی کنید.

- هنگامی که فشار همه لاستیک‌ها عادی باشد، علامت "OK" در موقعیت مربوط به هر کدام از لاستیک‌ها نشان داده خواهد شد.
- هنگامی که فشار باد لاستیک غیرعادی باشد، علامت "!" در کنار لاستیک مربوطه روشن می‌شود.
- اگر فشار بیش از یک لاستیک غیرعادی باشد،

علامت "!" در کنار همه لاستیک‌ها روشن می‌شود.

تنظیمات صفحه کیلومتر



هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" قرار داشته باشد، کلید INFO را به طور بلند مدت فشار دهید تا وارد صفحه تنظیمات کیلومتر شمار شوید.

پس از وارد شدن به صفحه تنظیمات، برای جابجایی بین گزینه‌های «سیستم فشار باد لاستیک»، «زبان»، «زمان/تاریخ»، «روشنایی

نمایشگر»، «یادآور رانندگی در حالت خستگی»، «اطلاعات خطا» و «بازیابی تنظیمات کارخانه»، دکمه INFO را فشار دهید. برای انتخاب و ورود به تنظیمات مربوط به هر گزینه، دکمه RESET را فشار دهید.

توجه

با جدا شدن سرباتری و یا خراب شدن باتری، به جز زمان/تاریخ که ریست خواهند شد، سایر تنظیمات موجود به طور خودکار ذخیره شده و نیازی به تنظیم مجدد آنها نیست.

پس از ورود به صفحه تنظیمات صفحه کیلومتر، اگر پس از مدت زمان مشخصی هیچ عملیاتی انجام نشود، سیستم به طور خودکار به صفحه اطلاعات رانندگی باز می‌گردد.

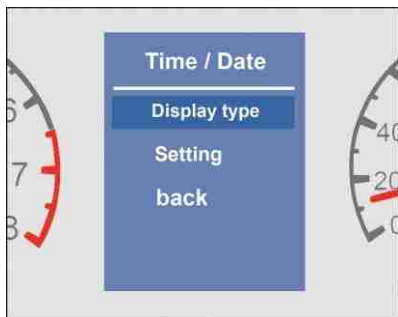
INFO را بفشارید تا گزینه‌های «chinese»، «english» و «Return» (چینی، انگلیسی، بازگشت) به صورت دایره‌ای جابجا شوند. برای انتخاب، دکمه RESET را فشار دهید.



توجه

زبان تنظیمات پیش فرض کارخانه، انگلیسی است.

۳. تاریخ/زمان



پس از ورود به صفحه تنظیم زمان/تاریخ، دکمه INFO را بفشارید تا گزینه‌های «display type»،

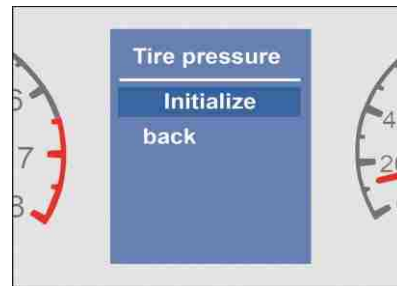
پس از انتخاب initialization، عبارت "initializing" ... برای حدود ۴ ثانیه نمایش داده شده و سپس بعد از ۵ ثانیه عبارت "successfully initialized" یا "failed to initialize" (به ترتیب به معنای عملیات موفق و عملیات ناموفق) نمایش داده می‌شود. چنانچه عملیات موفق باشد، مقادیر فشار لاستیک به روزرسانی خواهند شد. برای برگشت به منوی قبلی دکمه RESET را فشار دهید.

۲. زبان



پس از ورود به صفحه تنظیمات زبان، دکمه

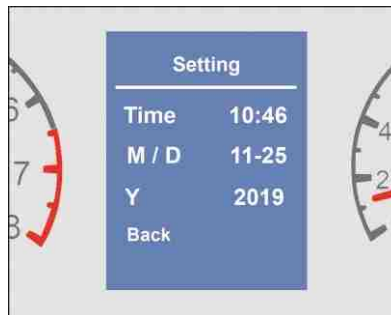
۱. سیستم فشار باد لاستیک



پس از ورود به صفحه تنظیمات سیستم فشار باد تایر، برای جابجایی بین گزینه‌های مختلف از دکمه INFO و برای ورود به بخش مورد نظر از دکمه RESET استفاده کنید.



۳,۲ تنظیمات



پس از ورود به صفحه تنظیمات، دکمه INFO فشار دهید تا گزینه‌های «hour»، «minute»، «month»، «day»، «year» و «return» (به ترتیب «ساعت»، «دقیقه»، «ماه»، «روز»، «سال» و «بازگشت») مرور شوند. برای انتخاب و تنظیم، دکمه RESET را فشار دهید. اگر هنگام تنظیم تاریخ/زمان، دکمه RESET را به طور کوتاه فشار دهید، مقدار مورد نظر را واحد و با فشار طولانی مدت دکمه RESET، مقدار مورد نظر به طور پیوسته افزایش می‌یابد.

۴. روشنایی صفحه نمایش



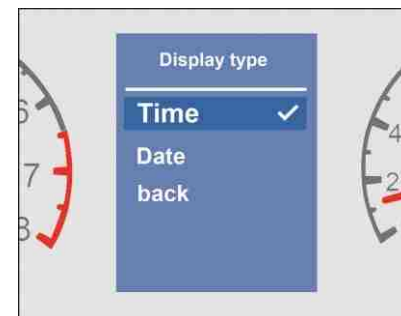
پس از ورود به صفحه تنظیم روشنایی صفحه نمایش، دکمه INFO را فشار دهید تا گزینه‌های «high»، «medium»، «low» و «return» (به ترتیب «زیاد»، «متوسط»، «کم» و «بازگشت») مرور شوند. برای انتخاب، دکمه RESET را فشار دهید.

توجه

هنگامی که چراغ موقعیت (چراغ کوچک) روشن نیست، روشنایی صفحه نمایش یک

«setting» و «return» (به ترتیب «نوع نمایش»، «تنظیم» و «بازگشت») را ببینید. برای انتخاب، دکمه RESET را فشار دهید.

۳,۱ انتخاب نوع داده نمایش داده شده



پس از ورود به صفحه تنظیمات، دکمه INFO را فشار دهید تا گزینه‌های «زمان» و «تاریخ» به صورت چرخشی جابجا شوند. برای انتخاب نمایش زمان یا نمایش تاریخ، دکمه RESET را فشار دهید.

۵٫۲ حالت سرعت بالا



پس از ورود به صفحه تنظیمات حالت سرعت بالا، دکمه INFO را برای مرور چرخه‌ای گزینه‌ها و دکمه RESET را برای انتخاب آنها فشار دهید.

زمان یادآور رانندگی در حالت خستگی در این حالت به ترتیب ۱ ساعت، ۲ ساعت و ۳ ساعت است.

توجه

در حالت عادی، برای رانندگی مداوم، حد سرعت ۱۰ کیلومتر در ساعت است، در حالی

عادی، "حالت سرعت بالا"، "روشن"، "خاموش" و "بازگشت" مرور شوند. برای انتخاب گزینه مورد نظر، دکمه RESET را به طور کوتاه فشار دهید.

۵٫۱ حالت عادی



پس از ورود به صفحه تنظیمات حالت عادی، دکمه INFO را برای مرور گزینه‌ها و دکمه RESET را برای انتخاب آنها فشار دهید.

زمان یادآور رانندگی در حالت خستگی به ترتیب ۲ ساعت، ۳ ساعت و ۴ ساعت است.

مقدار ثابت است. روشنایی صفحه نمایش تنها پس از روشن شدن چراغ موقعیت قابل تنظیم است.

روشنایی صفحه نمایش در حالت تنظیمات بیش‌ترین فرض کارخانه، متوسط است.

۵. یادآور رانندگی در حالت خستگی



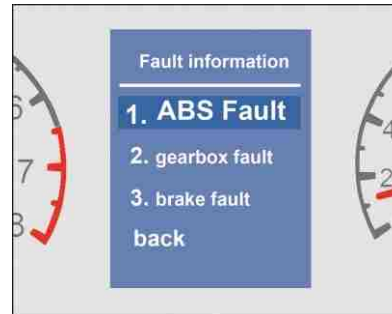
پس از ورود به صفحه تنظیمات یادآوری رانندگی در حالت خستگی، دکمه INFO را فشار دهید تا گزینه‌های "normal mode"، "high-speed mode"، "on"، "off" و "back" (به ترتیب حالت

که در حالت سرعت بالا، این مقدار ۸۰ کیلومتر در ساعت است. هر دو حالت به طور همزمان فعال می‌شوند. هر دو حالت به طور همزمان فعال شده و حالت زنگ هشدار مطابق با اینکه کدامیک از لحاظ زمانی زودتر اتفاق بیفتد، تنظیم می‌شود.

هنگامی که مدت زمان رانندگی به زمان تنظیم شده برای یادآوری خستگی برابر شود، پیام فوری "you have driven x h, please pay attention to rest" (یعنی "شما به مدت ساعت رانندگی کرده اید، لطفاً استراحت کنید") روی صفحه نمایش، ظاهر می‌شود و زنگ هشدار مخصوص پخش می‌شود. در این زمان، با فشار دادن طولانی مدت دکمه RESET، زنگ هشدار غیرفعال شده و محاسبه زمان از صفر آغاز می‌شود. با تنظیم مجدد تاریخ/ساعت، جدا شدن سر باتری و یا روشن و خاموش شدن کلید

استارت، محاسبه زمان قابلیت یادآور خستگی صفر شده و از نو شروع می‌شود. پس از بازایی تنظیمات پیش فرض کارخانه، عملکرد یادآور خستگی روشن شده و تنظیمات پیش فرض آن در حالت عادی "دو ساعت" و در حالت سرعت بالا "یک ساعت" است.

۶. اطلاعات خطا



پس از ورود به صفحه اطلاعات خطا، دکمه INFO را فشار دهید تا اطلاعات خطا به صورت گردشی مرور شود. در صورت عدم وجود خطا، عبارت "no"

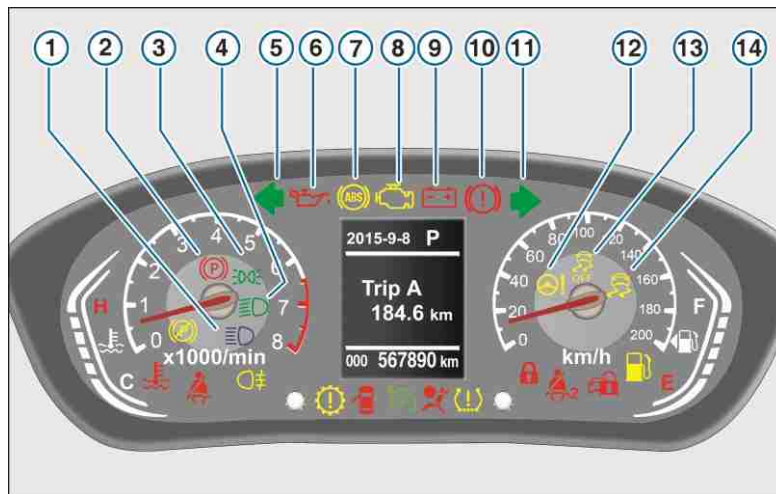
"confirmed fault" (به معنای "عدم وجود خطای تأیید شده") دیده می‌شود. برای جابجایی بین گزینه‌ها و بررسی، دکمه RESET را فشار دهید.

۷. بازایی تنظیمات کارخانه



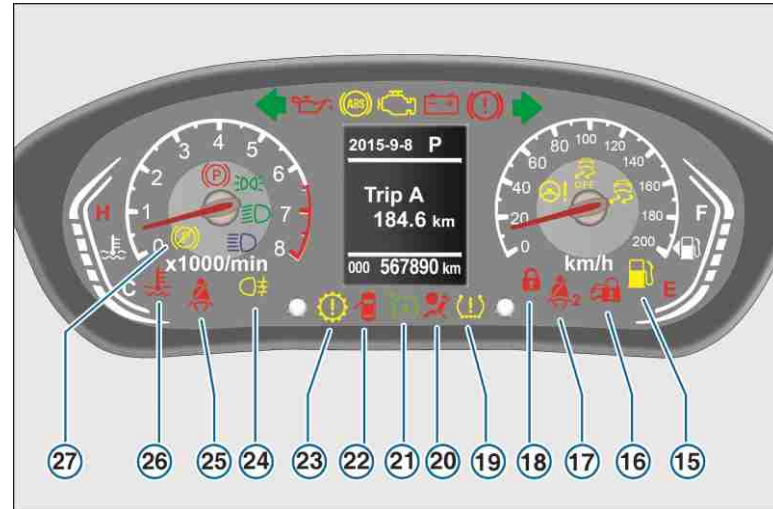
پس از ورود به صفحه تنظیمات کارخانه، دکمه RESET را برای مرور گردشی گزینه‌ها فشار دهید. با انتخاب دکمه RESET به صفحه منوی اصلی بازگردید.

چراغ‌های هشدار و نشانگر صفحه کیلومتر



۱. نشانگر چراغ نور بالا
۲. نشانگر ترمز دستی
۳. نشانگر چراغ موقعیت (چراغ کوچک)
۴. نشانگر چراغ نور پایین
۵. نشانگر چراغ گردش به چپ
۶. چراغ هشدار فشار روغن
۷. چراغ هشدار خطای ABS
۸. چراغ هشدار خطای سیستمی موتور
۹. چراغ هشدار خطای شارژ باتری
۱۰. خطای سیستم ترمز/ چراغ هشدار سطح روغن ترمز (کم بودن)
۱۱. نشانگر چراغ گردش به راست
۱۲. چراغ هشدار خرابی EPS
۱۳. نشانگر خاموش شدن ESP (سیستم کنترل پایداری خودرو)
۱۴. نشانگر ESP

۱۵. چراغ هشدار سطح بنزین
۱۶. نشانگر ایموبرایزر (ضد سرقت)
۱۷. چراغ هشدار کمربند ایمنی سرنشینین جلو *
۱۸. نشانگر ضد سرقت
۱۹. چراغ هشدار فشار باد لاستیک
۲۰. چراغ هشدار خطای سیستم کیسه هوا
۲۱. چراغ نشانگر کروز
۲۲. نشانگر باز شدن درب
۲۳. چراغ هشدار خطای گیربکس *
۲۴. چراغ نشانگر مه شکن عقب
۲۵. چراغ هشدار کمربند ایمنی راننده
۲۶. چراغ هشدار دمای مایع خنک کننده موتور
۲۷. چراغ هشدار خرابی EPB (ترمز دستی برقی)



هشدار

▪ روشن ماندن چراغ نشانگر پس از روشن شدن موتور به معنای کم بودن فشار روغن بوده و عبارت "low oil pressure" (به معنای "فشار روغن پایین") در صفحه نمایش چاپ خواهد شد. در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. عدم اقدام به موقع ممکن است منجر به ایراد اساسی در موتور شود.

۷. چراغ هشدار خطای ABS (زرد).

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می‌شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می‌شود. اگر چراغ هشدار پس از تست خودکار خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، سیستم ABS دچار خرابی شده است. در این شرایط پیام "please check ABS" (به معنای "لطفاً ABS را بررسی کنید") در صفحه نمایشگر ظاهر می‌شود.

۴. چراغ نشانگر حالت نور پایین (سبز)

با روشن شدن خودرو، چراغ‌های نور پایین جلو روشن می‌شود.

۵. چراغ نشانگر گردش به چپ (سبز)

با روشن شدن خودرو، چراغ راهنمای چپ یا فلاشر، به حالت چشمک زن قرار می‌گیرد. چنانچه چراغ راهنمای چپ معیوب بوده و یا لامپ آن آسیب دیده باشد، چراغ نشانگر آن سریعتر از حد معمول چشمک خواهد زد. در این زمان، عبارت "light system failure" (به معنای "خرابی سیستم روشنایی") در صفحه نمایش ظاهر می‌شود. لطفاً بررسی کنید چراغ راهنما سالم بوده و در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۶. چراغ هشدار فشار روغن (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش خواهد شد.

شرح چراغ‌های نشانگر و هشدار خرابی

۱. نشانگر روشن بودن نور بالا (آبی)

روشن شدن چراغ نور بالا را نشان می‌دهد.

۲. نشانگر ترمز دستی (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار روشن می‌شود. پس از خودآزمایی، در صورت اعمال ترمز دستی الکترونیکی، نشانگر روشن خواهد ماند/شد؛ در غیر این صورت، این نشانگر خاموش می‌شود.

هشدار

▪ اگر ترمز دستی آزاد شده و چراغ هشدار همچنان روشن است، به شرط اطمینان از ایمنی، فوراً خودرو را متوقف کرده و در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری آن، با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۳. چراغ نشانگر موقعیت (سبز)

با روشن شدن خودرو، چراغ‌های موقعیت روشن می‌شود.

هشدار

■ اگر این چراغ اخطار در حین رانندگی روشن شود، با رعایت ایمنی و سرعت کم می‌توانید تا مقصد به رانندگی ادامه دهید؛ اما باید در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

■ اگر همزمان با این چراغ، چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز/کم بودن روغن ترمز نیز روشن شود، با رعایت مفاد ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و برای تعمیر و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

۸. چراغ هشدار خرابی موتور  (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت ON، چراغ هشدار خرابی موتور روشن شده و با روشن شدن موتور خاموش می‌شود. اگر این چراغ پس از روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، یا در حین رانندگی روشن شده یا چشمک بزند، سیستم کنترل موتور ناپایدار بوده یا انتشار آلاینده‌های آگروز از حد مجاز بیشتر شده است. در این شرایط امکان رانندگی با خودرو وجود دارد اما

در اسرع وقت جهت رفع ایراد به نمایندگی مجاز سانایار موتور مراجعه کنید.

هشدار

■ اگر این چراغ هشدار در حین رانندگی روشن است، لطفاً در اسرع وقت برای تعمیر و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. عدم اقدام به موقع ممکن است منجر به خرابی شدید موتور شود.

۹. چراغ هشدار شارژ باتری  (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت ON، این چراغ روشن شده و با روشن شدن موتور، خاموش می‌شود؛ در غیر این صورت سیستم شارژ باتری دچار خرابی شده است. برای انجام تعمیرات مورد نیاز در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

■ اگر چراغ اخطار در حین رانندگی روشن شود، به شرط اطمینان از ایمنی، بلافاصله خودرو را متوقف کنید و برای انجام تعمیرات مورد نیاز در

اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. عدم اقدام به موقع ممکن است منجر به خرابی باتری شده و موتور قابل استفاده نخواهد بود.

۱۰. چراغ هشدار خطای سیستم ترمز/کم بودن روغن ترمز  (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت ON، این چراغ روشن شده و پس از حدود ۳ ثانیه و انجام فرآیند خودآزمایی خاموش می‌شود.

اگر چراغ هشدار پس از تست خودکار خاموش نشده یا در حین رانندگی روشن شود، ممکن است سیستم ترمز دچار خرابی شده و یا سطح روغن ترمز کمتر از حد مجاز باشد. در این شرایط اگر خرابی مربوط به سیستم ترمز بوده، عبارت "brake system failure" (به معنای "خرابی سیستم ترمز") در صفحه نمایش ظاهر شده و اگر سطح روغن کمتر از حد مجاز باشد عبارت "please add brake fluid" (به معنای "لطفاً روغن ترمز اضافه کنید") در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

هشدار

■ روشن شدن چراغ هشدار خطای سیستم ترمز در حین رانندگی:

• در این شرایط از ترمزگیری متوالی خودداری کنید.

• خودرو را با رعایت فضا ایمنی متوقف کرده و برای انجام تعمیرات مورد نیاز در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱۱. چراغ نشانگر راهنمای گردش به راست  (سبز)

با روشن شدن چراغ راهنمای سمت راست یا فلاشر، این چراغ به حالت چشمک زن روشن می شود.

اگر چراغ نشانگر سریعتر از حد معمول چشمک بزند، چراغ راهنمای سمت راست معیوب است یا لامپ آن خراب شده است. در این زمان، عبارت "light system failure" (به معنای "خرابی سیستم نور") در صفحه نمایشگر ظاهر می شود.

مطمئن شوید که چراغ راهنما سالم بوده و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱۲. چراغ هشدار خرابی سیستم فرمان برقی  (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت ON، این چراغ روشن شده و پس از حدود ۳ ثانیه و انجام فرآیند خودآزمایی خاموش می شود. اگر این چراغ در حین رانندگی روشن شود، سیستم فرمان دچار خرابی شده است. در این شرایط امکان ادامه کار با فرمان کمی دشوار اما قابل کنترل خواهد بود.

به کارگیری فرمان در این شرایط، به خصوص در پیچ های تند و رانندگی با سرعت کم، مشکل شده و نیاز به نیروی زیادی دارد. با احتیاط رانندگی کرده و در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید (به "سیستم فرمان برقی" مراجعه کنید).

۱۳. چراغ نشانگر وضعیت غیر فعال سامانه ESP  (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت ON، این

چراغ روشن شده و پس از حدود ۳ ثانیه و انجام فرآیند خودآزمایی خاموش می شود. به طور کلی، سامانه ESP (حفظ پایداری خودرو) به طور پیش فرض فعال است. برای غیر فعال کردن آن، کلید خاموش کردن ESP را فشار دهید. با فشار دادن این کلید، عملکرد سامانه غیر فعال شده و چراغ نشانگر وضعیت غیر فعال سامانه ESP روشن می شود. با فشار دادن دوباره این کلید، عملکرد سامانه ESP فعال شده و چراغ نشانگر مزبور خاموش می شود.

توجه

کلید خاموش کردن ESP روی پدل سوئیچ چند منظوره در پایین و سمت چپ صفحه کیلومتر قرار دارد.

هشدار

■ سیستم ESP می تواند در شرایط عادی رانندگی به بهبود راحتی و ایمنی رانندگی با خودرو کمک

کند؛ اما راننده همیشه باید جوانب احتیاط را، به خصوص در پیچ ها و سطوح لغزنده رعایت کند.

۱۴. چراغ نشانگر سیستم ESP  (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود. در حین رانندگی، با فعال شدن سیستم ESP این چراغ به حالت چشمک زن (تند) روشن می شود. در این شرایط اگر سیستم، تشخیص خرابی در سامانه ESP دهد، این چراغ به طور پیوسته روشن خواهد ماند. همچنین پیام "please check ESP" (به معنای "لطفاً ESP را بررسی کنید") در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد. در این شرایط، لطفاً در اسرع وقت برای انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱۵. چراغ هشدار سطح سوخت  (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش

می شود. اگر چراغ هشدار پس از خودآزمایی خاموش نشد یا در حین رانندگی روشن شود، سوخت باقیمانده در باک کافی نیست و باید در اسرع وقت سوخت بزنید. در این هنگام، پیام "please add fuel" (به معنای "لطفاً سوخت بزنید") در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

در صورت چشمک زدن چراغ هشدار، سنسور سوخت از کار افتاده و چراغ نشانگر روی آن روشن خواهد شد. در این زمان، پیام "fuel sensor fault" (به معنای "خرابی سنسور سوخت") در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد. لطفاً در اسرع وقت برای انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۱۶. چراغ هشدار خطای سیستم ایموبلایزر موتور  (قرمز) *

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود. اگر فرآیند تطبیق ضد سرقت موتور

انجام نشود/از کار بیفتد، این چراغ برای مدت طولانی روشن می ماند و پیام "engine authentication failed" (به معنای "تأیید هویت موتور انجام نشد") در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.

۱۷. چراغ هشدار باز بودن کمر بند ایمنی سرنشین جلو  (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، اگر سرنشین جلو کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، در هر کدام از شرایط زیر این چراغ روشن خواهد ماند؛ اگر سرعت بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت باشد یا زمان رانندگی بیش از ۶۰ ثانیه باشد یا مسافت طی شده بیش از ۵۰۰ متر باشد.

چنانچه کمر بندهای ایمنی بسته نشده باشد، چراغ هشدار چشمک زده و بوق هشدار پخش خواهد شد. پس از ۱۲۰ ثانیه یادآوری، بوق هشدار قطع شده؛ اما چراغ هشدار همچنان چشمک زن باقی می ماند.

هنگامی که سوئیچ در وضعیت "ON" قرار دارد، اگر جسم سنگینی در صندلی سرنشین جلو قرار داده شده باشد، ممکن است سیستم تشخیص حضور فرد بر روی صندلی داده و چراغ هشدار کمربند ایمنی روشن شود.

۱۸. چراغ نشانگر سیستم ضد سرقت (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود. با قفل کردن خودرو با استفاده از ریموت، چراغ نشانگر با فرکانس پایین شروع به چشمک زدن کرده و نشان می دهد سیستم دزدگیر در حالت ضد سرقت قرار دارد. در صورت تشخیص وقوع سرقت توسط سیستم، چراغ نشانگر هشدار با فرکانس زیاد چشمک می زند.

هنگامی که راننده دوباره وارد وسیله نقلیه شده و کلید استارت را در موقعیت «ON» قرار دهد، متن "trepas detected." (به معنای «سرقت شناسایی شد») در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.

۱۹. چراغ پایش و هشدار فشار باد لاستیک (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود.

اگر فشار باد لاستیک خارج از محدوده مجاز باشد، چراغ هشدار روشن شده و متن "abnormal tire pressure" (به معنای "فشار غیر نرمال لاستیک") در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد. اگر خرابی تشخیص داده شده مربوط به سیستم پایش فشار باد لاستیک باشد، چراغ هشدار مزبور به مدت 60 ثانیه چشمک زده و متن "tire pressure system fault" (به معنای "عیب سیستم فشار باد

لاستیک") در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.

احتیاط

اگر چراغ هشدار فشار باد لاستیک در حین رانندگی روشن شد، بلافاصله خودرو را متوقف کرده و باد لاستیک ها را بررسی کنید. در اسرع وقت برای انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۲۰. چراغ هشدار خرابی سیستم کیسه هوا (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود.

اگر چراغ هشدار پس از تست خودکار خاموش نشود یا در حین رانندگی روشن شود، سیستم کیسه هوا دچار خرابی بوده و متن "please check airbags" (به معنای "لطفاً کیسه هوا را بررسی کنید") در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.

شد.

هشدار

■ چنانچه این چراغ هشدار روشن باشد، ممکن است عملکرد سیستم کیسه هوا دچار اختلال شده باشد. لطفاً بلافاصله و با رعایت شرایط ایمنی، خودرو را متوقف کرده و در اسرع وقت برای انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۲۱. چراغ نشانگر قابلیت کروژ  (سبز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود.

با فعال شدن حالت کروژ این چراغ نشانگر با فرکانس خاصی شروع به چشمک زدن می کند. پس از آن، در حین استفاده از حالت کروژ، این چراغ روشن خواهد ماند.

۲۲. چراغ نشانگر باز بودن درب  (قرمز)

این چراغ وضعیت باز و یا بسته بودن تمام درب ها، درب موتور و درب صندوق عقب را نشان می دهد. اگر یک یا چند تا از آنها باز باشد یا به طور کامل بسته نشده باشد، چراغ نشانگر روشن خواهد شد.

توجه

در این شرایط (باز بودن یک یا چند درب) اگر سرعت حرکت خودرو به بیش از ۵ کیلومتر در ساعت برسد، آژیر هشدار به صدا در آمده و خودرو بعد از 60 ثانیه متوقف می شود.

چراغ نشانگر باز بودن درب زمانی خاموش خواهد شد که تمام درب ها کاملاً بسته شده باشند.

۲۳. چراغ هشدار خرابی گیربکس  (زرد)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می شود.

در صورت تشخیص خرابی در سیستم گیربکس،

متن "gearbox failure" (به معنای "خرابی گیربکس") در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد و این چراغ هشدار روشن می شود. در این زمان باید سرعت را کاهش دهید یا باید بلافاصله و با رعایت شرایط ایمنی، خودرو را متوقف کرده و در اسرع وقت برای انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

۲۴. چراغ نشانگر چراغ مه شکن عقب  (زرد)

با روشن شدن خودرو، چراغ مه شکن عقب روشن می شود.

۲۵. چراغ هشدار باز بودن کمر بند ایمنی راننده  (قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، اگر راننده کمر بند ایمنی خود را نبسته باشد، چراغ هشدار روشن خواهد شد. در این شرایط اگر سرعت خودرو بیشتر از ۲۵ کیلومتر در ساعت بوده و یا مدت زمان رانندگی بیش از ۶۰ ثانیه بوده و یا مسافت رانندگی بیش از ۵۰۰ متر باشد، چراغ

مراجعه کنید.

غریبلیک فرمان

تنظیم موقعیت غریبلیک فرمان



راننده می‌تواند ارتفاع فرمان را با توجه به جثه و عادات رانندگی خود تنظیم کند.

هشدار

■ باز کردن درب رادیاتور و یا مخزن انبساط مایع خنک‌کننده، مادامی که موتور روشن است، اکیداً ممنوع است. در این شرایط مایع خنک‌کننده بسیار داغ یا بخار داغ آن با فشار بالا از مجرا خارج شده و ممکن است باعث سوختگی شود.

■ اگر موتور بیش از حد داغ شد یا محفظه موتور آتش گرفت، درب موتور را باز نکنید. ممکن است نشت بخار داغ یا سایر مایعات باعث سوختگی شود.



۲۷. چراغ هشدار خرابی سیستم EPB

(زرد) (ترمز دستی برقی)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار روشن شده و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می‌شود. در صورت تشخیص خرابی در سیستم EPB یا از کار افتادن آن، این چراغ روشن خواهد شد. لطفاً در اسرع وقت برای انجام تعمیرات لازم به نمایندگی مجاز

هشدار به حالت چشمک زن درآمده و بوق هشدار پخش خواهد شد.

بوق هشدار پس از گذشت 120 ثانیه قطع شده؛ اما چراغ هشدار همچنان روشن باقی خواهد ماند.

۲۶. چراغ هشدار دمای مایع خنک‌کننده موتور



(قرمز)

با قرار گرفتن کلید استارت در وضعیت "ON"، این چراغ برای بازرسی خودکار در حدود ۳ ثانیه روشن می‌شود و پس از اتمام خودآزمایی، خاموش می‌شود.

خاموش نشدن یا روشن شدن این چراغ در حین رانندگی، به معنای بالا بودن دمای مایع خنک‌کننده موتور می‌باشد. در این شرایط متن "engine water temperature is high" (به معنای "دمای آب موتور بالا است") در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد.

دکمه‌های کروز کنترل



حالت فعال و یا غیر فعال کروز

کنسل کردن قابلیت کروز

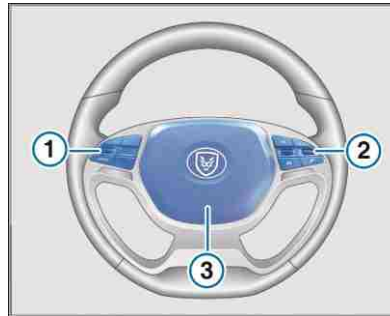
بازنشانی (ریست) تنظیمات سرعت کروز

و یا افزایش سرعت کروز

تنظیم سرعت کروز با کاهش سرعت

دسته قفل باید محکم در جای خود ثابت باشد تا از تغییر موقعیت ستون فرمان در حین حرکت خودرو جلوگیری شود.

غریبک فرمان چند منظوره

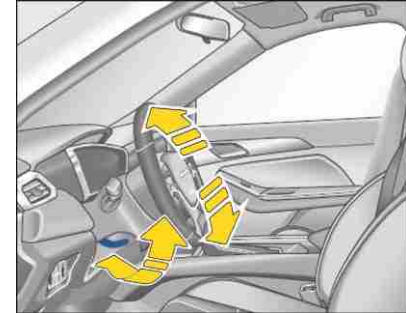


روی این فرمان، دکمه‌های زیر تعبیه شده است:

۱. دکمه‌های کروز کنترل

۲. دکمه‌های کنترل سیستم صوتی

۳. بوق



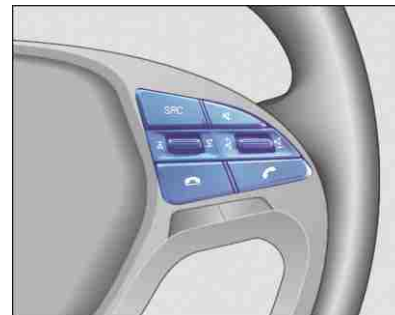
اهرم قفل تنظیم فرمان را رها کرده و موقعیت فرمان را به سمت بالا و پایین، متناسب با جثه خود، تنظیم کنید

پس از تنظیم موقعیت، فرمان را محکم نگه دارید، اهرم قفل را به سمت بالا هل دهید تا درگیر شود. فرمان را تکان داده و مطمئن شوید که کاملاً در موقعیت خود قفل باشد.

⚠ احتیاط

پیش از آزاد کردن اهرم تنظیم فرمان، غریبک را به سمت بالا و پایین حرکت ندهید زیرا باعث بروز آسیب به قطعات فرمان خواهد شد.

دکمه‌های کنترل سیستم صوتی



SRC کلید رادیو / بلوتوث

دکمه بی صدا، قطع تماس

افزایش صدا

کاهش صدا

جواب دادن به تماس تلفنی

ترانک قبلی؛ (موسیقی)

ترانک بعدی؛ (موسیقی)

دکمه‌های تشخیص صدا.

بوق



برای بوق زدن دکمه بوق بر روی غربیلک فرمان را فشار دهید. برای قطع بوق، آن را رها کنید.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از آسیب دیدن قطعات خودرو، با پشت به دکمه بوق ضربه نزنید.
از بوق مطابق با مفاد قوانین راهنمایی و رانندگی استفاده کنید.

کلید ریموت

این خودرو مجهز به دو عدد ریموت دارای کلید مکانیکی داخلی می‌باشد.

طبیعی است که فاصله عملکرد مؤثر کلیدهای ریموت در اثر عوامل محیطی کاهش یابد. این عوامل عبارت از نزدیک بودن با سایر کلیدهای ریموت، فرستنده‌های رادیویی و یا مجاورت با دستگاه‌های ضربان ساز هستند. در صورت کار نکردن و یا خرابی ریموت، موارد زیر را بررسی کنید:

- به وسیله نقلیه نزدیک تر شده و دوباره امتحان کنید. (فاصله عملکرد مؤثر کلیدهای ریموت ممکن است در هوای بارانی یا برفی یا مجاورت با اشیاء مسدود کننده امواج کاهش یابد).

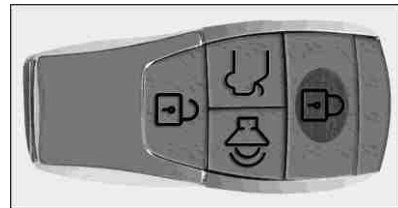
- باتری کلید را بررسی کنید. برای تعویض باتری، به "روش تعویض باتری کلید از راه دور" مراجعه کنید.

یک کلید مکانیکی درون کلید ریموت قرار گرفته که می‌تواند قفل همه درب‌ها را باز و بسته کند. تمامی درب‌ها را می‌توان با کلیدهای مکانیکی

یدکی باز و بسته کرد.

در صورت مفقود شدن کلید، لطفاً در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کرده تا کلید ریموت را تعویض کرده و از سرقت خودرو جلوگیری شود.

عملکرد کلید ریموت



 قفل کردن درب

با قفل شدن درب‌ها، همه چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

 باز کردن قفل درب

با باز شدن قفل درب‌ها، همه چراغ‌های راهنما دو بار چشمک خواهند زد

 باز کردن درب صندوق عقب

برای باز کردن درب صندوق عقب، ابتدا بیشتر از ۱

ثانیه این دکمه را فشار داده تا قفل درب باز شود، سپس دوباره فشار دهید.

⚠ احتیاط

کلید ریموت را در تماس با اجسام جاذب امواج الکترومغناطیسی (مانند فلزات) قرار ندهید.

با کلید ریموت به اشیاء دیگر ضربه نزنید.

کلیدهای ریموت را برای مدت طولانی در معرض دمای بالا به عنوان مثال، بر روی داشبورد یا درب موتور در زیر نور مستقیم خورشید قرار ندهید.

از خیس شدن ریموت جلوگیری و از تمیز کردن آن با آب اجتناب نمایید.

کلیدهای ریموت را در کنار دستگاه‌هایی که امواج الکترومغناطیسی ساطع می‌کنند مانند تلفن همراه قرار ندهید.

تزیینات خودرو (مانند برجسب‌های فلزی) ممکن است بر برد مفید ریموت خودرو اثر منفی بگذارند. در انتخاب قطعات تزیینی خودرو دقت کنید.

هنگام پرواز با هواپیما از کلیدهای ریموت

استفاده نکنید. ممکن است امواج رادیویی ساطع شده از ریموت در پرواز هواپیما اختلال ایجاد کند.

قفل کردن درب

وقتی همه درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته هستند، دکمه قفل را فشار دهید تا همه درب‌ها قفل شوند. در این حالت چراغ‌های راهنما یک بار چشمک می‌زنند.

در زیر، نحوه قفل کردن درب‌ها وقتی یک یا چند درب باز باشند شرح داده شده است:

• وقتی همه درب‌ها بسته هستند؛ اما درب موتور یا صندوق عقب باز باشد دکمه قفل را فشار دهید، همه چراغ‌های راهنما سه بار چشمک می‌زنند، خودرو سه بار بوق می‌زند، سپس درب‌ها قفل خواهند شد. با این حال، حدود ۱۰ ثانیه بعد، خودرو دوباره بوق زده و همه چراغ‌های راهنما چشمک می‌زنند. این روند تا زمانی که دکمه باز کردن قفل فشار داده نشود،

تعویض باتری

اگر چراغ نشانگر روی ریموت در هنگام فشردن کلیدها روشن نشود، شارژ باتری ریموت تمام شده و باتری باید تعویض گردد.

برای جلوگیری از آسیب دیدن ریموت هنگام تعویض باتری، توصیه می‌شود این عمل در نمایندگی مجاز انجام شود. برای تعویض، از باتری نوع لیتیومی CR2032 استفاده کنید.

⚠ احتیاط

فقط از همان نوع باتری مشخص شده برای تعویض استفاده کنید. مطمئن شوید جهت قطب‌های مثبت و منفی باتری را به درستی رعایت کرده باشید.

تماس باتری با آب منجر به خوردگی آن خواهد شد.

هنگام تعویض دقت کنید که سایر قطعات کلید ریموت جابجا نشوند.

هنگام تعویض دقت کنید که الکتروود را خم نکرده

درب صندوق باز شود؛ سپس دوباره همان کلید را فشار دهید تا درب صندوق باز شود.

پیدا کردن محل پارک خودرو *



برای پیدا کردن محل پارک خودرو، مادامی که در فاصله حداکثر 15 متری از خودرو قرار داشته باشید، دکمه قفل کلید ریموت را در کمتر از 0.5 ثانیه دوبار فشار دهید. با این عمل، بوق دو بار به صدا درآمده و چراغ‌های موقعیت به مدت 8 ثانیه روشن خواهند شد.

تکرار شده و هر بار به مدت ۳۰ ثانیه آژیر هشدار پخش خواهد شد.

• مادامی که هیچکدام از درب‌ها بسته نباشد با فشار دادن دکمه قفل، درب‌ها قفل شده و قفل آنها دوباره باز خواهد شد. در این حالت هیچکدام از درب‌ها قفل نخواهند شد.

باز کردن قفل درب‌ها

وقتی همه درب‌ها قفل هستند، با فشردن دکمه باز کردن قفل، قفل درب‌ها باز می‌شوند. چراغ راهنما دو بار چشمک می‌زند و چراغ موقعیت به مدت ۲۵ ثانیه روشن خواهد شد. چنانچه با کلید ریموت اقدام به باز کردن قفل درب‌ها کرده باشید، اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچکدام از درب‌ها باز نشوند، تمام درب‌ها به طور اتوماتیک دوباره قفل خواهند شد.

باز کردن درب صندوق

دکمه صندوق عقب  کلید ریموت را به مدت بیش از ۱ ثانیه فشار داده و نگه دارید تا قفل

و گرد و غبار یا چربی، داخل محفظه باتری نشود. هنگام تعویض دقت کنید که هیچ قطعه‌ای گم نشود و حتماً درب پشت کلید را ببندید. باتری‌ها، قطعاتی مضر برای محیط زیست هستند. باتری خراب را مطابق با قوانین محیط زیستی محلی معدوم کنید.

روش تعویض باتری ریموت



۱. کلید یدکی داخل ریموت را با فشار دادن دکمه پشت ریموت باز کنید.



۲. قاب پشت ریموت را باز کنید.



۳. درپوش باتری ریموت که با دایره قرمز رنگ مشخص شده است را باز کنید.
۴. باتری ریموت را تعویض کنید.
۵. درپوش باتری و کاور پشت ریموت را ببندید و عملکرد کلیدهای ریموت را بررسی کنید.
جهت تعویض باتری ریموت پیشنهاد می‌گردد به نمایندگی مجاز سانیار موتور مراجعه کنید.

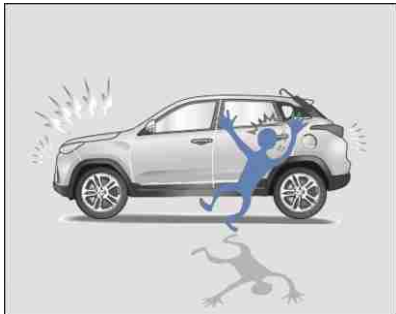
کلید مکانیکی



۱. ریموت کنترل

۲. کلید مکانیکی داخل ریموت

درب‌ها باز نشوند، تمام درب‌ها به طور اتوماتیک دوباره قفل شده و سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.



پس از قفل کردن درب‌ها با ریموت، سیستم ضد سرقت کاملاً فعال می‌شود. در این شرایط، اگر بدون استفاده از کلید (حالت غیر قانونی) اقدام به باز کردن هر کدام از درب‌های خودرو شود، مثلاً کسی بخواهد درب را به زور باز کند، آژیر هشدار فعال می‌شود. فقط زمانی که تمام درب‌ها، درب صندوق عقب و درب موتور قفل شده باشند، عملکرد هشدار ضد سرقت فعال می‌شود. اگر

عقربه‌های ساعت بچرخانید تا همه درب‌ها قفل شوند و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب‌ها باز شود.

⚠ احتیاط

در صورتی که باتری خودرو قطع بوده یا خوابیده باشد، فقط قفل درب راننده را می‌توان با این کلید باز و بسته کرد.

سیستم ضد سرقت

خودرو شما مجهز به سیستم ضد سرقت خودرو و موتور است. برای ایمنی و سهولت کار با خودرو، توصیه اکید می‌کنیم که این دستورالعمل را به دقت بخوانید تا ویژگی‌ها و کاربرد این سیستم را به طور کامل درک کنید.

⚠ احتیاط

هنگام استفاده از ریموت برای باز کردن قفل درب‌ها، سیستم ضد سرقت غیر فعال می‌شود. با این حال، اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچ‌کدام از

درصورت اتمام شارژ باتری ریموت، درب‌های خودرو را با استفاده از کلید مکانیکی باز کنید.

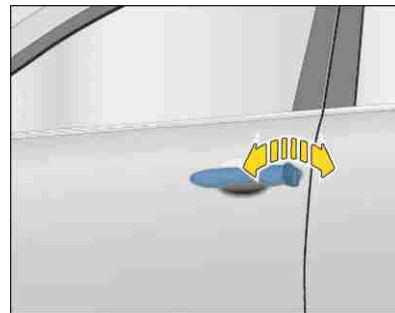
بیرون آوردن کلید درون ریموت

دکمه پشت ریموت را فشار دهید و کلید مکانیکی را بیرون بیاورید.

⚠ احتیاط

باز و بسته کردن بی‌مورد کلید مکانیکی، باعث آسیب دیدن آن می‌شود.

باز و بسته کردن قفل درب‌ها با کلید مکانیکی



کلید مکانیکی را در مغزی قفل قرار داده و در جهت

سیستم قفل مرکزی

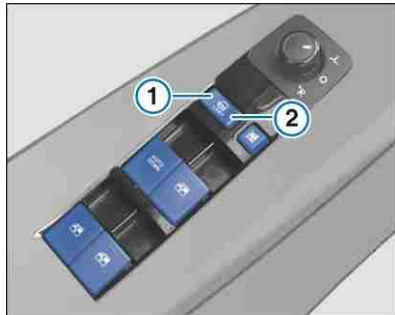
شرح مشخصات سیستم قفل مرکزی

سیستم قفل مرکزی، تمام درب‌ها را قفل و باز می‌کند:

۱. سیستم قفل مرکزی درب با کلید ریموت فعال می‌شود.

۲. با استفاده از دکمه قفل مرکزی نیز می‌توان سیستم قفل مرکزی درب را فعال کرد.

دکمه قفل مرکزی



این دکمه روی پنل کنترلی شیشه بالابر درب

شده و سپس با استفاده از کلید مکانیکی قفل درب سمت راننده را باز کنید ولی در عرض ۱۵ ثانیه موتور روشن نشود، آژیر سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.

اتفاقاتی که با فعال شدن آژیر رخ می‌دهند

• همه چراغ‌های راهنما چشمک زن شده و بوق به صدا در خواهد آمد.

نحوه غیر فعال کردن آژیر هشدار بعد از عمل

کردن سیستم ضد سرقت

• دکمه باز کردن قفل بر روی ریموت را فشار دهید تا آژیر قطع شود.

• بعد از روشن شدن موتور خودرو، آژیر قطع خواهد شد.

توجه

سیستم ضد سرقت تنها زمانی فعال می‌شود که درب‌های خودرو را با استفاده از ریموت قفل کنید.

ماشین با ریموت قفل شود، بوق به صدا درآمده و چراغ راهنما به حالت چشمک زن درآمده تا این وضعیت به کاربر یادآوری شود.

اگر سیستم ضد سرقت فعال نشده است، بررسی کنید که درب موتور و درب صندوق عقب کاملاً بسته شده باشند. هر چند، این شرط برای فعال سازی سیستم ضد سرقت لازم بوده؛ اما کافی نیست.

شرایط عملکرد آژیر ضد سرقت

• اگر از ریموت برای قفل کردن درب‌ها استفاده شده ولی درب موتور یا درب صندوق عقب همچنان باز باشند، آژیر سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.

• اگر از ریموت برای قفل کردن درب‌ها استفاده شده و یکی از درب‌های خودرو به جز درب سمت راننده (حتی درب موتور یا درب صندوق عقب) باز شود، آژیر سیستم ضد سرقت فعال خواهد شد.

• اگر از ریموت برای قفل کردن درب‌ها استفاده

دستگیره داخلی نمی‌توانید درب را باز کنید. محکم تر کشیدن دستگیره فقط باعث خرابی آن خواهد شد.

عملکرد قفل خودکار

وقتی همه درب‌ها قفل هستند، پس از باز کردن قفل درب باریموت، اگر ظرف مدت ۳۰ ثانیه هیچکدام از درب‌ها باز نشوند، تمام درب‌ها دوباره به طور اتوماتیک قفل خواهند شد. یا هنگام رانندگی وقتی که سرعت خودرو از مقدار مشخصی بیشتر شود، سامانه قفل اتوماتیک تمام درب‌ها را قفل می‌کند.

توجه

حد سرعت خودرو برای فعال یا غیر فعال شدن سامانه قفل خودکار را می‌توان با استفاده از سیستم چند رسانه‌ای خودرو تنظیم کرد.

تصادفی دکمه LOCK را فشار دهند و تمام درب‌های ماشین قفل شود و در مواقع اضطراری، کودکان یا افرادی که مشکلات تحرکی دارند، قادر نخواهند بود به تنهایی از اتومبیل خارج شوند.

باز کردن درب خودرو از درون خودرو



بعد از قفل شدن درب، برای باز کردن آن از درون خودرو، دو بار دستگیره داخلی را بکشید. بار اول قفل درب باز شده و بار دوم درب باز خواهد شد. وقتی قفل درب باز باشد، با یک بار کشیدن دستگیره داخلی، درب باز می‌شود.

احتیاط

هنگام قفل بودن درب‌ها، تنها با یک بار کشیدن

راننده قرار دارد و به راننده امکان قفل و باز کردن قفل تمام درب‌ها را می‌دهد. در صورت خاموش بودن خودرو، کلید قفل مرکزی همچنان قابل استفاده بوده و عمل می‌کند.

باز کردن قفل درب‌ها

سمت چپ دکمه (شماره ۱) را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود.

قفل کردن درب‌ها

با فشار دادن سمت راست دکمه (شماره ۲) تمام درب‌ها قفل شده و نمی‌توان از بیرون خودرو آنها را باز کرد.

پس از قفل شدن تمام درب‌ها، هریک از آنها از داخل خودرو امکان باز شدن خواهند داشت. در صورت باز بودن هریک از درب‌ها، قفل مرکزی عمل نخواهد کرد.

احتیاط

کودکان یا افرادی را که مشکلات حرکتی دارند، در ماشین تنها نگذارید! ممکن است آن‌ها به طور

باز شدن خودکار قفل درب‌ها

هنگامی که خودرو متوقف شده و کلید استارت در موقعیت "LOCK" قرار می‌گیرد، قفل مرکزی درب‌ها به طور اتوماتیک باز می‌شود. همچنین در صورت بروز تصادف، کیسه‌های هوا باز شده و هر چهار قفل به صورت اتوماتیک باز می‌شوند.

سیستم محافظت از داغ شدگی قفل درب موتور

اگر به هر دلیلی سیستم قفل درب موتور ۷ بار متوالی (هر بار کمتر از ۱،۲ ثانیه) عمل کند، سیستم محافظت از داغ شدگی قفل موتور فعال شده و بعد از آن، سیستم قفل به مدت ۲۰ ثانیه کاملاً غیر فعال خواهد شد. پس از حدود ۲۰ ثانیه، عملکرد محرک قفل درب موتور به حالت عادی باز می‌گردد.

توجه

با دکمه‌های ریموت و دکمه کنترل قفل مرکزی درب بازی نکنید. با این کار قفل درب

موتور داغ کرده و سیستم محافظت از داغ شدگی آن فعال خواهد شد.

باز بودن هر چهار درب



در این شرایط، نمای خودرو با درب‌های باز در صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد.

توجه

مطابق شکل فوق، هر چهار درب باز هستند.

باز بودن درب موتور یا درب صندوق

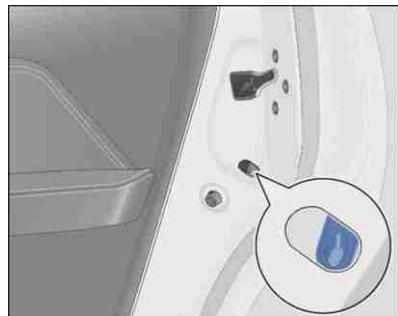


اگر درب موتور یا درب صندوق باز باشند، شکل فوق در صفحه کیلومتر شمار نمایش داده خواهد شد.

هشدار

قبل از شروع به حرکت مطمئن شوید که تمام درب‌ها، درب موتور و درب صندوق بسته هستند. رانندگی در شرایطی که هشدار باز بودن درب نمایش داده شده است، اکیداً ممنوع است.

قفل ایمنی کودک



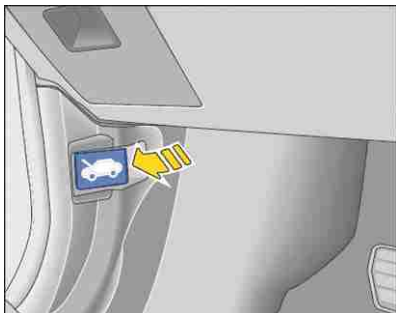
برای قفل کردن قفل ایمنی کودک، اهرم قفل ایمنی کودک را به سمت بالا حرکت دهید. اهرم قفل ایمنی کودک را به سمت پایین حرکت دهید تا قفل ایمنی کودک باز شود.

توجه

به منظور جلوگیری از بازکردن احتمالی درب عقب و ایجاد تصادف توسط کودکان، توصیه می‌شود هنگام سوار کردن کودکان قفل ایمنی کودک را فعال کنید.

درب موتور

باز کردن درب موتور



۱- برای باز کردن درب موتور، اهرمی را که در جلوی صندلی راننده قرار دارد، به سمت بالا بکشید. با این کار، قفل درب موتور باز شده و درب موتور کمی بالا می‌آید.

قفل ایمنی کودک، حتی اگر قفل درب‌ها باز باشد، فقط از بیرون ماشین باز می‌شود. هر دو درب عقب دارای قفل ایمنی کودک هستند.

احتیاط

پس از فعال شدن قفل ایمنی کودک نمی‌توان درب‌های عقب را از داخل خودرو باز کرد. هنگامی که درب عقب را نمی‌توان با دستگیره داخلی باز کرد، ممکن است قفل ایمنی کودک فعال باشد. برای جلوگیری از آسیب، دستگیره داخلی را به زور نکشید.



۲- درب موتور را کمی به سمت بالا کشیده و قفل آن را به آرامی با انگشت به سمت راست بکشید تا درب کاملاً باز شود.



۳- درب موتور را کاملاً بالا بکشید. میله نگه دارنده

را از جای خود در آورده و سر آن را داخل سوراخ بیضی شکل تعبیه شده در قسمت جلوی درب موتور قرار دهید.

بستن درب موتور

۱- از قرار نداشتن هر گونه شیء خارجی در محفظه موتور مطمئن شوید.

۲- درب موتور را کمی به بالا فشار دهید تا میله نگه دارنده آزاد شود. سپس میله نگه دارنده را در جای خود قرار دهید.

۳- درب موتور را تا ارتفاع تقریباً ۲۰ سانتی متری بدنه خودرو پایین بیاورید. در این حال درب را رها کنید تا بسته شود. پس از بسته شدن، با بالا و پایین کردن درب، از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید.

هشدار

- اگر درب موتور را از ارتفاع زیاد رها کنید، ممکن است جلو پنجره و چراغ‌ها آسیب ببینند.
- در صورت خروج دود یا بخار از محفظه موتور،

درب موتور را باز نکنید.

■ اگر درب موتور به خوبی بسته نشده باشد، در صورت رانندگی با سرعت بالا، ممکن است توسط نیروی باد باز شده و منجر به تصادف و آسیب دیدگی شدید شود. پس همیشه بعد از بستن درب موتور، از قفل بودن آن اطمینان حاصل کنید.

صندوق عقب

نکات قابل توجه

هشدار

- درب صندوق عقب را همیشه بسته نگه دارید. اگر در هنگام حمل بار، درب صندوق عقب باز باشد، ممکن است بار به بیرون پرتاب شده و منجر به تصادف و خسارت شود. همیشه قبل از شروع رانندگی از بسته بودن درب صندوق عقب اطمینان حاصل کنید.
- از سوار کردن سرنشین در صندوق عقب جداً

۲. قفل را به سمت راست حرکت دهید و درب را به بالا بکشید تا باز شود.

هشدار

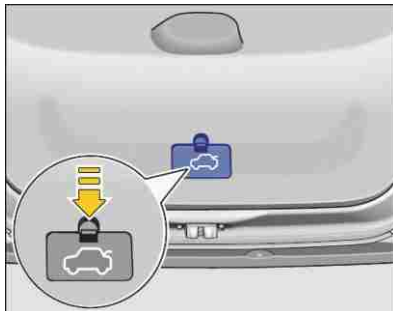
■ در هنگام حمل بار، به موارد زیر دقت کنید؛ در غیر اینصورت ممکن است هم به خودرو هم به سرنشینان آسیب وارد شود:

- در هنگام باز کردن درب صندوق عقب (اگر آن را رها کنید) ممکن است در نقطه انتهایی باز شدن ضربه بزند.
- در صورت وجود برف و یخ (یا هر جسم خارجی) روی درب صندوق، ابتدا آن را پاک کرده، سپس اقدام به باز کردن درب کنید.

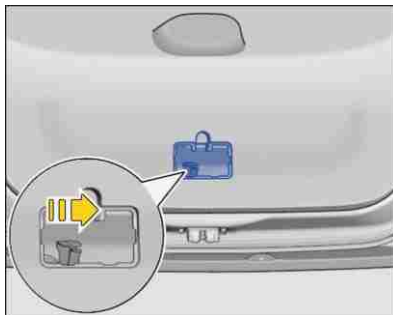
بستن درب صندوق عقب

۱. دستگیره را گرفته و درب را به پایین بکشید تا بسته شود.
۲. پس از بسته شدن، با دو دست درب را به جلو عقب کشیده تا از بسته شدن آن اطمینان حاصل کنید. در صورت بسته شدن، علامت باز بودن درب

باز کردن درب صندوق عقب در شرایط اضطراری



۱. صندلی عقب را جمع کرده و درپوش قفل درب صندوق عقب را (در قسمت پایین آن) باز کنید.



پرهیز کنید؛ چراکه در صورت تصادف یا ترمز گیری شدید، احتمال آسیب دیدگی شدید و یا مرگ وجود دارد.

■ مراقب باشید که کودکان وارد صندوق عقب نشوند؛ زیرا خطر گرما زدگی و خفگی وجود دارد.

باز کردن درب صندوق عقب

با استفاده از کلید ریموت

دکمه روی کلید ریموت را به صورت طولانی مدت فشار داده تا قفل درب باز شود. سپس دکمه روی قفل را فشار داده و همزمان دستگیره درب را بالا بکشید.

با استفاده از قفل درب صندوق عقب

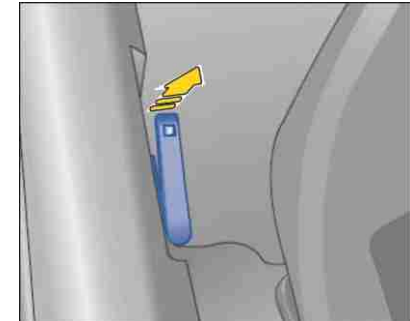
وقتی که قفل درب ها باز باشد، می توان درب صندوق عقب را با استفاده از قفل آن باز کرد. دکمه روی قفل را فشار داده و درب را رو به بالا بکشید تا درب باز شود.

از روی صفحه کیلومتر پک می‌شود.

توجه

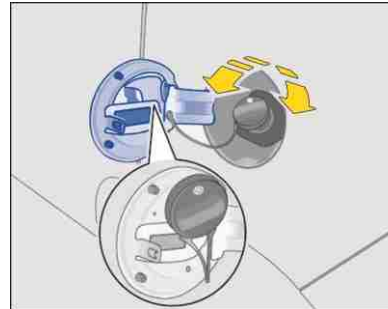
در هنگام بستن درب صندوق عقب، مراقب باشید انگشت خودتان یا دیگران یا اشیاء لای درب گیر نکند. مراقب باشید که کلید خودرو را درون صندوق عقب جا نگذارید.

درب باک



اهرم باز کردن درب باک، در کنار صندلی راننده قرار

دارد. اهرم را به بالا بکشید تا درب باک باز شود.



برای باز کردن درب باک، ابتدا آن را کمی بر خلاف عقربه‌های ساعت بچرخانید تا فشار درون باک تخلیه شود، سپس آن را کاملاً باز کنید. پس از باز کردن، درب را روی گیره قرار دهید. پس از سوخت گیری، برای بستن درب، آن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا صدای "کلیک" بشنوید. سپس درب باک را ببندید. برای اطمینان از عملکرد مناسب خودرو، از بنزین بدون سرب با درجه 92# و بالاتر استفاده کنید.

احتیاط

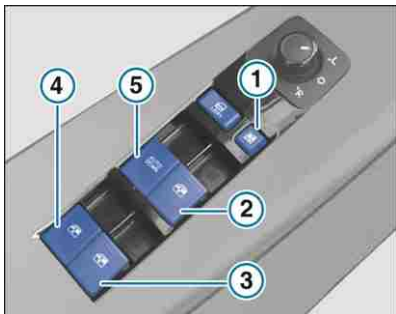
سعی کنید حتی المقدور همیشه در یک پمپ بنزین سوخت گیری کنید. استفاده از بنزین غیر استاندارد ممکن است به موتور خودرو آسیب زده و عمر آن را کاهش دهد. از گازوئیل برای سوخت گیری استفاده نکنید. اگر به اشتباه از گازوئیل به جای بنزین استفاده کردید، خودرو را روشن نکنید و سریعاً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

بخار بنزین به شدت قابل اشتعال است. در هنگام سوخت گیری، خودرو را خاموش کرده و از سیگار کشیدن، حرف زدن با تلفن، آتش یا هرگونه جرقه اجتناب کنید.

سوخت گیری را تا زمانیکه که نازل بنزین به صورت اتوماتیک قطع کند، ادامه دهید. پر کردن بیش از حد باک بنزین منجر به خروج بنزین از باک می‌شود.

این خودرو مجهز به مبدل کاتالیز است. همیشه قبل از روشن شدن چراغ هشدار سطح

کلیدهای روی درب راننده



کلیدهای شیشه بالا بر روی دستگیره درب راننده قرار دارند.

۱. دکمه قفل بالا بر شیشه

۲. دکمه بالا بر شیشه سرنشین جلو

۳. دکمه بالا بر شیشه عقب راست

۴. دکمه بالا بر شیشه عقب چپ

۵. دکمه بالا بر شیشه راننده

با بالا کشیدن و نگه داشتن دکمه بالا بر شیشه راننده (شماره ۵)، شیشه بالا آمده و با رها کردن آن، در همان نقطه متوقف می‌شود. با فشار

بنزین، متوقف کنید. پر کردن بیش از حد باک می‌تواند منجر به آتش سوزی، انفجار و آسیب‌های جانی شود.

شیشه‌های برقی

⚠ هشدار

■ در هنگام بستن شیشه‌های برقی، مراقب باشید به خود و دیگران آسیب نزنید. گیر کردن سر، گردن یا دست سرنشین بین شیشه و قاب پنجره می‌تواند منجر به آسیب شود.

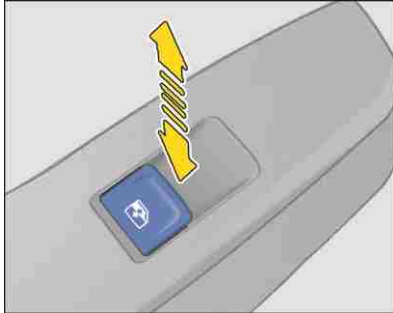
بنزین، اقدام به سوخت‌گیری کنید. در صورت کاهش سطح بنزین در باک، ممکن است بنزین مورد نیاز جهت احتراق در موتور کافی نباشد و بنزین نسوخته وارد مسیر اگزوز و مبدل کاتالیست شود که این امر موجب داغ شدن و خرابی مبدل کاتالیست می‌شود.

فقط از بنزین بدون سرب استفاده کنید؛ در غیر این صورت ممکن است به مبدل کاتالیست آسیب وارد شود.

⚠ هشدار

- درب باک را ابتدا کمی باز کنید تا فشار درون باک تخلیه شود. باز کردن ناگهانی درب باک می‌تواند منجر به آسیب شود.
- بعد از سوخت‌گیری از بسته بودن درب باک اطمینان حاصل کنید. باز بودن درب باک می‌تواند منجر به نشت بنزین به بیرون خودرو و آتش سوزی شود.
- سوخت‌گیری را با قطع کردن اتوماتیک نازل

کلید بالابر شیشه سرنشینان



کلید بالابر شیشه سرنشین جلو و سرنشین‌های عقب روی دستگیره درب قرار دارد.

کدام از شیشه‌ها را بالا یا پایین ببرد. با غیر فعال کردن قفل بالابر شیشه (شماره ۱)، هر کدام از سرنشینان می‌توانند شیشه خود را بالا و پایین ببرند.

هشدار

- کودکان و افراد دارای معلولیت و محدودیت حرکتی را تنها در خودرو رها نکنید؛ زیرا ممکن است دکمه‌ها را به صورت اتفاقی فشار داده و به خود آسیب بزنند.
- در هنگام بستن شیشه، مراقب باشید که به خود و دیگران آسیب نزنید.
- هنگام حضور کودک در خودرو موقع رانندگی، قفل بالابر شیشه‌ها را فعال کنید.

دادن رو به پایین و نگه داشتن دکمه بالابر شیشه راننده (شماره ۵)، شیشه پایین آمده و با رها کردن آن، در همان نقطه متوقف می‌شود. اگر یک بار (به صورت کوتاه مدت) دکمه را به پایین فشار دهید، شیشه به صورت اتوماتیک پایین می‌رود. در این حین با یک بار فشار دادن دکمه، شیشه متوقف می‌شود.

بالابر شیشه سرنشینان (درب راننده)

با بالا نگه داشتن دکمه بالابر شیشه سرنشینان (شماره ۲ و ۳ و ۴)، شیشه مربوطه بالا رفته و با رها کردن آن دکمه، شیشه متوقف می‌شود. با پایین نگه داشتن دکمه، شیشه مربوطه پایین رفته و با رها کردن دکمه، شیشه متوقف می‌شود.

دکمه قفل بالابر شیشه

با فعال کردن قفل بالابر شیشه (شماره ۱)، هیچ‌کدام از سرنشینان قادر به بالا و پایین بردن شیشه نخواهند بود؛ گرچه راننده می‌تواند هر

سمت جلو سانروف بسته شده و با رها کردن آن، سانروف متوقف می‌شود. با یک بار (زمان کوتاه) فشار دادن کلید  به سمت جلو، سانروف به صورت اتوماتیک تا انتها بسته می‌شود. در این حین با فشار دادن دکمه  سانروف متوقف می‌شود.

توجه

اگر سانروف و آفتابگیر بسته باشند، با فشردن دکمه  به سمت عقب، ابتدا آفتابگیر به تنهایی باز می‌شود و سپس سانروف.

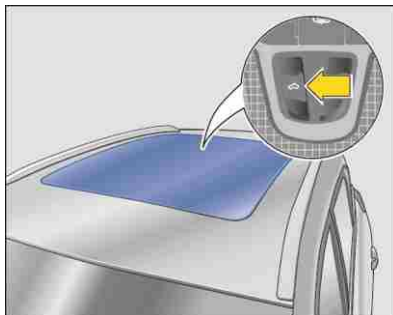
اگر سانروف و آفتابگیر باز باشند، با فشردن دکمه  به سمت جلو، ابتدا سانروف به تنهایی بسته می‌شود و سپس آفتابگیر بسته می‌شود.

عملکرد ضد مانع

دکمه  را برای یک لحظه (زمان کوتاه) به جلو فشار دهید و رها کنید؛ در این حالت حرکت

هنگام توقف خودرو سانروف را باز و بسته کنید تا در حین رانندگی حواستان پرت نشود).

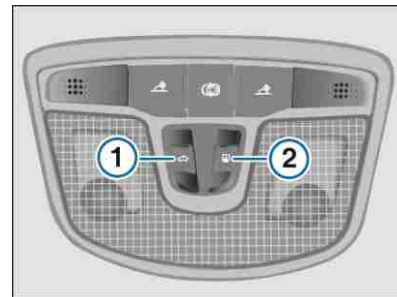
باز و بسته کردن سانروف



با فشار دادن و نگه داشتن کلید  به سمت عقب، سانروف باز شده و با رها کردن آن، سانروف متوقف می‌شود. با یک بار (زمان کوتاه) فشار دادن کلید  به سمت عقب، سانروف به صورت اتوماتیک تا انتها باز می‌شود. در این حین با فشار دادن دکمه  سانروف متوقف می‌شود. با فشار دادن و نگه داشتن کلید  به

سانروف پانوراما

کلیدهای سانروف



۱. کلید باز و بسته کردن سانروف

۲. کلید باز و بسته کردن آفتابگیر سانروف هنگامی که کلید خودرو در وضعیت "ON" قرار دارد، می‌توان هم سانروف و هم آفتابگیر آن را باز و بسته کرد.

هشدار

جهت حفظ ایمنی، در حین رانندگی از کار با کلیدهای سانروف خودداری کنید (سعی کنید در

سانروف قابلیت توقف در برابر مانع (anti-clamping) دارد. اگر در حین بستن سانروف، شیء خارجی در مسیر قرار گرفته باشد، سانروف به صورت اتوماتیک تا انتها باز می شود.

هشدار

- هنگام بستن سانروف، مراقب باشید که کسی از درپچه سقف بیرون نباشد تا از خطرات احتمالی جلوگیری شود.
- سانروف را در دماهای خیلی پایین (کمتر از ۲۰ درجه سانتی گراد) باز نکنید.

در دمای پایین ممکن است عملکرد ضد گیر سانروف فعال نشود و ممکن است منجر به تصادف شود. در عین حال دمای پایین باعث آسیب به موتور سانروف نیز می شود.

هشدار

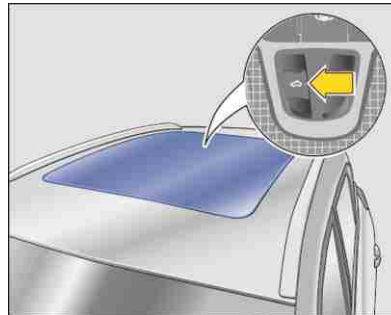
- سعی نکنید عملکرد ضد مانع سانروف را با دست یا هر یک از اعضای بدن امتحان کنید؛ این کار می تواند منجر به آسیب دیدن جدی شود.

- ممکن است سانروف موانع را در زمانی که در شرف بسته شدن کامل است تشخیص ندهد.
- ممکن است عملکرد ضد مانع در مقابل انگشتان دست (به دلیل نازک بودن) عمل نکند.

احتیاط

کلید  را به آرامی فشار دهید. عملکرد ضد مانع در هنگام باز کردن سانروف عمل نمی کند.

باز کردن کم (زاویه دار) سانروف



هنگامی که سانروف کاملاً بسته است، کلید  را به جلو فشار دهید؛ شیشه سانروف با

زاویه باز می شود.

وقتی سانروف جابه جا شده است، سوئیچ  را به سمت عقب فشار دهید؛ شیشه سانروف بسته می شود.

توجه

هنگامی که شیشه پنجره و آفتابگیر سقف بسته است، کلید  را به سمت جلو فشار دهید، ابتدا آفتابگیر به تنهایی باز می شود سپس سانروف باز می شود.

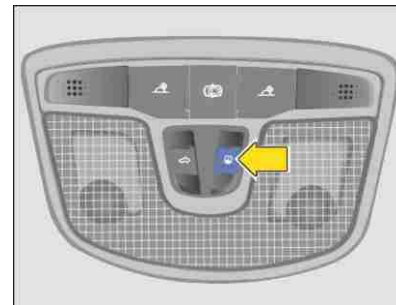
اگر سانروف جابه جا شده و آفتابگیر باز باشد، با فشردن دکمه  به سمت جلو، ابتدا سانروف به تنهایی بسته می شود و سپس آفتابگیر بسته می شود.

احتیاط

سوئیچ  را به آرامی به جلو فشار دهید، شیشه سانروف در هنگام بسته شدن عملکرد توقف در برابر مانع (anti-clamping) را ندارد.

سوئیچ را برای یک لحظه (زمان کوتاه) به جلو فشار دهید و رها کنید، در این حالت حرکت سانروف به صورت اتوماتیک بوده و عملکرد توقف در برابر موانع (anti-clamping) را دارد.

باز و بسته کردن آفتابگیر



کلید آفتابگیر را به عقب فشار داده و نگه دارید تا آفتابگیر باز شود. با رها کردن کلید آفتابگیر نیز متوقف می شود. کلید آفتابگیر را به جلو فشار داده و نگه دارید تا آفتابگیر بسته شود. با رها کردن کلید

آفتابگیر نیز متوقف می شود.

کلید را برای یک لحظه (زمان کوتاه) به عقب فشار داده و رها کنید تا آفتابگیر به صورت اتوماتیک تا انتها باز شود. با فشار دادن مجدد دکمه آفتابگیر متوقف می شود. کلید را برای یک لحظه (زمان کوتاه) به جلو فشار دهید و رها کنید تا آفتابگیر به صورت اتوماتیک تا انتها بسته شود. با فشار دادن مجدد دکمه آفتابگیر متوقف می شود.

راهنمای سانروف پانوراما

در مواردی که برق خودرو قطع می شود یا خودرو برای مدت طولانی بلااستفاده است، ممکن است نیاز باشد که سانروف دوباره برنامه ریزی شود. در این شرایط می توانید به صورت زیر عمل کنید:

- ۱- در عرض ۵ ثانیه، سوئیچ خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده، مجدداً "OFF" کرده و سپس "ON" کنید.
- ۲- ۳ ثانیه بعد از مرحله اول، کلید سانروف را به جلو فشار داده و نگه دارید. بعد از شنیدن صدای کلیک، عملیات زیر به صورت اتوماتیک انجام

جلو فشار داده تا سانروف کاملاً به صورت زاویه دار باز شود. بعد از شنیدن صدای "کلیک"، سانروف عملیات زیر را به صورت اتوماتیک انجام می دهد:

بسته شدن کامل - باز شدن کامل - بسته شدن کامل

بعد از انجام این عملیات، سانروف متوقف می شود. دکمه را رها کرده تا عملیات پایان یابد. اگر راه اندازی به درستی صورت نگرفت، مراحل را از ابتدا انجام دهید.

برای برنامه ریزی مجدد آفتابگیر به صورت زیر عمل کنید:

- ۱- به مدت ۵ ثانیه، کلید استارت خودرو را در وضعیت "ON" قرار داده، مجدداً "OFF" کرده و سپس "ON" کنید.
- ۲- ۳ ثانیه بعد از مرحله اول، کلید آفتابگیر را به جلو فشار داده و نگه دارید. بعد از شنیدن صدای کلیک، عملیات زیر به صورت اتوماتیک انجام

می‌شود:

باز شدن کامل - بسته شدن کامل

بعد از انجام این عملیات، آفتابگیر متوقف

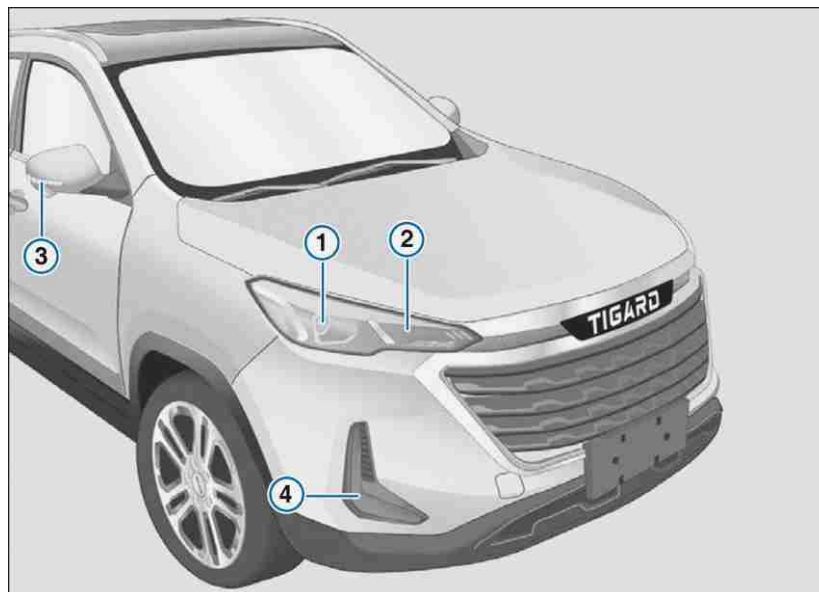
می‌شود. دکمه را رها کرده تا عملیات پایان یابد.

اگر راه اندازی به درستی صورت نگرفت، مراحل را از

ابتدا انجام دهید.

چراغ‌های جلو

- ۱ چراغ نور پایین / چراغ نور بالا
- ۲ چراغ‌های راهنما
- ۳ چراغ‌های راهنمای روی آینه بغل
- ۴ چراغ‌های موقعیت جلو / چراغ‌های روشنایی در روز

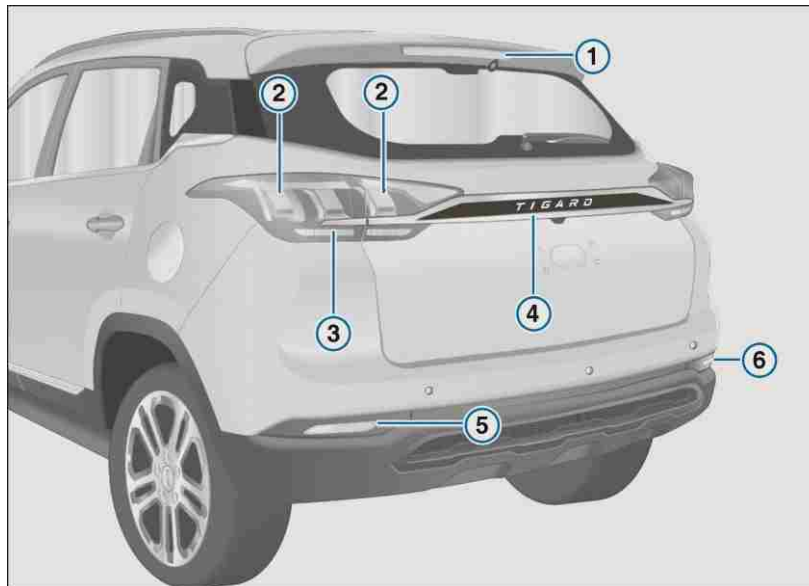


چراغ عقب

- ۱ چراغ ترمز (بالا)
- ۲ چراغ‌های موقعیت عقب / چراغ‌های ترمز
- ۳ چراغ‌های راهنما
- ۴ چراغ پلاک
- ۵ چراغ مه شکن عقب / چراغ شبرنگ عقب
- ۶ چراغ دنده عقب / چراغ شبرنگ عقب

توجه

هنگامی که هر کدام از چراغ‌های مه شکن عقب، چراغ ترمز، راهنما و چراغ موقعیت دچار خرابی شوند، پیام "light system failure" (به معنای "خرابی سیستم روشنایی") در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.



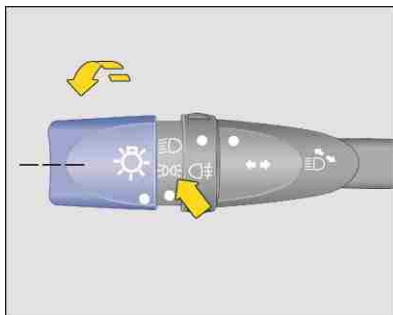
هشدار روشن ماندن چراغ موقعیت جلو



هنگامی که کلید استارت در موقعیت "LOCK" قرار دارد، اگر درب سمت راننده را باز کنید و چراغ موقعیت یا نور پایین روشن باشد، صدای زنگ هشدار پخش شده و متن "please turn off position light" (به معنای "لطفاً چراغ موقعیت را خاموش کنید") روی صفحه نمایشگر خودرو ظاهر می‌شود.

کنترل چراغ‌ها

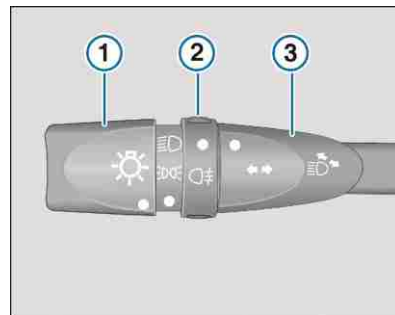
چراغ‌های موقعیت (چراغ کوچک)



با چرخاندن دکمه سر اهرم و قرارگیری آیکون  در مقابل ، چراغ‌های موقعیت، چراغ پلاک و چراغ پشت آمپر روشن می‌شوند. با چرخاندن برعکس دکمه، چراغ‌ها خاموش می‌شوند.

دسته راهنما

برای مدل‌های فاقد چراغ‌های اتوماتیک

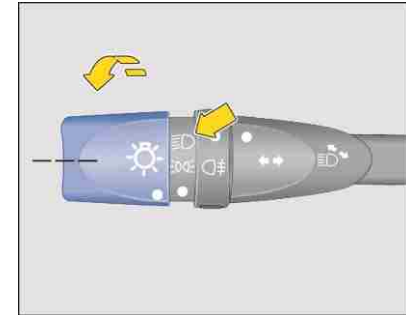


۱- دستگیره کنترل چراغ‌ها

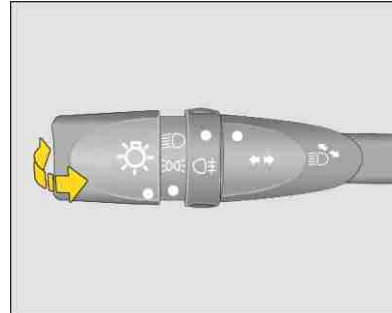
۲- کنترل مه شکن

۳- اهرم کنترل چراغ‌ها (نور بالا/نور پایین)

چراغ‌های جلو



هنگامی که کلید استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، با چرخاندن دکمه سر اهرم و قرارگیری آیکون چراغ‌های نورپایین در مقابل ، روشن می‌شوند. با چرخاندن برعکس دکمه، چراغ‌های نورپایین خاموش می‌شوند.



هنگامی که چراغ نور پایین روشن است، دسته راهنما را به داخل فشار داده تا چراغ نور بالا روشن شود. مجدداً دسته را به داخل بکشید تا چراغ نور بالا خاموش شود.

توجه

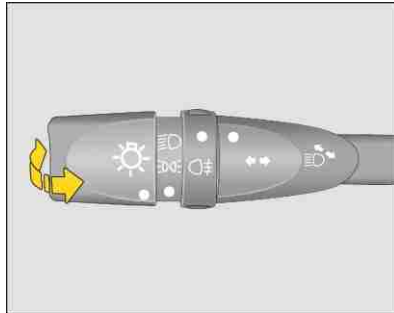
در شرایط آب و هوایی مرطوب یا سرد، یا پس از قرار گرفتن خودرو در معرض باران یا شستشوی خودرو، روی سطح داخلی چراغ‌ها ممکن است قطرات آب، بخار یا یخ زدگی ظاهر شود:

• این وضعیت به دلیل داغ شدن هوای داخل

چراغ و بخار شدن هوا به وجود می‌آید ولی در عملکرد خودرو خللی ایجاد نمی‌کند.

- هنگامی که وسیله نقلیه در یک محیط خشک پارک می‌شود، بخار درون چراغ به تدریج تبخیر می‌شود، مه در سطح داخلی چراغ ناپدید می‌شود یا فقط مقداری در گوشه چراغ باقی می‌ماند.
- این پدیده بر طول عمر و اثر روشنایی چراغ تأثیر نمی‌گذارد و نیازی به تعویض مجموعه چراغ نیست.

هشدار نور بالا

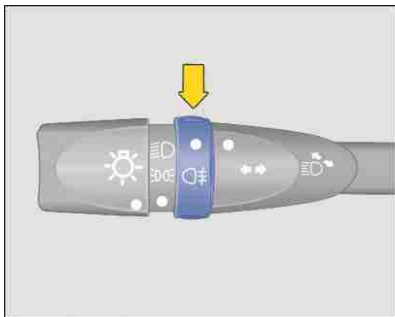


چشمک بزند.

توجه

پس از اتمام چرخش، از خاموش شدن چراغ‌های راهنما اطمینان حاصل کنید.

چراغ‌های مه شکن



وقتی چراغ کوچک یا نور پایین روشن است، با چرخاندن کلید مه شکن و قرارگیری در حالت‌های

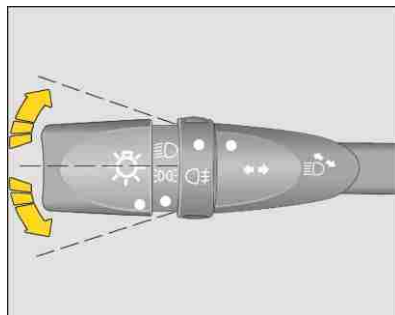
زیر:

چراغ مه شکن عقب خاموش است.



روشن می‌شوند. با بردن دسته راهنما به سمت بالا، چراغ‌های راهنمای سمت راست و علامت فلش رو به راست روی صفحه کیلومتر به همراه صدای "تیک" روشن می‌شوند. با پایان چرخش و برگرداندن فرمان به موقعیت مستقیم، دسته راهنما به صورت اتوماتیک به حالت عادی برگشته و چراغ‌های راهنما خاموش می‌شوند.

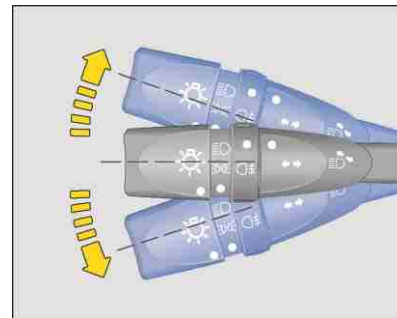
راهنمای تغییر خط



در هنگام تغییر خط (لاین)، دسته راهنما را به مقدار خیلی کم (برای یک لحظه) به سمت بالا یا پایین برده تا چراغ راهنمای مربوطه برای سه بار

هنگامی که کلید استارت در وضعیت "OFF" قرار دارد، با کشیدن دسته راهنما به سمت داخل، چراغ نور بالا روشن شده و با رها کردن دسته، چراغ نور بالا خاموش می‌شود. از این کار برای هشدار دادن به عابران پیاده و دیگر خودروها استفاده می‌شود.

نشانهگر چرخش



با فشار دادن دسته راهنما به سمت پایین، چراغ‌های راهنمای سمت چپ و علامت فلش رو به چپ روی صفحه کیلومتر به همراه صدای "تیک"

توجه

تنها چراغ‌های جلو قابلیت تنظیم ارتفاع (تنظیم زاویه) تابش نور را دارند.

سیستم مشایعت راننده

از این قابلیت به عنوان عملکرد همراهی تا درب خانه نیز نام برده می‌شود. این عملکرد می‌تواند قابلیت روشنایی با تأخیر را به کاربران ارائه دهد. هنگامی که کلید استارت از حالت "ON" به موقعیت "OFF" تغییر وضعیت دهد، مدت یک دقیقه دسته کنترل چراغ (دسته راهنما) را به سمت صفحه فرمان بلند کنید، سپس عملکرد مشایعت راننده فعال می‌شود و چراغ نور پایین برای مدتی روشن مانده و سپس خاموش می‌شود.

توجه

شرایط روشن شدن، خاموش شدن و زمان روشنایی این قابلیت را می‌توان در منوی تنظیمات نمایشگر تنظیم کرد.

روشنایی کافی برای جلوی خودرو می‌باشد.

کلید تنظیم ارتفاع چراغ جلو روی پنل کلید چند منظوره در سمت چپ و پایین فرمان قرار دارد. دقت کنید که هر چه ارتفاع نور بیشتر باشد، نوردهی به کف خیابان کمتر می‌شود.

تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو طبق جدول زیر

موقعیت کلید	تعداد افراد (راننده و سرنشینان)	وزن بار خودرو
0	تنها راننده	N/A
	راننده و سرنشین جلو	N/A
1	ظرفیت کامل	N/A
2	ظرفیت کامل	ظرفیت کامل (توزیع بار همگن)
3	تنها راننده	ظرفیت کامل (توزیع بار ناهمگن)

↓ دکمه را به سمت بالا بچرخانید.

● ● مه شکن عقب روشن می‌شود.

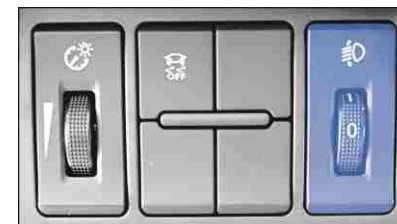
↓ دکمه را مجدداً به سمت بالا بچرخانید.

● ● مه شکن عقب خاموش می‌شود.

احتیاط

از چراغ مه شکن فقط در هوای بارانی، برفی و مه آلود استفاده کنید.

تنظیم دستی ارتفاع چراغ جلو



ارتفاع نور چراغ جلو تحت تأثیر توزیع وزن مسافران و چمدان در داخل وسیله نقلیه است. هدف از تنظیم ارتفاع نور چراغ جلو حصول اطمینان از صحت قرار گیری زاویه مناسب و فراهم نمودن

با فشار دادن دکمه فلاشر، همه چراغ‌های راهنما و دو چراغ نشانگر آنها در صفحه کیلومتر، به طور همزمان چشمک زن می‌شوند.

فلاشر حتی زمانی که کلید استارت در موقعیت "OFF" باشد نیز عمل می‌کند. برای خاموش کردن فلاشر باید دوباره دکمه فلاشر را فشار دهید.

⚠ احتیاط

هنگامی که موتور خاموش است، در شرایط غیر ضروری فلاشر را برای مدت طولانی روشن نکنید تا از تخلیه شارژ باتری جلوگیری شود.

فلاشر



سوئیچ چراغ فلاشر روی صفحه کنترل چند رسانه‌ای قرار دارد. از فلاشر در مواقع اضطراری برای هشدار دادن به رانندگان سایر خودروها در جاده و جلوگیری از بروز تصادف استفاده کنید.

در موارد زیر از فلاشر استفاده کنید:

۱. هنگام بروز نقص فنی در خودرو.
۲. خرابی خودرو در ترافیک.
- ۳- در مواقع اضطراری
۴. هنگام یکدکشی وسیله نقلیه دیگر یا بکسل شدن.

تنظیم شدت روشنایی پس زمینه

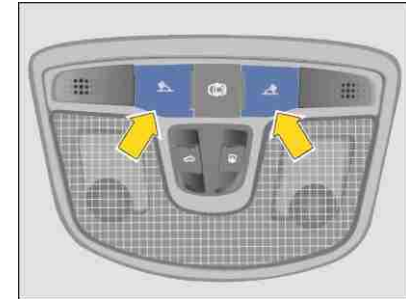


دکمه تنظیم روشنایی نور پس زمینه در پنل سوئیچ چند منظوره و در پایین، سمت چپ صفحه کیلومتر قرار دارد. هنگامی که چراغ موقعیت روشن باشد، نور پس زمینه تمام دکمه‌های خودرو روشن است. با چرخاندن دکمه تنظیم روشنایی نور پس زمینه  به سمت بالا، شدت نور پس زمینه صفحه کیلومتر و کلیدها افزایش یافته و با چرخاندن آن رو به پایین، شدت روشنایی نور پس زمینه کاهش می‌یابد.

چراغ‌های داخلی

چراغ مطالعه جلو*

مدلهای مجهز به سانروف پانوراما



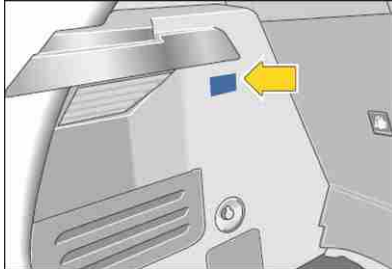
- هنگامی که کلید استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، با فشار دادن کلید چراغ مطالعه ، لامپ آن را روشن و خاموش کنید.
- هنگامی که کلید استارت در موقعیت "OFF" قرار دارد، با فشار دادن کلید چراغ مطالعه، لامپ آن به مدت ده دقیقه روشن می‌شود. برای روشن ماندن چراغ، قبل از خاموش شدن آن، کلید را

دوباره فشار دهید.

قابلیت روشنایی هنگام باز شدن درب

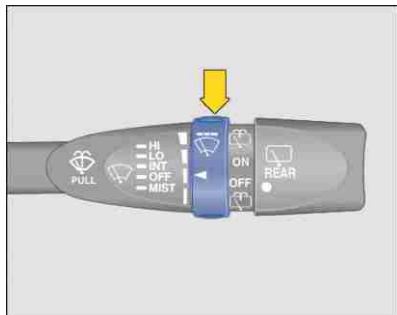
برای فعال شدن این قابلیت، دکمه  را فشار دهید. در این شرایط هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" قرار دارد، یکی از درب‌ها را باز کنید، چراغ مطالعه جلویی روشن می‌شود. پس از بسته شدن همه درب‌ها، چراغ مطالعه جلو با کمی تأخیر خاموش می‌شود. اگر هر یک از درب‌ها باز باشد، چراغ مطالعه جلو برای حدود ۳ ثانیه قبل از خاموش شدن روشن می‌ماند. هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" نیست، با باز شدن قفل هر یک از درب‌ها، چراغ مطالعه جلو روشن شده و بعد از قفل شدن همه درب‌ها، خاموش می‌شود. اگر قفل یکی از درب‌ها باز باشد، چراغ مطالعه جلویی حدوداً ۳ ثانیه قبل از خاموش شدن روشن می‌ماند.

چراغ صندوق



با باز شدن درب، چراغ روشنایی صندوق به طور اتوماتیک روشن می‌شود. پس از بستن درب صندوق، لامپ به طور اتوماتیک خاموش می‌شود.

زمانی که موتور خاموش است، چراغ خودرو را برای مدت طولانی روشن نکنید تا باتری خالی نشود.



برای تنظیم سرعت سیستم در حالت متناوب، دکمه نشان تنظیم سرعت بر روی اهرم برف‌پاک‌کن (که در شکل نشان داده شده است) را بچرخانید. حالت متناوب، چهار سرعت مختلف دارد که با چرخاندن دکمه به سمت بالا، عملکرد برف‌پاک‌کن سریعتر و با چرخاندن آن به سمت پایین، عملکرد برف‌پاک‌کن به صورت کندتر تنظیم خواهد شد. سرعت برف‌پاک‌کن را طوری تنظیم کنید که در کیفیت رانندگی شما اختلالی ایجاد نکند.

حرکت دهید.

۱. مه: هنگامی که اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت "MIST" حرکت دهید، اهرم برف‌پاک‌کن به طور اتوماتیک به موقعیت "OFF" باز خواهد گشت. در این هنگام اگر اهرم را با دست همچنان در وضعیت MIST نگه دارید، برف‌پاک‌کن تا زمانی که اهرم را آزاد نکرده باشید، فعال خواهد ماند.

۲. خاموش: برف‌پاک‌کن کار نمی‌کند.

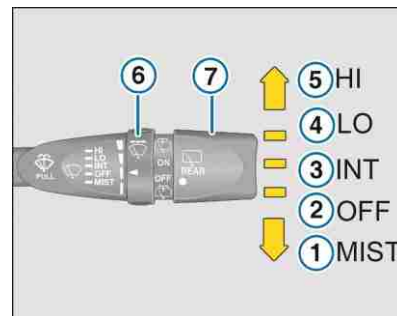
۳. INT: با قرار گرفتن اهرم برف‌پاک‌کن بر روی این حالت، برف‌پاک‌کن به صورت دوره‌ای فعال خواهد شد.

۴. L.O: با قرار گرفتن اهرم برف‌پاک‌کن بر روی این حالت، برف‌پاک‌کن در حالت کند فعال خواهد شد.

۵. H.I: با قرار گرفتن اهرم برف‌پاک‌کن بر روی این حالت، برف‌پاک‌کن در حالت تند فعال خواهد شد.

۶. دکمه تنظیم سرعت برف‌پاک‌کن در حالت متناوب: هنگامی که برف‌پاک‌کن در حالت متناوب فعال است، با چرخاندن این دکمه سرعت عملکرد آن را تنظیم کنید.

دسته برف‌پاک‌کن



۱. مه: تک کار

۲. خاموش: توقف

۳. INT: برف‌پاک‌کن متناوب

۴. L.O: برف‌پاک‌کن با سرعت کم

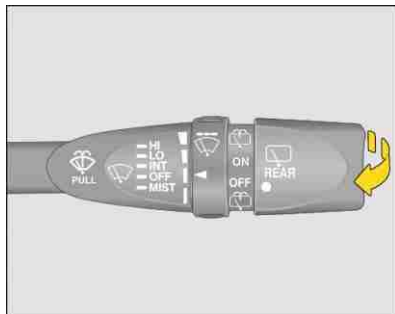
۵. H.I: برف‌پاک‌کن با سرعت بالا

۶. دکمه تنظیم زمان متناوب

۷. برف‌پاک‌کن عقب و آب پاش عقب

برف‌پاک‌کن فقط زمانی قابل استفاده است که کلید استارت در وضعیت "ON" باشد. برای فعال کردن آن، دسته برف‌پاک‌کن را به بالا یا پایین

شیشه‌شوی جلو



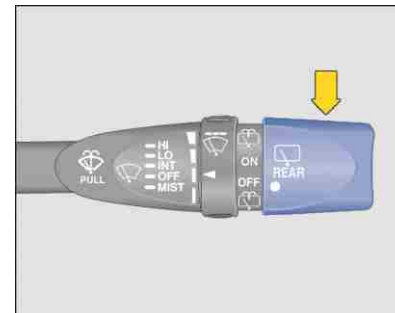
هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" قرار دارد، اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان حرکت دهید تا آب پاش شیشه جلو فعال شود. با رها کردن اهرم، جریان آب پاشیده شده از نازل پاشش شیشه‌شوی بر روی شیشه جلو قطع خواهد شد. همزمان برف‌پاک‌کن نیز فعال شده و مدتی بعد از رها کردن اهرم، متوقف می‌شود. اگر اهرم برف‌پاک‌کن را به سمت غربیلک فرمان کشیده و در همان حالت نگه دارید، پاشش آب به طور اتوماتیک بعد از ۱۲ ثانیه قطع خواهد شد.

⚠ احتیاط

از فعال کردن برف‌پاک‌کن عقب در شرایط باد، ترکی داشتن تیغه لاستیکی آن، چسبناک بودن سطح شیشه و یا خالی بودن مخزن اسپری آب پرهیز کنید.

در دماهای پایین، قبل از به کارگیری برف‌پاک‌کن مطمئن شوید که تیغه برف‌پاک‌کن در اثر یخزدگی بر روی شیشه نجسبیده باشد.

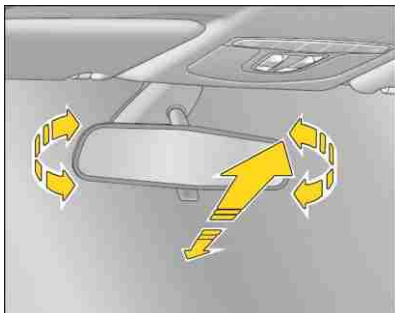
در زمستان قبل از به کارگیری برف‌پاک‌کن، برف و یخ روی بازوهای برف‌پاک‌کن و شیشه را کاملاً بردارید.



۷. کلید دستگیره برف‌پاک‌کن عقب: دکمه برف‌پاک‌کن عقب بر روی اهرم برف‌پاک‌کن، را به بالا بچرخانید تا فعال شود (قرارگیری آیکون ● در مقابل "ON") برای غیر فعال کردن آن، دکمه را دوباره به حالت اول باز گردانید. سرعت عملکرد برف‌پاک‌کن عقب قابل تنظیم نیست.

توجه

وقتی درب صندوق عقب باز باشد، برف‌پاک‌کن عقب کار نمی‌کند.



در شب، وضعیت میله تنظیم پشت آینه را به حالت ضد بازتاب برگردانید. آینه وسط را طوری تنظیم کنید که میزان کور شدگی در اثر بازتاب نور خودروهای عقب کاهش یابد.

برای بازیابی نمای عادی، اهرم تنظیم را به سمت جلو چرخانده و در موقعیت اولیه قرار دهید.

⚠️ احتیاط

به منظور اطمینان از ایمنی رانندگی، هنگام تنظیم آینه وسط، تا حد امکان سعی کنید "نقطه کور" زاویه دید را کاهش دهید.

تنظیم آینه‌ها باید قبل از حرکت و مادامی که

بازگشته و ابتدا آب پاش غیر فعال شده و سپس با کمی تأخیر برف پاک کن نیز غیر فعال می‌شود.

📌 توجه

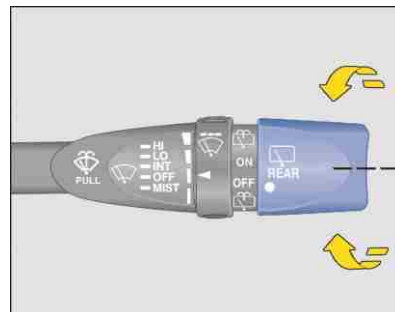
در صورت باز بودن درب صندوق، برف پاک کن عقب کار نمی‌کند.

آینه وسط

آینه وسط ضد بازتاب نور دستی

این خودرو مجهز به آینه عقب دستی ضد بازتاب نور است. قبل از حرکت، آینه وسط را تنظیم کنید تا بهترین زاویه دید را از عقب خودرو داشته باشید. آینه وسط همیشه باید تمیز نگه داشته شود.

شیشه شوی عقب



مادامی که برف پاک کن عقب فعال است، دکمه انتهای اهرم را بچرخانید تا آیکون  در مقابل  قرار گیرد، در این حالت آب پاش شیشه عقب فعال می‌شود. با رها کردن دکمه، دکمه به وضعیت اولیه خود بازگشته و آب پاش غیر فعال می‌شود.

در شرایطی که برف پاک کن عقب غیر فعال است، با قرارگیری آیکون  در مقابل ، آب پاش شیشه عقب فعال می‌شود. با رها کردن دکمه، دکمه به وضعیت اولیه خود **OFF**

خودرو متوقف است، انجام شود.

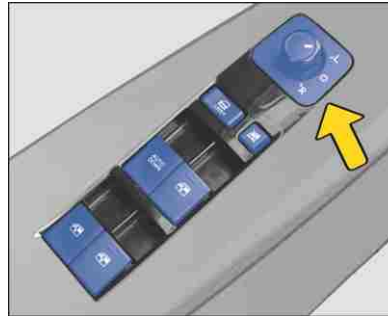
آینه‌های بغل

آینه‌های بغل خودرو برقی هستند.

هشدار

■ توجه داشته باشید که آینه‌های بغل تصویر کوچکتري از جسم را نسبت به اندازه واقعی آن منعکس می‌کنند؛ بنابراین فاصله جسم دورتر از مقدار واقعی به نظر خواهد رسید. دقت کنید که اشتباه در برآورد فاصله خودروی پشت سری، منجر به بروز حادثه نشود.

تنظیم زاویه آینه‌های بغل



دستگیره تنظیم آینه بیرونی روی دسته درب راننده قرار دارد.

برای انتخاب آینه بغل، دکمه را روی **L** (چپ) یا **R** (راست) بچرخانید.

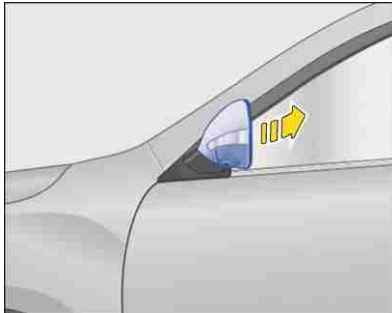
برای تنظیم زاویه آینه، اهرم را به سمت جلو یا عقب یا بالا یا پایین حرکت دهید.

پس از اتمام تنظیم، دستگیره تنظیم را در موقعیت صفر بچرخانید.

احتیاط

اگر سیستم تنظیم برقی آینه کار نکند، می‌توانید آن را به طور دستی تنظیم کنید؛ ولی برای تعمیر در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. برای جلوگیری از صدمه دیدن موتور آینه، از استفاده غیر ضرور و یا طولانی مدت از آن پرهیز کنید.

خم کردن (بستن) دستی آینه بغل



برای باز و بسته کردن آینه‌های بغل، آن را به سمت بیرون هل داده یا به سمت داخل بکشید.

صندلی‌ها

تنظیم صحیح صندلی، کارآیی کمربند ایمنی و سیستم کیسه هوا را تضمین می‌کند.

⚠ احتیاط

پس از تنظیم موقعیت صندلی، سعی کنید پشت سری و پشتی صندلی را به جلو و عقب حرکت داده و مطمئن شوید که صندلی کاملاً قفل است.

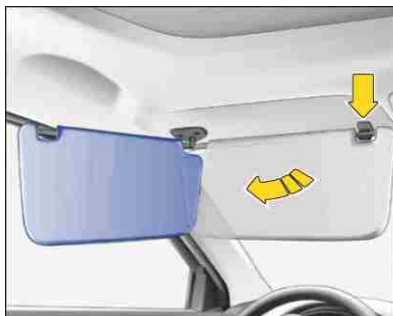
📌 توجه

بهترین وضعیت صندلی، موقعیت طراحی آن است: زاویه عقب ۲۵ درجه است، موقعیت جلو و عقب، موقعیتی است که صندلی را تا آخرین موقعیت تنظیم کرده و سپس ۲۰ میلی متر به عقب/جلو حرکت دهید.

ردیف جلو: حداکثر زاویه تنظیم پشتی صندلی (۷۵±۲) درجه است که می‌توان آن را (۲±۲۵) درجه رو به جلو و (۲±۵۰) درجه رو به عقب تغییر وضعیت داد.

جلوگیری می‌شود.

تنظیم آفتابگیر به طرفین



ابتدا آفتابگیر را باز کرده و سپس لولای سمت راست را از جایش در آورده و آفتابگیر را به سمت شیشه بغل بچرخانید.

⚠ هشدار

■ انجام این کار در حین حرکت خطرناک بوده و باید از آن پرهیز کنید.

⚠ احتیاط

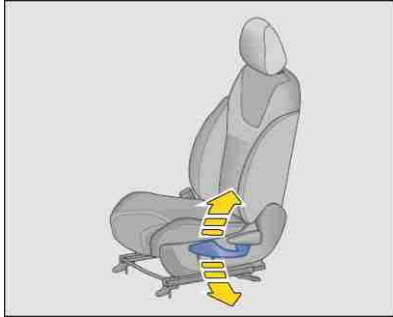
رانندگی در شرایطی که یک یا هر دو آینه بغل بسته شده باشند، ممنوع است. در این شرایط راننده دید کافی از عقب خودرو نداشته و ممکن است منجر به تصادف شود!

آفتابگیر

باز کردن آفتابگیر



آفتابگیرهای راننده و سرنشین جلو را می‌توان به سمت پایین چرخاند و باز کرد. در این حالت از تابش مستقیم نور خورشید به چشمانتان



تنظیم ارتفاع صندلی*

با بالا کشیدن اهرم تنظیم ارتفاع، ارتفاع صندلی افزایش یافته و با پایین بردن اهرم، ارتفاع صندلی کاهش می‌یابد.

اشیاء پشت صندلی آسیب نبینند.

تنظیم صندلی



اهرم تنظیم زیر جلوی صندلی را به سمت بالا کشیده تا قفل صندلی آزاد شود. سپس صندلی را به جلو و عقب ببرید. پس از تنظیم صندلی، اهرم را رها کنید. سپس صندلی را کمی عقب و جلو کرده تا از قفل بودن آن مطمئن شوید.

ردیف عقب: زاویه پشتی در حالت معمول (2 ± 24) درجه بوده و می‌توان آن را 103 درجه به جلو تغییر وضعیت داد.

هشدار

- تنظیم صندلی راننده در حین رانندگی اکیداً ممنوع است. این کار ممکن است منجر به از دست دادن کنترل خودرو توسط راننده شده و در نتیجه منجر به تصادفات شدید شود.
- از قرار دادن اشیاء در زیر صندلی‌های با قابلیت تنظیم دستی پرهیز کنید؛ در غیر این صورت ممکن است این اشیاء به طور تصادفی اهرم تنظیم صندلی را به سمت بالا حرکت داده و صندلی به طور ناگهانی حرکت کند و خطر آفرین شوند. اشیایی که در زیر صندلی راننده قرار می‌گیرند نیز ممکن است به بیرون لغزیده و مانع از عملکرد به موقع پدال ترمز شده و منجر به تصادفات جدی شوند.
- هنگام تنظیم صندلی، دقت کنید که افراد یا

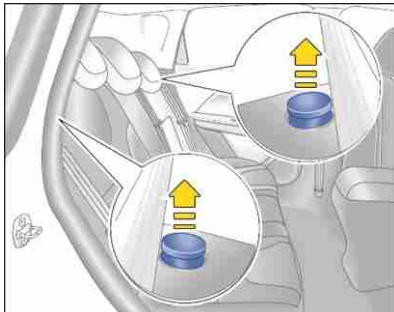
روش خواباندن صندلی عقب



دکمه قفل پشتی سمت راست را بالا بکشید و پشتی را به جلو هل دهید تا کاملاً بخوابد.



آماده سازی‌های قبل از خواباندن صندلی



صندلی جلو را در موقعیت مناسب تنظیم کنید. پشت سری صندلی عقب را در پایین ترین حالت قرار دهید. کمربندهای ایمنی هر دو طرف صندلی عقب را به سمت بیرون بکشید.



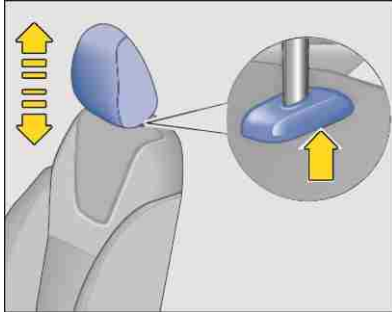
تنظیم زاویه پشتی:

اهرم تنظیم زاویه صندلی را بالا کشیده و زاویه پشتی صندلی را تنظیم کنید. پس از تنظیم، اهرم را رها کرده و صندلی را عقب و جلو کنید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

صندلی عقب

خواباندن صندلی

اگر نیاز به قرار دادن وسایل بزرگ در خودرو دارید، می‌توانید پشتی صندلی عقب را تا کنید تا فضای صندوق برای قرار دادن بار افزایش یابد.



برای بالا و پایین بردن پشت سری صندلی، دکمه‌های قفل کن را از دو طرف فشار داده و پشت سری را در جهت دلخواه تنظیم کنید.

توجه

اگر نیاز به برداشتن پشت سری صندلی دارید، ابتدا دکمه قفل کننده آن را فشار داده و سپس آن را از جا در آورید.

هشدار

■ در آوردن پشت سری در حین رانندگی بسیار خطرناک بوده و اکیداً ممنوع است.

باز کردن صندلی عقب

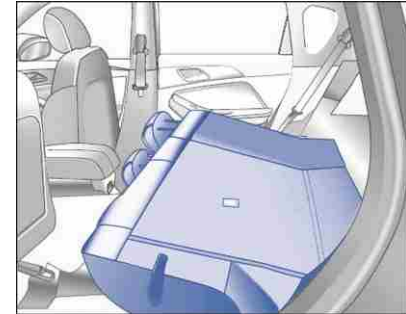


ابتدا کمربند ایمنی را به سمت بیرون کشیده و سپس پشتی صندلی را به حالت اولیه برگردانید. پشتی صندلی را تکان دهید تا از قفل شدن آن مطمئن شوید.

تنظیم پشت سری صندلی

برای ایمنی و راحتی، قبل از رانندگی با خودرو پشت سری را در موقعیت مناسب تنظیم کنید.

دکمه قفل پشتی سمت چپ را بالا بکشید و پشتی دو نفره صندلی عقب را به جلو بچرخانید تا کاملاً بخوابد.



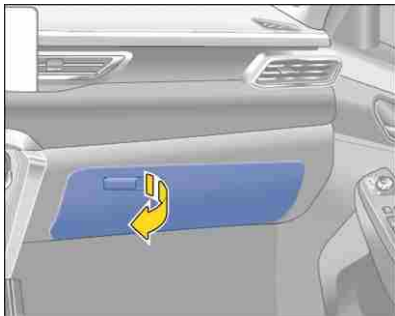
وقتی پشتی صندلی عقب کاملاً بخوابد، فضای صندوق در خودرو حداکثر، خواهد شد.

محفظه روی پنل‌های داخلی سایر درب‌ها نیز عملکردی مشابه دارند.

⚠ احتیاط

از قرار دادن شکلات، دارو یا سایر اقسام عایق در برابر حرارت و فوجان‌های جای بدون درب خودداری کنید.

جعبه داشبورد



دستگیره را بکشید تا درب جعبه داشبورد باز شود. درب جعبه داشبورد را به سمت بالا فشار دهید تا بسته شود.

بسیاری از موارد باعث جرقه شده و در نتیجه قرار دادن مواد خطرناک در خودرو ممکن است باعث انفجار یا حتی حادثه آتش سوزی شود که آسیب جدی جانی یا مالی در پی خواهد داشت.

■ استفاده از فندک برای ایجاد روشنایی در درون محفظه‌های خودرو ممنوع است.

محفظه درون پنل داخلی درب راننده



جعبه روی پنل داخلی درب سمت راننده را می‌توان برای نگهداری اقلامی مانند بطری‌های نوشیدنی استفاده کرد.

■ پس از نصب پشت سری، باید موقعیت پشت سری با توجه به جثه فرد تنظیم شود تا کارایی محافظتی مؤثری داشته باشد.

■ برای اطمینان از دید خوب در آینه عقب، می‌توان پشت سری صندلی عقب را در پایین‌ترین موقعیت تنظیم کرد؛ اما هرگاه سرنشینی در صندلی عقب بنشینند، پشت سری باید در موقعیت مناسب تنظیم شود.

محفظه‌های خودرو

⚠ هشدار

■ قرار دادن وسایل قابل اشتعال و مواد منفجره مانند فندک، گاز، بنزین زاپاس، الکل، ماء‌الشعیر و غیره، در خودرو ممنوع است. به خصوص در تابستان و روزهای گرم، دمای داخل ماشین بسیار بالا رفته و می‌تواند باعث انفجار یا آتش سوزی شود.

■ اصطکاک و تماس قطعات فلزی خودرو در

احتیاط

هنگام نگهداری بطری مایع در جعبه داشبورد، درب بطری را محکم کنید تا مایع از آن خارج نشود و به وسایل برقی خودرو آسیب نرساند.
بمنظور جلوگیری از آسیب به تجهیزات برقی، هنگام نگهداری بطری مایع در جعبه داشبورد، درب بطری را محکم نمایید تا مایع از آن خارج نشود.

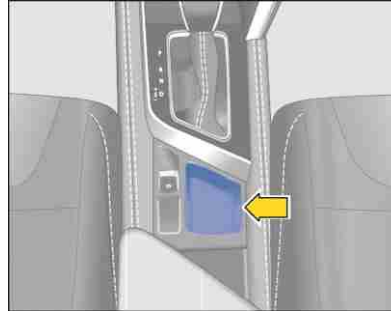
محفظه جلوی دنده



زیر پدل کنترل کولر یک فضای تو رفته تعبیه شده است که از آن می‌توان برای نگهداری اشیاء استفاده کرد.

احتیاط

از قرار دادن اجسام بیش از حد بلند یا تیز در این قسمت خودداری کنید.



یک فضای تو رفته نیز در پشت دسته دنده وجود دارد که از آن می‌توان برای نگهداری اشیاء استفاده کرد.

هشدار

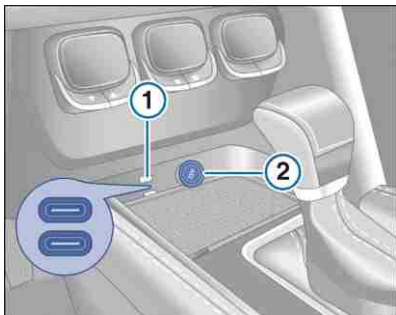
■ استفاده از این فضا به عنوان زیرسیگاری اکیداً ممنوع است.

محفظه داخل کنسول وسط



قسمت جلوی کنسول وسط را بالا بگیرید تا درب محفظه باز شود و درب را به سمت پایین فشار دهید تا بسته شود.

درگاه شارژ 12 ولت و درگاه USB



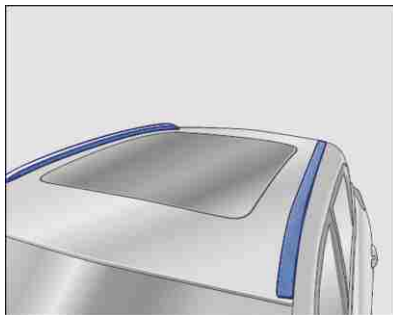
شماره 1 رابط USB: درگاه رابط بالایی درگاه
CARLIFE بوده و درگاه پایینی رابط شارژ تلفن
همراه است. سیستم پخش از هر دو درگاه
پشتیبانی می‌کند.

شماره 2 درپوش دوشاخه پریز برق ۱۲ ولت:
درپوش پریز برق را بردارید و سپس از دوشاخه
برق خودرو برای مصارف مورد نظر استفاده کنید.



این پورت‌ها فقط زمانی قابل استفاده هستند

باربند

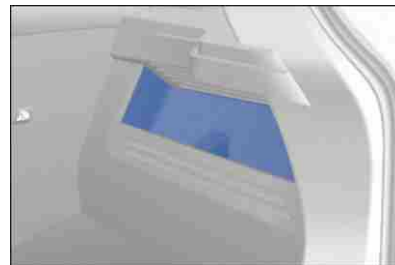
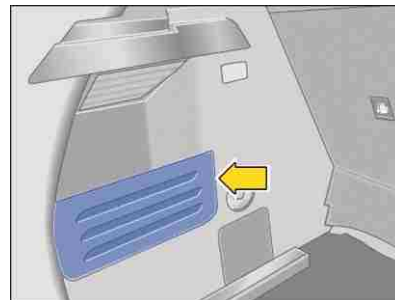


باربند روی سقف این خودرو تزیینی بوده و قابلیت
بارگیری کالا را ندارد.



■ برای جلوگیری از آسیب رساندن به باربند و بروز
حادثه، از قرار دادن وسایل بر روی سقف خودداری
کنید.

محفظه‌های دو طرف صندوق عقب



از صندوق عقب برای حمل بار و چمدان و از
جعبه‌های کناری برای حمل اشیای سبک استفاده
کنید.

که کلید استارت در موقعیت "ON" باشد.

هشدار

■ استفاده نادرست از فنکد می تواند باعث آتش سوزی، سوختگی و آسیب های جدی دیگر شود.

از فنکد فقط می توان برای روشن کردن سیگار، سیگار برگ یا موارد مشابه استفاده کرد.

هشدار

■ هرگز کودکان را در ماشین تنها نگذارید. با روشن بودن سوئیچ، ممکن است کودکان با فنکد بازی کرده و باعث سوختگی یا آتش سوزی شوند.

هشدار

■ استفاده نادرست از پریزها و وسایل برقی می تواند منجر به آتش سوزی و آسیب جدی شود.

■ کودکان را در ماشین تنها نگذارید. وقتی دکمه استارت در وضعیت روشن است، ممکن است کودکان با پریزها بازی کرده و تجهیزات الکتریکی را به آنها وصل کنند. اگر تجهیزات الکتریکی متصل

شده بیش از حد گرم شود، به سرعت تجهیزات الکتریکی را خاموش و دوشاخه را از پریز جدا کنید.

سیستم تهویه خودرو

سیستم تهویه مطبوع خودرو برای خنک سازی هوای داخلی، رطوبت زدایی، گرمایش، تهویه و تصفیه هوا به کار می رود.

سیستم تهویه مطبوع فقط زمانی کار می کند که موتور روشن باشد. برای تهویه بهتر، هنگام استفاده از سیستم تهویه مطبوع، پنجره ها و سانروف را ببندید.

سیستم تهویه مطبوع (کولر) در هنگام کار باعث افزایش بار اعمالی به موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت موتور می شود. در مواقعی که نیازی به تهویه مطبوع نیست، این سیستم باید خاموش شود.

اگر رطوبت محیطی بالا باشد، هنگام روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، بر روی شیشه پنجره بخار تشکیل شده که یک پدیده عادی است. پس از

مدتی (بعد از روشن کردن سیستم تهویه) این بخار از بین خواهد رفت. هنگامی که دمنده خاموش است یا زمانی که دما نزدیک به صفر است، کولر کار نمی کند.

توجه

برای سالم نگه داشتن سیستم تهویه مطبوع (کولر)، آن را حداقل هفته ای یک بار (حتی در ماه های سرد زمستان) روشن کنید.

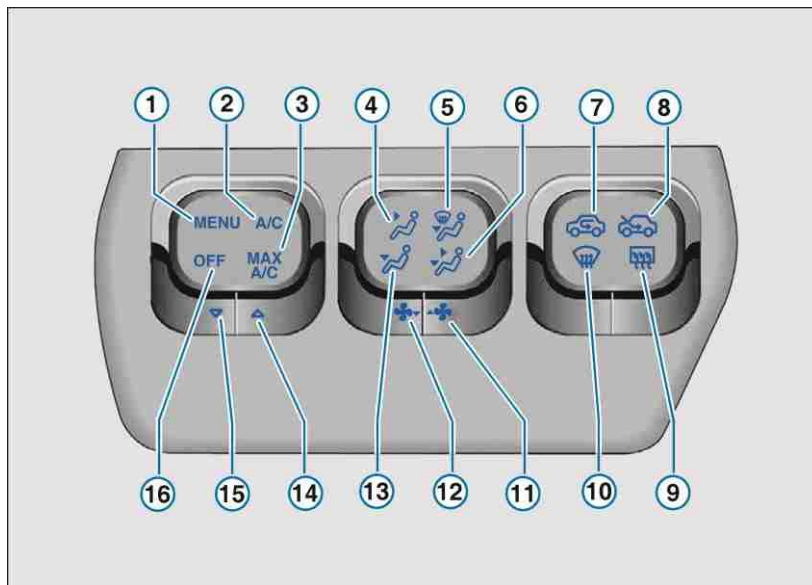
ورودی هوای سیستم تهویه مطبوع باید تمیز و بدون انسداد نگه داشته شود تا از ورود هوای معمولی به سیستم اطمینان حاصل شود.

در تابستان، در اثر تابش نور خورشید، دمای داخلی بسیار بالا خواهد بود. برای خنک سازی هوای داخل می توان پنجره ها و یا سانروف را باز کرد و لزوما نیازی به استفاده از کولر نیست.

هنگام استفاده از کولر سیستم تهویه مطبوع، ممکن است علایم نشتی آب در زیر خودرو مشاهده شود که طبیعی است.

کنترل پنل تهویه مطبوع

1. کلید منوی تهویه مطبوع
2. دکمه روشن / خاموش کولر
3. کلید حداکثر خنک‌کنندگی
4. کلید تنظیم موقعیت دریچه‌های هوا
5. وزش باد به شیشه (بخ‌زدایی) و پا
6. حالت وزش باد به صورت و پا
7. کلید چرخش هوا درون کابین
8. کلید ورود هوا از خارج به کابین
9. کلید گرم‌کن شیشه عقب
10. کلید گرم‌کن شیشه جلو
11. کلید افزایش سرعت فن
12. کلید کاهش سرعت فن
13. کلید حالت پا
14. کلید افزایش دما
15. کلید کاهش دما



اطلاعات سیستم تهویه مطبوع در

صفحه نمایشگر

هنگامی که سیستم تهویه مطبوع روشن است، اطلاعات مربوط به تهویه مطبوع بر روی صفحه نمایش چند رسانه‌ای نمایش داده می‌شود.



وضعیت نمایشگر هنگام ورود به رابط سیستم تهویه مطبوع:

۱. دکمه منوی سیستم تهویه **MENU**، وارد رابط منوی سیستم تهویه مطبوع شوید.

۲. دکمه روشن / خاموش کردن کولر **A/C**، چراغ نشانگر روی آن روشن شده و کمپرسور شروع به کار می‌کند.

همزمان نشانگر A/C روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود. با فشار دادن مجدد کلید، کمپرسور غیر فعال شده و چراغ نشانگر A/C بر روی صفحه نمایش خاموش می‌شود.

۳. دکمه **MAX A/C**، کولر روشن شده و همزمان شدت وزش باد در حالت حداکثر سرمایش تنظیم می‌شود.

۴. دکمه وزش باد به سمت صورت ، وزش باد به سمت صورت تنظیم می‌شود.

۵. دکمه وزش باد به شیشه (یخ زدایی) و پا ،

با فشار دادن دکمه  وزش باد به سمت پنجره‌ها و زیر پا تنظیم می‌شود.

۶. دکمه وزش باد به سمت صورت و زیر پا ،

با فشار دادن دکمه  وزش باد همزمان به سمت صورت و در زیر پا فعال می‌شود.



۷. دکمه حالت چرخش هوای داخل ، سیستم هوای داخل کابین را گرفته (خنک یا گرم کرده) و دوباره آن را به داخل کابین به جریان درمی‌آورد. با خاموش شدن موتور و یا غیر فعال کردن سیستم تهویه، آخرین تنظیمات انجام شده در سیستم ذخیره شده و هنگام راه اندازی مجدد همان تنظیمات اعمال خواهد شد.

۸. دکمه حالت چرخش هوای بیرون به داخل ،

با فشار دادن دکمه ، سیستم هوای بیرون را به درون کابین به جریان درمی‌آورد. با خاموش شدن موتور و یا غیر فعال کردن سیستم تهویه، آخرین تنظیمات انجام شده در سیستم ذخیره شده و هنگام راه اندازی مجدد همان تنظیمات اعمال خواهد شد.

۹. دکمه گرم‌کن شیشه عقب ، سیستم گرم‌کن شیشه عقب فعال شده و چراغ نشانگر روی

دکمه روشن می شود. سیستم برای مدت پانزده دقیقه کار کرده و به طور اتوماتیک خاموش خواهد شد.

برای خاموش کردن زودتر از موعد این سیستم، دوباره دکمه  را فشار دهید.

این سیستم فقط زمانی قابل استفاده بوده که موتور روشن باشد.

هدف از به کارگیری این سیستم، برطرف کردن یخ زدگی و مه گرفتگی روی شیشه عقب و بهبود دید راننده از عقب است.

۱۰. دکمه گرم کن شیشه جلو  سیستم گرم کن با فشار دادن دکمه  شیشه جلو فعال شده و جریان هوا روی شیشه جلو شروع به وزیدن می کند.

هدف از به کارگیری این سیستم، برطرف کردن یخ زدگی و مه گرفتگی روی شیشه جلو و بهبود دید راننده است.

۱۱. دکمه افزایش سرعت وزش باد  با فشار دادن دکمه  سرعت وزش باد

دمنده افزایش می یابد.

۱۲. دکمه کاهش سرعت وزش باد  با فشار دادن این دکمه، سرعت وزش باد دمنده کاهش می یابد.

۱۳. دکمه حالت پا  با فشار دادن دکمه  جهت وزش باد به سمت پاها تنظیم می شود.

۱۴. دکمه افزایش دما  با فشار دادن این دکمه، دمای باد افزایش می یابد.

۱۵. دکمه کاهش دما  با فشار دادن این دکمه دمای باد کاهش می یابد.

۱۶. دکمه خاموش کن سیستم تهویه **OFF** هنگامی که سیستم تهویه روشن است، با فشار دادن این دکمه، سیستم غیر فعال شده و در حالت آماده به کار (stand by) قرار می گیرد.

در این حالت دکمه های جهت وزش باد، دکمه گردش هوای داخل کابین و دکمه گردش هوای بیرون به داخل کابین همچنان در صفحه نمایش

نشان داده شده و قابل تنظیم هستند؛ اما با تغییر تنظیمات آنها سیستم همچنان خاموش (در حالت آماده به کار) باقی خواهد ماند. لازم به ذکر است که در این حالت سایر دکمه ها غیر فعال شده و در صفحه نمایش نشان داده نخواهند شد.

فیلتر هوای کابین

فیلتر هوای سیستم تهویه مطبوع درون قاب فیلتر و در زیر صفحه تریم تهویه، در سمت راست داشبورد نصب شده است که پس از برداشتن جعبه داشبورد قابل مشاهده است. وظیفه آن، تصفیه هوا و جلوگیری از ورود گرد و غبار به داخل خودرو است.

برای اینکه هوای مناسبی در خودرو داشته باشید، باید فیلتر هوای کولر به طور مرتب و طبق برگه اطلاعات تعمیر و نگهداری، تعویض شود. اگر در مناطق پر گرد و غبار رانندگی می‌کنید، بنابراین چرخه تعویض فیلتر هوای تهویه مطبوع باید تا حد امکان کوتاه تر از جدول زمانبندی در نظر گرفته شود.

هنگامی که با افزایش مقدار تنظیم شده شدت جریان هوا تغییری در شدت جریان خروجی هوا احساس نشود، باید فیلتر هوای تهویه مطبوع در اسرع وقت تعویض شود.

ن: ورزش باد به سمت پایین تنه (شماره ۳)

توجه

در این حالت شدت ورزش باد سایر خروجی‌ها بسیار کم خواهد بود.

ن: ورزش همزمان باد به سمت شیشه جلو

و پایین تنه (شماره ۱ و شماره ۳)

توجه

در این حالت شدت ورزش باد سایر خروجی‌ها بسیار کم خواهد بود.

ن: ورزش باد به سمت شیشه جلو (شماره ۱)

بعد از فعال کردن حالت گرم‌کن شیشه جلو، بیشتر جریان باد به سمت شیشه خواهد بود.

توجه

در این حالت شدت ورزش باد سایر خروجی‌ها بسیار کم خواهد بود.

حالت‌های مختلف گردش هوا

ن: ورزش باد به سمت بالا تنه (شماره ۲)

توجه

در این حالت شدت ورزش باد سایر خروجی‌ها بسیار کم خواهد بود.



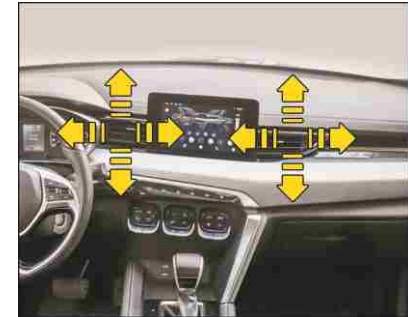
ن: ورزش همزمان باد به سمت بالا تنه و

پایین تنه (شماره ۲ و شماره ۳)

توجه

در این حالت شدت ورزش باد سایر خروجی‌ها بسیار کم خواهد بود.

دریچه‌های خروجی (وزش باد) وسط

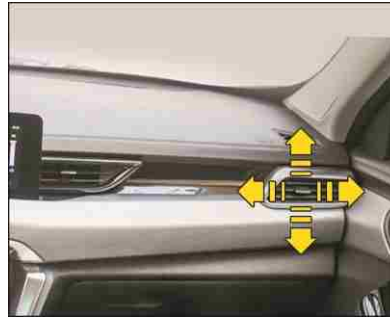


برای تغییر جهت وزش باد، دریچه خروجی هوای مرکزی را در جهات بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید.

دریچه خروجی هوای سمت چپ را به سمت چپ و راست بلغزانید تا به ترتیب باز و بسته شود.

دریچه خروجی هوای سمت راست را به سمت راست و چپ حرکت دهید تا به ترتیب باز و بسته شود.

دریچه‌های خروجی طرفین



برای تغییر جهت وزش باد، دریچه خروجی هوای طرفین را در جهات بالا، پایین، چپ و راست تنظیم کنید.

دریچه خروجی هوای سمت چپ را به سمت چپ و راست حرکت دهید تا به ترتیب باز و بسته شود.

دریچه خروجی هوای سمت راست را به سمت راست و چپ حرکت دهید تا به ترتیب باز و بسته شود.

رابط دستگاه دیاگ / عیب‌یابی



رابط دیاگ در پایین سمت چپ داشبورد قرار دارد. رابط عیب‌یابی برای ارتباط دیجیتال بین واحد کنترل الکترونیکی خودرو (ECU) و تجهیزات عیب‌یابی (دستگاه دیاگ) استفاده می‌شود.



توجه

VIN از طریق دستگاه دیاگ قابل شناسایی است.

نصب هرگونه تجهیزات الکتریکی پرمصرف بر روی خودرو مجاز نیست.



نصب تجهیزات الکتریکی پرمصرف، با توان مصرفی بیشتر از محدوده مجاز ممکن است باعث اتصال کوتاه دسته سیم در اثر شدت جریان خیلی زیاد شده و آتش سوزی به بار آورد.

- نصب لوازم جانبی مانند جا لیوانی و یا پایه تلفن بر روی پوشش کیسه هوا یا در محدوده عملکردی سیستم کیسه هوا، صدمات جانی جدی را در هنگام باز شدن کیسه هوا ایجاد می کند.
- تغییرات در جلوی وسیله نقلیه ممکن است بر کارایی محافظت از عابر پیاده خودرو تأثیر منفی بگذارد.
- از نصب قطعات محافظتی یا اعمال مواد ضد خوردگی بر روی لوله اگزوز، مبدل کاتالیست و یا عایق حرارتی پرهیز کنید تا اخلالی در فرآیند دفع انرژی حرارتی ایجاد نشود.

تجهیزات جانبی، ارتقاء تجهیزات

قبل از نصب تجهیزات جانبی و یا تعویض قطعات با نمایندگی های مجاز تماس بگیرید. توصیه می شود که از قطعات و تجهیزات مورد تأیید شرکت ما برای انجام تعویض قطعات و ارتقای خودرو استفاده کنید.

اعمال تغییرات خودسرانه در کیفیت و کمیت قطعات یدکی باعث بروز اختلال در عملکرد خودرو خواهد شد. بعنوان مثال:

- نصب چرخ های بزرگ تر یا کوچک تر بر عملکرد عادی سیستم ترمز ضد قفل (ABS) و سایر سیستم های خودرو تأثیر می گذارد.
- تغییر فرمان و سایر امکانات ایمنی ممکن است باعث خرابی سیستم های مربوطه شود.



هشدار

- نصب یا اصلاح نادرست ممکن است کارایی حفاظتی سیستم کیسه هوا را تضعیف کرده و حتی باعث مرگ شود.

تعویض خودسرانه مدار دسته سیم
برای نصب تجهیزات فیلم برداری، پخش
تصویر DVD و یا تجهیزات ناوبری ممنوع
است.



نصب دسته سیم با مقاومت داخلی بالا منجر به
تولید حرارت زیاد شده و خطر آتش سوزی در پی
دارد.
اگر از دسته سیم‌های با مقاومت بالا استفاده
کنید، ممکن است گرمای ایجاد شده به دلیل
مقاومت سیم‌ها باعث آتش سوزی شود.

از لامپ‌های پر مصرف استفاده نکنید

استفاده از لامپی که توان نامی آن بیشتر از مقدار
مجاز است، منجر به افزایش شدت جریان درون
دسته سیم شده و ممکن است باعث
آتش سوزی شود.

شروع رانندگی با خودرو جدید

(آب‌بندی خودرو)

روند آب‌بندی

به منظور بهبود عمر مفید خودرو، وسیله نقلیه
جدید باید ابتدا قبل از استفاده معمولی، آب‌بندی
شود. روند انجام آب‌بندی مطابق مراحل زیر
است:

- مسافت طی شده مناسب برای آب‌بندی خودرو،
1500 km است.
- جاده مناسب و هموار را برای آب‌بندی خودرو
انتخاب کنید. سعی کنید در دوره آب‌بندی با
خودرو بار جابجا نکنید.

- در حین آب‌بندی حداکثر از 80% سرعت نهایی
خودرو استفاده کنید.
- برای شتاب دهی به خودرو، پدال گاز را تا انتها
فشار ندهید.
- در 500 km اول، از ترمز ناگهانی پرهیز کنید.
- مفاد ذکر شده را به دقت رعایت کرده و دقت
کنید که دمای کاری موتور از حد معمول بیشتر
نشود. به دقت موارد سرویس و نگهداری خودرو
را انجام داده و به طور مرتب وضعیت خودرو را
بررسی کنید. به صداهای تولیدی و تغییرات دمایی
رخ داده در قسمت‌های مختلف دقت کنید.

آب‌بندی موتور

- آب‌بندی موتور نه تنها می‌تواند عمر مفید آن را
افزایش دهد، بلکه مصرف سوخت آن را نیز
کاهش می‌دهد. موتور نو باید با طی ۱۵۰۰
کیلومتر و مطابق با روند زیر آب‌بندی شود:
- دقت کنید که دور موتور از 80% حداکثر دور
موتور ممکن تجاوز نکند.

احتیاط‌های لازم قبل از رانندگی

قبل از رانندگی به نکات زیر دقت کنید:

- مطمئن شوید که همه شیشه‌ها، چراغ‌ها و آینه‌های دید عقب تمیز هستند.
- لاستیک‌ها را بررسی کرده و مطمئن شوید که فشار باد آنها مناسب است.
- بررسی کنید که هیچ‌گونه علامت نشستی در زیر خودرو وجود نداشته باشد.
- چنانچه قصد حرکت رو به عقب را دارید، مطمئن شوید که مانعی پشت خودرو وجود نداشته باشد.
- به طور مرتب سطح مایعات موتور (از قبیل روغن موتور، مایع خنک‌کننده موتور، روغن ترمز و مایع شیشه‌شوی) را کنترل کنید.
- تمام درب‌ها را ببندید.
- موقعیت صندلی را به درستی تنظیم کنید.
- کمربند ایمنی را ببندید.
- آینه وسط و آینه‌های بغل را تنظیم کنید.

هشدار

- لاستیک‌ها و لنت ترمز نو که قبلاً استفاده نشده‌اند کارآیی چسبندگی و اصطکاکی لازم را نداشته، بنابراین باید در ۵۰۰ کیلومتر اول با دقت بیشتر رانندگی شود تا از تصادف جلوگیری شود.
- پس از هر بار تعویض لنت ترمز، لنت ترمزهای تو باید مطابق با الزامات فوق آب‌بندی شوند.
- هنگام رانندگی، فاصله مناسب با سایر وسایل نقلیه را رعایت کرده و دقت کنید که تا حد امکان از ترمز اضطراری پرهیز شود. کارآیی چسبندگی و اصطکاکی نامناسب لاستیک‌ها و لنت ترمزهای نو به آسانی ممکن است باعث بروز حوادث رانندگی شود.

توجه

در صورت تعویض موتور یا سایر قسمت‌های سیستم انتقال قدرت، باید اقدامات آب‌بندی نیز انجام شود.

• از یکسל کردن سایر خودروها پرهیز کنید.

بعد از طی 1000 تا 1500 کیلومتر به تدریج دور موتور و سرعت خودرو را تا حداکثر مقدار مجاز افزایش دهید.

مقاومت و اصطکاک داخلی موتور نو بسیار بیشتر از موتور کارکرده است و ممکن است مصرف روغن از شرایط عادی بیشتر باشد. روغن موتور باید به طور مرتب بررسی شود. پس از مدتی، کارآیی تمامی قطعات موتور بهینه خواهد شد.

آب‌بندی لاستیک‌ها و لنت ترمزها

در ۵۰۰ کیلومتر اولیه با سرعت متوسط رانندگی کنید تا لاستیک‌های نو آب‌بندی شوند.

در ۵۰۰ کیلومتر اولیه، کارآیی اصطکاکی لنت ترمز و دیسک ترمز نو کمتر از معمول بوده، بنابراین باید از ترمز اضطراری اجتناب شود. در این مدت دقت کنید که فاصله ترمز ایمنی کافی حفظ شود تا با اعمال آرام پدال ترمز، سیستم ترمز به تدریج آب‌بندی شود.

- از سالم بودن چراغ‌های خودرو مطمئن شوید.
- از سالم بودن مجموعه صفحه کیلومتر مطمئن شوید.
- هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" قرار دارد، مطمئن شوید که عملکرد چراغ‌های هشدار خرابی، عادی باشد.
- ترمز دستی را خوابانده و بررسی کنید که چراغ نشانگر آن خاموش شود.

کلید استارت



کلید استارت دارای سه موقعیت خاموش، برق

روشن و استارت خودرو می‌باشد:

موقعیت: "OFF"

خودرو و تجهیزات برقی خاموش هستند.

موقعیت: "ON"

هنگامی که کلید در این موقعیت قرار دارد، برخی از

تجهیزات جانبی مانند صفحه نمایش و سیستم

چند رسانه ای روشن می‌شوند.

موقعیت: "START"

هنگام قرار دادن پا روی پدال ترمز و فشار دادن

کلید استارت موتور روشن می‌شود.

توجه

برای بازگشتن به وضعیت OFF و خاموش کردن خودرو کلید استارت را یکبار فشار دهید.

• پدال ترمز را تا انتها فشار داده و نگه دارید.

• اهرم دنده را در موقعیت "P" یا "N" قرار دهید.

• کلید "START" را فشار دهید.

هشدار

• هرگز در حین رانندگی، موتور را خاموش نکنید. با

خاموش شدن موتور، نیروی لازم برای سیستم فرمان و ترمز قطع شده و می‌تواند منجر به از دست دادن کنترل خودرو و تصادف شود.

• هرگز موتور خودرو را در محل‌های بدون تهویه مناسب برای مدت طولانی روشن نکنید چرا که گازهای سمی خروجی از آگزوز می‌تواند باعث بیهوشی و حتی خفگی شود.

• هرگز در هنگامی که موتور خودرو روشن است، خودرو را ترک نکنید.

• هرگز خودرو را از طریق هل دادن یا کشیدن روشن نکنید؛ زیرا که ممکن است باعث تصادف شود. هم چنین ممکن است بنزین نسوخته وارد مبدل کاتالیست شده و به آن آسیب برزد.

احتیاط

در دماهای زیر ۵ درجه سانتی‌گراد، ممکن است مدت زمان استارت زدن برای روشن کردن خودرو طولانی‌تر شود. در این شرایط، تمامی تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید.

توجه

اگر شارژ باتری به قدری کم است که موتور روشن نمی‌شود، می‌توانید باتری به باتری کنید (به قسمت باتری به باتری مراجعه شود).

خاموش کردن موتور

• خودرو را متوقف کنید.

• ترمز دستی برقی را فعال کنید.

• اهرم دنده را در "P" (مدل‌های گیربکس اتوماتیک) یا خلاص (مدل‌های گیربکس دستی) قرار دهید.

• کلید استارت را فشار دهید، خودرو خاموش می‌شود.

در صورت بروز تصادف ممکن است خودرو دچار نشست سوخت شود.

هشدار

■ به منظور جلوگیری از آتش سوزی، موتور باید خاموش شده و نباید هیچ نوع عامل آتشزایی به

خودرو نزدیک شود.

احتیاط

فن خنک‌کننده ممکن است تا مدتی پس از خاموش شدن موتور همچنان کار کند. هنگام کار در محفظه موتور مادامی که فن روشن است، مراقب باشید که توسط فن آسیب نبینید.

مدل CVT*

روشن و خاموش کردن خودرو



۱. پدال ترمز را تا انتها فشار داده، دسته دنده را در موقعیت "P" یا "n" قرار دهید و موتور را روشن

کنید.

۲. پدال ترمز را تا انتها فشار داده، دکمه قفل کن روی دسته دنده را با فشار نگاه داشته و دسته دنده را در موقعیت «d» یا «R» قرار دهید. آنگاه ابتدا ترمز دستی برقی را غیرفعال کرده و سپس پدال ترمز را رها کنید. به آرامی پدال گاز را فشار داده و شروع به رانندگی کنید.

۳. هنگام پارک کردن، پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو کاملاً متوقف شود. دکمه ترمز دستی را بالا بکشید و دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.

احتیاط

هنگامی که موتور روشن است نباید بلافاصله نسبت به تعویض دنده اقدام کرد؛ بلکه ابتدا باید ترمز را فشار داده تا خودرو کاملاً متوقف شود. اگر نیاز به توقف طولانی مدت باشد، دسته دنده را در وضعیت "P" یا "n" قرار دهید.

مادامی که عملکرد آزادسازی اتوماتیک فعال باشد، با فشار دادن پدال گاز، ترمز دستی برقی به

طور اتوماتیک آزاد خواهد شد.

دستورالعمل‌های تعویض دنده

پس از قرار دادن دسته دنده در وضعیت‌های مختلف، اطلاعات دنده فعلی در صفحه نمایش رایانه سفر نمایش داده می‌شود.
 "P" (پارک):

هنگام پارک خودرو یا روشن کردن موتور استفاده می‌شود. قبل از قرار دادن دسته دنده در وضعیت "P"، مطمئن شوید که وسیله نقلیه کاملاً متوقف شده است.

دنده "R" (دنده عقب):

هنگام حرکت رو به عقب استفاده می‌شود. قبل از قرار دادن دسته دنده در وضعیت "R"، مطمئن شوید که خودرو کاملاً متوقف شده است و موتور در حالت خلاص قرار دارد.

هنگام تعویض دنده از "P" به "R"، باید پدال ترمز فشار داده شود و دکمه قفل روی دسته دنده با فشار نگاه داشته شود. در این هنگام چراغ دنده

عقب به طور اتوماتیک روشن خواهد شد.

دنده "N" (خلاص):

در مواقع توقف کوتاه مدت (مانند انتظار پشت چراغ راهنمایی)، می‌توان دنده را در حالت خلاص قرار داد. در این هنگام، گیربکس قفل نمی‌شود. در این زمان باید پدال ترمز را فشار دهید.

در صورت نیاز به تغییر وضعیت دسته دنده از حالت خلاص به دنده عقب، ابتدا ترمز بگیرید تا خودرو کاملاً متوقف شود، سپس دکمه قفل روی دسته دنده را فشار داده و تعویض دنده را انجام دهید.

دنده "D" (دنده رانندگی):

در این وضعیت قادر به رانندگی با خود خواهید بود و گیربکس به طور اتوماتیک دنده را با توجه به دور موتور و سرعت خودرو تغییر می‌دهد.

دنده "M" (حالت دستی)

بعد از قرار دادن دسته دنده در وضعیت "d"، لیور را به سمت چپ به موقعیت "S" بکشید تا حالت اسپرت گیربکس فعال شود. در این حالت کنترل

گیربکس دستی شده و برای تعویض دنده باید لیور را به جلو و عقب هل دهید. در صورت نیاز به خروج از حالت تعویض دستی دنده "m"، اهرم تعویض دنده را به سمت راست کشیده و در دنده "d" قرار دهید. در این زمان گیربکس وارد حالت تعویض اتوماتیک دنده، "d" می‌شود.

دنده عقب

۱. وسیله نقلیه را کاملاً متوقف کنید.

۲. پدال ترمز را فشار داده و دسته دنده را در موقعیت R قرار دهید.

۳. سپس به آرامی پدال ترمز را رها کنید و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو به عقب حرکت کند.

● لامپ دنده عقب روشن است.

● سیستم دوربین عقب به طور اتوماتیک فعال شده و تصویر فضای پشت خودرو در صفحه نمایش چند رسانه‌ای (در صورت مجهز بودن) نشان داده خواهد شد.

در حین رانندگی، از انتقال ناگهانی دسته دنده به وضعیت «R» یا «P» خودداری کنید؛ این کار منجر به آسیب دیدگی جدی گیربکس خواهد شد.



خودرو را روی مواد قابل اشتعال مانند برگ‌های خشک یا یونجه پارک نکنید. دمای بالای موتور یا لوله اگزوز ممکن است این مواد اشتعال زا را مشتعل کرده و باعث آتش سوزی شود. بعد از پارک خودرو در حالت خلاص خیلی گاز ندهید؛ در غیر این صورت، ممکن است موتور یا سیستم اگزوز بیش از حد داغ شود و باعث آتش سوزی شود.

هنگامی که موتور خاموش باشد، با انتقال دسته دنده از حالت "P" به "d"، گیربکس اتوماتیک به حالت "d" وارد می‌شود. با انتقال از "d" به "s" گیربکس همچنان در حالت "d" باقی خواهد ماند؛ اما با حرکت دسته دنده به جلو و عقب گیربکس وارد حالت دستی "m" می‌شود.

⚠ هشدار

■ قرار دادن دسته دنده در وضعیت N در حین رانندگی اکیداً ممنوع است، این کار صدمات جدی به گیربکس وارد می‌کند و حتی ممکن است باعث تصادف شود.

⚠ احتیاط

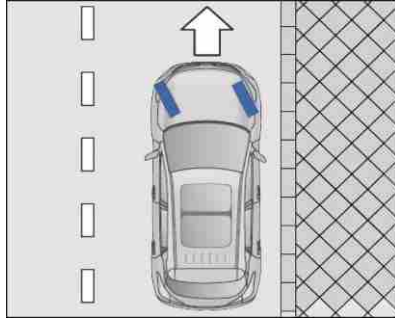
قبل از روشن کردن موتور، مطمئن شوید که دسته دنده در وضعیت "P" یا "n" قرار داشته باشد. در سایر حالات نمی‌توان موتور را روشن کرد. هنگام تعویض دنده از وضعیت "P" یا "n" به دنده‌های دیگر، لطفاً پدال گاز را فشار ندهید.

● رادار پارک فعال می‌شود و با نزدیک شدن به مانع، با توجه به فاصله مانع از خودرو، آژیر متفاوتی پخش خواهد کرد (به "سیستم رادار پارک" مراجعه کنید).

مدل اسپرت*



پس از روشن شدن موتور، با انتقال دسته دنده از حالت "P" به "d"، گیربکس اتوماتیک به حالت "d" وارد می‌شود. با انتقال از "d" به "s" گیربکس وارد حالت "sport" می‌شود. در این حالت با حرکت دسته دنده به جلو و عقب گیربکس وارد حالت دستی "m" می‌شود.

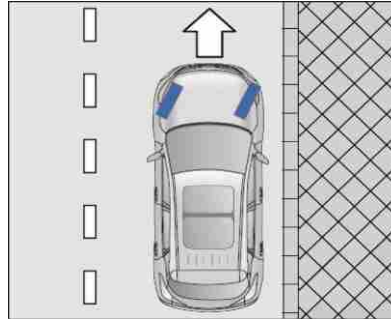


هنگام پارک در یک جاده سربالایی با جدول، فرمان را طوری بچرخانید که چرخ‌ها به سمت خیابان قرار بگیرد.

سیستم فرمان برقی

سیستم فرمان برقی (EPS) می‌تواند قدرت لازم برای کنترل فرمان را در شرایط مختلف رانندگی با توجه به سرعت خودرو و سرعت چرخش فرمان در هنگام رانندگی، تأمین کند تا به این ترتیب اختلال در عملکرد سیستم فرمان در نتیجه رانندگی در سطح جاده ناهموار کاهش یابد. این عملکرد نه تنها نیروی کنترل فرمان را در

باید با بلوک مسدود شوند.



هنگام پارک در یک جاده سراسیمبی دارای جدول، فرمان را طوری بچرخانید که چرخ‌ها رو به جدول باشند.

هنگام پارک خودرو در مسیر سربالایی یا سرازیری بدون جدول، فرمان را به جهتی بچرخانید تا چرخ‌ها به سمت کنار جاده قرار بگیرد.

روش پارک خودرو

۱. وسیله نقلیه را پارک کرده، کلید ترمز دستی برقی را فشار دهید و اطمینان حاصل کنید که کاملاً درگیر شده است.
۲. دسته دنده را در موقعیت "P" قرار دهید.
۳. بررسی کنید که همه چراغ‌ها و تجهیزات الکتریکی خاموش باشند، مطمئن شوید که سانروف و پنجره‌ها بسته هستند و موتور را خاموش کنید.
۴. اشیاء قیمتی و ریموت خودرو را با خود برداشته و همه درب‌ها را قفل کنید. بعد از فعال کردن سیستم ضد سرقت، چراغ نشانگر ضد سرقت روی دستگاه با فرکانس پایین چشمک زن خواهد شد.
۵. هنگام پارک روی سطح شیب دار، برای جلوگیری از حرکت ناخواسته خودرو و یا ورود به جاده، فرمان را مطابق با شکل زیر بچرخانید. علاوه بر آن، هنگام پارک روی یک سطح شیب دار، چرخ‌ها نیز

سرعت‌های کم کاهش می‌دهد؛ بلکه ثبات فرمان پذیری را در سرعت بالا نیز تا حد زیادی بهبود می‌بخشد.

هنگام پارک کردن یا رانندگی با سرعت بسیار کم، اگر فرمان به طور مداوم برای چندین بار چرخانده شود، سیستم EPS قدرت فرمان را کاهش می‌دهد تا از داغ شدگی سیستم فرمان جلوگیری کند. در این شرایط به کارگیری فرمان سخت‌تر می‌شود. اگر این شرایط ادامه پیدا کند، سیستم فرمان برقی وارد حالت حفاظت از داغ شدگی می‌شود. در این زمان، چراغ هشدار خطای فرمان برقی روشن می‌شود، برق سیستم قطع شده و کار با فرمان، به خصوص هنگام پارک یا رانندگی با سرعت کم، بسیار دشوار خواهد بود. هنگامی که دمای سیستم فرمان برقی کاهش یابد، عملکرد این سامانه به حالت عادی بازگشته و چراغ هشدار خطای فرمان برقی  خاموش می‌شود.

هنگامی که موتور روشن است، روشن ماندن

چراغ هشدار خطای فرمان برقی  برای مدت طولانی، نشان‌دهنده خرابی در سیستم فرمان می‌باشد. لطفاً برای بررسی سیستم فرمان برقی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اگر باتری برای مدت طولانی یا کانکتور برق کنترل فرمان قطع شود (مانند تعمیر مجموعه ستون فرمان، تعویض، به روز رسانی برنامه EPS و غیره)، پس از اتصال مجدد مدار، قابلیت برگشت فرمان (این قابلیت می‌تواند عملکرد برگشت فرمان را بهبود بخشد) و عملکرد توقف نرم (این عملکرد منجر به کاهش ضربات تولیدی در غریبک فرمان، هنگامی که غریبک تا انتها چرخانده شده است، می‌شود) در سامانه EPS غیر فعال خواهد بود. برای بازیابی کامل قابلیت‌های سیستم EPS طبق مراحل زیر عمل کنید:

۱. موتور را روشن کنید.

۲. در حالت پارک، فرمان را از حالت وسط (چرخ‌ها مستقیم) یک ثانیه به سمت چپ بچرخانید و سپس یک ثانیه به سمت راست بچرخانید و

سپس به وسط بازگردانید.

۳. در یک مسیر مستقیم، با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت مسافتی بیش از ۳۰۰ متر را رانندگی کنید.

۴. وسیله نقلیه را متوقف کنید، موتور را خاموش کرده و دوباره روشن کنید.

⚠ احتیاط

در صورت خرابی سیستم فرمان، لطفاً برای بازرسی و تعمیر، فوراً با نمایندگی مجاز تماس بگیرید. حتی اگر هیچ تفاوتی در فرمان پذیری خود را احساس نکنید، ممکن است مشکلات جدی در سیستم ایجاد شود که منجر به خرابی فرمان و عملکرد نامناسب آن در موقعیت‌های دیگر شود.

📘 توجه

مسافت رانندگی مستقیم مورد نیاز برای خودآموزی سیستم EPS به شرایط جاده بستگی دارد: در جاده‌های خشک و مسطح،

برای تکمیل خودآموزی فقط به یک مسافت کوتاه نیاز است. در جاده خیس و پر چاله نیاز به مسافت طولانی تری است. اگر خودآموز سیستم EPS به درستی انجام نشود، مسئولیتی متوجه شرکت نیست.

سیستم ترمز

سیستم ترمز شامل موارد زیر است:

۱. ترمز دیسکی با مقاومت حرارتی بالا در هر چهار چرخ.
۲. اگر یک مدار روغن خراب شود، مدار روغن دیگر همچنان قادر به ترمز دو چرخ خواهد بود.
۳. تقویت کننده خلاء، که از خلاء تولیدی موتور برای کاهش نیروی پدال ترمز استفاده می کند.
۴. سیستم ترمز ضد قفل (ABS) برای اطمینان از کیفیت بالای ترمزگیری در مواقع اضطراری.
۵. سیستم توزیع نیروی الکترونیکی (EBD) برای توزیع متناسب نیروی ترمز در محور جلو و عقب به منظور بهبود رانندگی ترمز.

۶. سیستم پایداری الکترونیکی (ESP) برای افزایش تعادل رانندگی با خودرو.
۷. سیستم پارک الکترونیکی (EPB) برای بهبود عملکرد ترمز دستی خودرو.

! احتیاط

در حین رانندگی پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید. این کار ممکن است ناخواسته پدال ترمز را درگیر کرده و باعث گرم شدن بیش از حد ترمز، کاهش کارایی ترمز، کاهش عمر مفید لنت ترمز و افزایش مصرف سوخت خودرو شود. علاوه بر آن، روشن ماندن پیوسته چراغ ترمز باعث اختلال در تشخیص راننده خودروی عقبی خواهد شد. هنگام رانندگی در سراسیمگی تند، استفاده مداوم از ترمز باعث داغ شدن شلنگ‌های ترمز و در نتیجه کاهش کارایی ترمز خواهد شد. برای افزایش کارایی سیستم ترمز، به جای ترمزگیری مداوم، به طور متناوب ترمز بگیرید.

ترمزگیری زیاد و غیر ضروری باعث سایش سریع

لنت ترمز خواهد شد.

پس از عبور خودرو از داخل آب، لازم است کارایی ترمز را بررسی کنید. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید و بررسی کنید که آیا عملکرد ترمز طبیعی است یا خیر. در صورت وجود هرگونه نشانه اختلال، با رعایت شرایط ایمنی، می توان پدال ترمز را مرتباً فشار داد تا ترمز خشک شود و به حالت عادی بازگردد.

هنگام رانندگی، فاصله ایمن از سایر خودروها را رعایت کنید تا از عملکرد به موقع و مطمئن ترمز اطمینان حاصل کنید.

پارامترهای مؤثر در ترمزگیری

۱. ساییدگی لنت
- سایش لنت ترمز تا حد زیادی به شرایط استفاده و

این مسئله شود. سرعت را کنترل کرده و فاصله ایمنی کافی را با خودروهای جلویی و جانبی حفظ کنید.



هشدار

■ رانندگی در حالت خلاص هنگام رانندگی در جاده‌های یخی و برفی ممنوع است.

۶. زنگ زدگی سطح دیسک ترمز اگر خودرو برای مدت طولانی پارک شده باشد، ممکن است دیسک ترمز زنگ زده و لنت ترمز کثیف شده باشد. توصیه می‌شود قبل از رانندگی با سرعت کم رانندگی کرده و چندین بار ترمز کنید تا دیسک ترمز تمیز شود.

۷. خرابی سیستم ترمز اگر متوجه شدید که مسافت ترمزگیری یا کورس حرکتی پدال ترمز به طور ناگهانی طولانی تر شده است، ممکن است در سیستم ترمز نقصی وجود داشته باشد. در این شرایط از ترمزگیری شدید و ناگهانی پرهیز کرده و با رعایت کامل ملاحظات

دیسک ترمز و لنت‌ها جدا شود.

۳. نواحی کوهستانی

به دلیل ارتفاع زیاد و شیب زیاد در محیط کوهستانی، تعداد دفعات و مدت زمان ترمزگیری بیشتر خواهد بود. این عوامل باعث بدتر شدن راندمان ترمز می‌شوند.

۴. محیط بیابانی

به دلیل فشار هوای کم در این نواحی قدرت خلاء سازی بوستر ترمز کمتر می‌شود، بنابراین لازم است نیروی بیشتری به پدال ترمز اعمال شود. در مواقع ترمزگیری باید پا را روی پدال نگاه داشته و با کنترل میزان فشار اعمالی به پدال از کارایی مؤثر سیستم ترمز مطمئن شوید.

۵. آب و هوای یخی و برفی

با توجه به ضریب اصطکاک کم جاده‌های یخی و برفی، هنگام ترمزگیری فاصله ترمز به میزان زیادی افزایش می‌یابد و با افزایش سرعت خودرو، فاصله ترمز نیز افزایش می‌یابد. بنابراین هنگام رانندگی در جاده یخی و برفی باید توجه ویژه‌ای به

حالت رانندگی بستگی دارد؛ به ویژه برای آن دسته از خودروهایی که اغلب در ترافیک شهری و مسافت‌های کوتاه یا حالت اسپرت پیمایش می‌کنند. بنابراین، لازم است ضخامت لنت ترمز مرتباً در بازه‌های زمانی تعیین شده در بخش تعمیر و نگهداری بررسی شود.

۲. جاده بارانی یا خیس و نمکی

جاده بارانی یا خیس: هنگام رانندگی در مسیر آب گرفته، هوای بارانی، یا پس از شستن ماشین، دیسک ترمز و لنت خیس شده یا در زمستان دچار یخ زدگی می‌شوند. در این شرایط، کارایی سیستم ترمز کاهش خواهد یافت. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شود و عملکرد آن به حالت عادی بازگردد.

جاده کویری (نمکی): هنگام رانندگی در جاده‌های نمکی، اگر ترمز برای مدت طولانی استفاده نشود، لایه‌ای از نمک روی دیسک و لنت ترمز تشکیل شده و راندمان ترمز کاهش می‌یابد. پدال ترمز را به آرامی فشار دهید تا لایه نمک (ماسه) روی

ایمنی و با سرعت کم به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

■ از رانندگی در شرایطی که ترمز خودرو کاملاً از کار افتاده باشد پرهیز کنید. در این زمان، با رعایت ایمنی، خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی مجاز تماس بگیرید و منتظر کمک بمانید.

۸. داغ شدگی ترمز

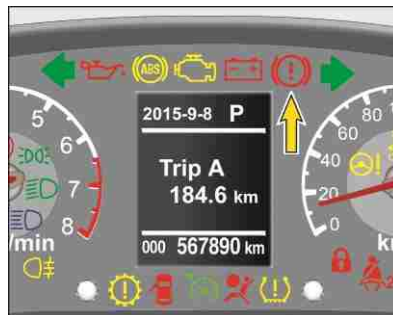
هنگامی که نیازی به ترمزگیری نیست، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید تا ترمز "درگیر" نشود. این کار منجر به داغ شدگی ترمز خواهد شد و رانندگان ترمز را کاهش داده، مسافت ترمز را افزایش می‌دهد و ساییش لنت و دیسک ترمز را بیشتر می‌کند.

سیستم ترمز هیدرولیکی

سیستم ترمز هیدرولیک فشار هیدرولیک را از طریق دو مدار به ترمز منتقل می‌کند. اگر یکی از مدارها خراب شود، مدار دیگر به کار خود ادامه

می‌دهد. در این زمان لازم است برای تعمیر و نگهداری با سرعت کم و با رعایت ایمنی به نزدیکترین نمایندگی مجاز مراجعه کنید. در این شرایط باید نیروی بیشتری به پدال اعمال شود.

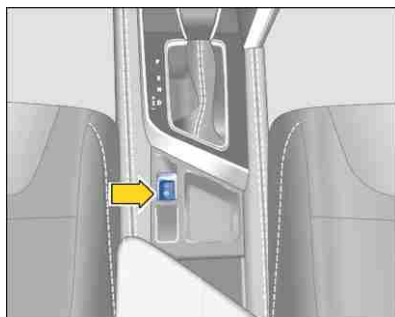
چراغ نشانگر خرابی سیستم ترمز



روشن شدن چراغ هشدار خطای سیستم ترمز (عکس)، در حین رانندگی، نشان دهنده وجود نقص در سیستم ترمز است. در این شرایط باید سطح روغن ترمز را بررسی کنید. اگر سطح روغن ترمز نرمال باشد، خرابی دیگری در سیستم ترمز

وجود دارد. برای اطمینان از ایمنی، فوراً خودرو را متوقف کرده و برای بازرسی و نگهداری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

ترمز دستی برقی (EPB)



فعال کردن ترمز پارک برقی

برای فعال کردن ترمز دستی برقی به صورت دستی: پس از توقف خودرو و قرار گرفتن سوئیچ در وضعیت (ON)، می‌توان با بالا کشیدن سوئیچ ترمز دستی برقی، آن را فعال کرد. در این زمان،

عمر مفید سیستم ترمز دستی برقی می‌شود.

■ سعی کنید از قابلیت غیر فعال سازی سیستم ترمز دستی (مخصوصاً در مسیرهای شیب دار) به صورت اتوماتیک زیاد استفاده نکنید. این کار عمر مفید سیستم ترمز دستی را کاهش می‌دهد.

⚠ احتیاط

برای غیر فعال سازی سیستم ترمز دستی برقی، باید ابتدا پدال ترمز را فشار داده سپس دکمه ترمز دستی را به پایین فشار دهید. اگر پدال ترمز را فشار ندهید، سیستم ترمز دستی غیر فعال نخواهد شد و عبارت "please step on the brake to release the electric park" (به معنای "لطفاً پدال ترمز را فشار دهید") روی صفحه نشان داده خواهد شد.

برای غیر فعال کردن سیستم ترمز دستی برقی به صورت اتوماتیک، باید کمر بند ایمنی راننده بسته باشد.

غیر فعال کردن ترمز دستی برقی

غیر فعال کردن ترمز دستی برقی به صورت دستی

در حالی که سوئیچ در وضعیت (ON) است، پدال ترمز را نگه دارید و کلید ترمز دستی برقی را فشار دهید تا غیر فعال شود. در این زمان، چراغ نشانگر ترمز دستی در صفحه کیلومتر خاموش می‌شود.

غیر فعال شدن ترمز دستی برقی به صورت خودکار

هنگام روشن شدن خودرو، با بسته شدن همه درب‌ها و بسته شدن کمر بند ایمنی راننده، ترمز دستی برقی به طور خودکار با فشار دادن پدال گاز در شرایطی که دنده در "D" یا "R" قرار داشته باشد، غیر فعال می‌شود.

⚠ هشدار

■ هنگامی که ترمز دستی برقی فعال است، از گاز دادن به خودرو اجتناب کنید. این کار باعث کاهش

نشانگر ترمز دستی در صفحه کیلومتر روشن می‌شود.

برای فعال شدن ترمز دستی برقی به صورت خودکار:

پس از توقف خودرو، هنگامی که سوئیچ در موقعیت "LOCK" قرار دارد، خودرو به طور خودکار، ترمز دستی برقی را فعال می‌کند...

کاربرد ثانویه ترمز دستی برقی

در برخی موارد خاص (مانند شیب‌های تند)، هنگامی که سوئیچ در وضعیت (ON) است و ترمز دستی فعال شده است، برای اطمینان از ایمنی بیشتر، کلید ترمز دستی برقی را دوباره بالا بکشید و آن را به مدت سه ثانیه نگه دارید تا دوباره کالیپر ترمز فعال شود.

⚠ هشدار

■ هنگام پارک کردن در شیب زیاد، ترمز دستی برقی می‌بایست دو بار فعال شود.

غیرفعال کردن ترمز دستی برقی در شرایط

خاص

در برخی موارد خاص که نیاز به خاموش شدن موتور است و نیازی به پارک کردن نیست، با انجام عملیات زیر می‌توان ترمز دستی را غیرفعال کرد.

۱. در حالی که سوئیچ در وضعیت (ON) است، پدال ترمز را فشار داده و نگه دارید.
۲. کلید ترمز دستی برقی را بیش از ۳ ثانیه فشار داده و نگه دارید.
۳. کلید ترمز دستی برقی را فشار داده و نگه دارید و همزمان کلید استارت را در موقعیت "LOCK" قرار دهید، ترمز دستی برقی به طور خودکار فعال نمی‌شود.

سیستم ترمز ضد قفل ABS

سیستم ترمز ضد قفل ABS از قفل شدن چرخ‌ها در هنگام ترمزگیری جلوگیری می‌کند. این سیستم به راننده کمک می‌کند تا جهت حرکت خودرو را بهتر کنترل کند و هنگام ترمزگیری در

جاده لغزنده از لیز خوردن خودرو بکاهد.

طرز کار سیستم ABS

هنگام عمل کردن سیستم ABS، شما صدای ضربه را از طرف چرخ‌ها شنیده و ممکن است لرزشی در پدال ترمز نیز احساس کنید. این اتفاق طبیعی است.

در مواقع اضطراری، از رها کردن پدال ترمز تا قبل از رسیدن به شرایط پایدار و ایمن اجتناب کنید. همچنین برای عملکرد مناسب سیستم ABS، از ترمزگیری مقطعی اجتناب کنید. در جاده‌های لغزنده، سیستم ABS حتی با کوچکترین ترمزگیری فعال می‌شود.

⚠ احتیاط

سیستم ABS یک سیستم ایمنی کمکی است و ضامن سلامتی افراد نیست. بهترین گارانتی برای ایمنی، رانندگی ایمن است.

برای کاهش دادن مسافت ترمز، می‌بایست پدال ترمز تا انتها و به شدت فشار داده شود.

در صورت خراب بودن سیستم ABS، سیستم ترمز همچنان کار می‌کند؛ ولی قابلیت ضد قفل شدن چرخ‌ها غیرفعال بوده و مسافت ترمز بیشتر می‌شود.

چراغ هشدار خرابی سیستم ABS

اگر در طول رانندگی، چراغ هشدار سیستم ABS روشن شود، به معنی وجود خرابی در این سیستم است. در این شرایط با احتیاط و سرعت مطمئن، به اولین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز

EBD

سیستم توزیع الکترونیکی نیروی ترمز EBD به طور خودکار نسبت توزیع نیروی ترمز در محورهای جلو و عقب را تنظیم می‌کند تا کارایی ترمز را بهبود بخشد و در نتیجه، مدت زمان ترمزگیری را تا حدی کوتاه می‌کند و عملکرد سیستم ترمز ABS را نیز بهبود می‌بخشد.

سیستم اولویت ترمز

سیستم اولویت ترمز (BOS) سیستمی است که برای اولویت بندی اثر ترمز خودرو استفاده می‌شود.

هنگامی که راننده در حال رانندگی با وسیله نقلیه است، اگر پدال گاز ناگهان گیر کند، چنانچه در این حال راننده ناگهان ترمز کند، عملکرد سیستم ترمز در اولویت قرار می‌گیرد و موتور فقط با سرعت مطمئن کمی بالاتر از دور آرام کار می‌کند. برای عمل کردن سیستم اولویت ترمز، می‌بایست شرایط زیر مهیا باشد:

۱. دور موتور بیشتر از 1200 R/Min باشد.
 ۲. سرعت خودرو بیشتر از 10 Km/h باشد.
 ۳. نمی‌توان پدال گاز را به طور ناگهانی فشار داد (پدال گاز گیر دارد).
 ۴. پدال ترمز به صورت ناگهانی پس از رها کردن پدال گاز فشار داده شود.
- در صورت فعال شدن سیستم اولویت ترمز، موتور به صورت اتوماتیک و سریع، دور را تا کمی

بالاتر از دور آرام کاهش داده تا توان خروجی موتور کاهش یابد.
با مهیا شدن هر یک از شرایط زیر، سیستم اولویت ترمز غیر فعال می‌شود:

۱. پدال گاز رها و مجدداً فشار داده شود.
۲. پدال گاز فشار داده شود.
۳. پدال ترمز رها شود.

سیستم پایداری الکترونیکی ESP

سیستم پایداری الکترونیکی ESP می‌تواند ثبات رانندگی خودرو را بهبود بخشد، به عنوان مثال، در شتاب گیری و پیچیدن در هنگام رانندگی، خطر سر خوردن خودرو به طرفین و چپ کردن را کاهش می‌دهد.

سیستم ESP، مجموعه‌ای از سیستم‌های ترمز ضد قفل (ABS)، توزیع الکترونیکی نیروی ترمز (EBD)، ترمز کمکی اضطراری (EBA) و کنترل کشش (TCS) است.
سیستم ESP فقط در هنگام روشن بودن خودرو

فعال است.

در شرایط خاص، می‌بایست سیستم ESP را غیر فعال کرد. این شرایط عبارتند از:

- هنگام بستن زنجیر چرخ
- هنگام رانندگی در جاده پر برف یا جاده‌های نرم
- هنگامی که خودرو در گل گیر کرده و برای بیرون آمدن از گل می‌بایست چندین دفعه عقب و جلو شود.

نشانگر ESP

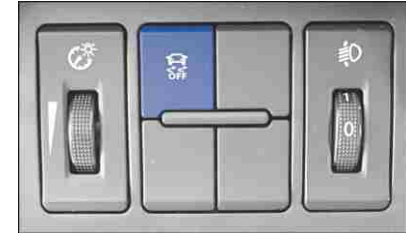
چشمک زدن چراغ ESP در حین رانندگی، به معنی فعال بودن این سیستم است.
روشن ماندن چراغ ESP، به معنی وجود خرابی در این سیستم بوده و باید در اسرع وقت به اولین نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

توجه

بعد از قطع شدن باتری برای مدت طولانی، چراغ ESP به صورت پیوسته روشن می‌ماند.
در این شرایط، می‌بایست سیستم دوباره فعال

شود (برای اطلاعات بیشتر به قسمت "خودآموزی سیستم ESP" مراجعه کنید).

غیر فعال کردن ESP



با هر بار روشن کردن خودرو، سیستم ESP به طور اتوماتیک فعال می شود. برای خاموش کردن، دکمه ESP را فشار دهید. در این حال، چراغ ESP روی صفحه آمپر روشن می شود. برای فعال کردن سیستم، دکمه ESP را فشار دهید. چراغ ESP روی صفحه آمپر خاموش می شود.

هشدار

سیستم ESP صرفاً یک سیستم کمکی است و محدودیت هایی دارد. بهترین گارانتی برای ایمنی،

رانندگی ایمن و توجه به شرایط جاده است.

کروز کنترل

معرفی

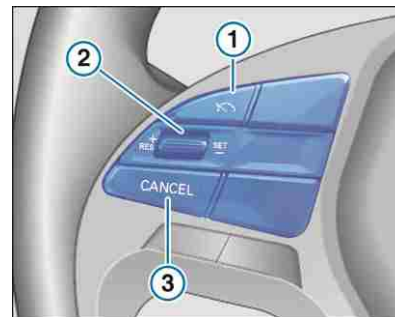
این سیستم به صورت الکترونیکی پدال گاز را طوری کنترل می کند تا سرعت خودرو ثابت بماند. هنگام استفاده از عملکرد کروز در رانندگی طولانی مدت در بزرگراه، راننده نیازی به پا گذاشتن روی پدال گاز ندارد، خودرو با سرعت تعیین شده به حرکت ادامه داده و راننده کمتر خسته می شود. شرایط کنترل کروز کنترل:

- محدوده کاری کروز کنترل ۴۰ تا ۱۳۰ کیلومتر در ساعت است.
- برای فعال سازی، دنده باید در وضعیت "d" باشد.
- عدم وجود شرایط غیر فعال شدن عملکرد کروز کنترل (مانند فشار دادن پدال ترمز).
- عملکرد کروز کنترل باید فعال شود.

هشدار

- هنگام رانندگی در جاده های با ترافیک سنگین، منطقه باد خیز، جاده ناهموار، بارانی، برفی، یخی و سایر جاده های لغزنده، برای جلوگیری از از دست دادن کنترل وسیله نقلیه و تصادف، از عملکرد کروز استفاده نکنید.
- سرعت تنظیم شده و فاصله از خودروی جلویی باید متناسب با شرایط ترافیکی باشد. سیستم کروز کنترل فقط یک سیستم کمکی رانندگی است و باید با احتیاط استفاده شود.
- دقت کنید که سیستم کروز کنترل را به موقع خاموش کنید.

فعال سازی کروز کنترل



۱. کلید سوئیچ اصلی کروز (شماره ۱) را فشار دهید تا عملکرد کروز روشن شود، نشانگر سبز رنگ کروز بر روی صفحه آمپر چشمک زن شده و خودرو وارد حالت آماده سازی کروز می‌شود.

۲. سرعت وسیله نقلیه را در محدوده عملکردی کروز و مطابق مقدار دلخواه (۴۰ - ۱۳۰ کیلومتر در ساعت) تنظیم کنید.

۳. کلید تنظیم سرعت کروز (شماره ۲) را پایین بیاورید تا سرعت فعلی به عنوان سرعت کاری تنظیم شود. در این زمان چراغ نشانگر کروز روشن

می‌ماند.

۴. پدال گاز را رها کنید. حالت کروز فعال شده و خودرو با سرعت ثابت به حرکت ادامه خواهد داد.

کاهش سرعت تنظیم شده برای کروز

در حالت کروز، کلید تنظیم سرعت کروز (شماره ۲) را به پایین فشار دهید تا سرعت کروز کاهش یابد. با هر بار فشار دادن سرعت تنظیمی کروز ۲ کیلومتر در ساعت کاهش می‌یابد. اگر کلید تنظیم سرعت کروز (شماره ۲) را به مدت طولانی فشار دهید، سرعت تنظیمی کروز به طور پیوسته کاهش می‌یابد.

افزایش سرعت تنظیم شده برای کروز

در حالت کروز، کلید تنظیم سرعت کروز (شماره ۲) + RES را به سمت بالا حرکت دهید تا سرعت کروز افزایش یابد. با هر بار فشار دادن سرعت تنظیمی کروز ۲ کیلومتر در ساعت افزایش می‌یابد. اگر کلید تنظیم سرعت کروز (شماره ۲) را برای مدت طولانی به سمت بالا فشار داده و نگه دارید

سرعت تنظیمی کروز به طور پیوسته افزایش می‌یابد.

سبقت در حالت کروز

هنگام نیاز به سبقت، برای افزایش سرعت و تجاوز از سرعت کروز، پدال گاز را به میزان نیاز فشار دهید. پس از رها شدن پدال گاز، سرعت خودرو به تدریج کاهش یافته و با سرعت کروز تنظیم شده قبلی به حرکت ادامه می‌دهد.

غیر فعال شدن حالت کروز

در حالت کروز کنترل، اگر هریک از شرایط زیر رخ دهد، کروز کنترل به طور خودکار به حالت تعلیق در می‌آید؛ اما تنظیمات انجام شده در حافظه سیستم ذخیره خواهند شد.

- هنگامی که پدال ترمز فشرده می‌شود.
- دکمه مکث (توقف موقت) کروز (شماره ۳) را فشار داده‌اید؛
- زمانی که لیور دنده در حالت خلاص است؛
- سامانه ESP فعال می‌شود.

بازیابی حالت کروز کنترل

در شرایطی که کروز به حالت تعلیق درآمده باشد، وقتی سرعت خودرو از ۴۰ کیلومتر در ساعت بیشتر شد، کلید تنظیم سرعت کروز (شماره ۲) + res را فشار داده تا دوباره وضعیت کروز فعال شود. سرعت ذخیره شده قبل از تعلیق کروز به عنوان سرعت کاری عملکرد کروز تنظیم خواهد شد.

غیر فعال کردن کروز کنترل

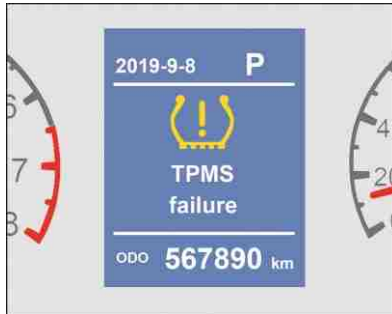
مادامی که کروز کنترل فعال است، کلید سوئیچ اصلی کروز (شماره ۱) را فشار دهید تا عملکرد کروز غیر فعال شود. در این زمان، چراغ سبز نشانگر کروز بر روی صفحه کیلومتر خاموش شده و سرعت تنظیمی از حافظه پاک می‌شود؛ بنابراین سرعت کاری برای دفعه بعد، باید دوباره بازنشانی شود.

سیستم پایش فشار باد لاستیک (TPMS)

این خودرو مجهز به سیستم پایش فشار باد لاستیک است. این سامانه از سرعت چرخ‌ها و سایر سیگنال‌های دریافتی توسط ESP برای پایش غیرمستقیم فشار لاستیک استفاده می‌کند و هشدار را در صفحه کیلومتر نمایش می‌دهد.

برای مشاهده وضعیت فشار باد لاستیک، وارد رابط اطلاعات رانندگی در صفحه کیلومتر شوید (فشار لاستیک را ببینید).

علامت هشدار فشار باد لاستیک

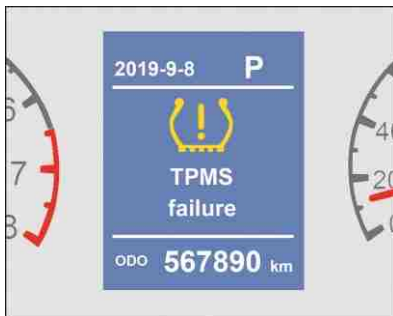


سیستم پایش فشار باد لاستیک وضعیت فشار باد لاستیک چرخ‌ها را نشان می‌دهد. هرگاه فشار هوای یکی از چهار لاستیک کمتر از ۷۵٪ فشار استاندارد باشد، اطلاعات مربوطه بر روی صفحه کیلومتر نمایش داده می‌شود و همزمان آژیر هشدار پخش می‌شود و چراغ هشدار نظارت بر فشار باد لاستیک روشن خواهد شد.



هنگام رانندگی در مناطق سرد، یا رانندگی در

خرابی سیستم پایش فشار باد لاستیک



هنگامی که سیستم پایش فشار باد لاستیک از کار می‌افتد، پیام «خرابی سیستم فشار باد لاستیک» در صفحه نمایش ظاهر شده و چراغ هشدار پایش فشار باد لاستیک بر روی صفحه کیلومتر روشن می‌شود. راننده باید خودرو را به طور ایمن متوقف کرده و بلافاصله با نمایندگی مجاز تماس بگیرد.

سیستم رادار پارک

سیستم رادار پارک یک دستگاه کمک ایمنی به

جاده‌های ناهموار، ممکن است لامپ هشدار دهنده فشار باد لاستیک با تأخیر عمل کرده و یا اصلاً عمل نکند.

مقداردهی اولیه فشار لاستیک

با انجام هر عملیاتی که منجر به تغییر فشار لاستیک بشود، باید مقدار فشار لاستیک تعریف شده در سیستم، دوباره مقدار دهی شود. به عنوان مثال: تنظیم فشار لاستیک با تنظیم تعادل دینامیکی، تعویض چرخ، حلقه یا لاستیک، تعویض یا تنظیم شاسی یا تعلیق خودرو و غیره. دقت شود که این مثال‌ها صرفاً تعدادی از موارد ممکن هستند.

برای انجام این کار به قسمت "سیستم فشار باد لاستیک" مراجعه کنید.

هنگام پارک کردن یا عقب راندن خودرو است. این سیستم از امواج اولتراسونیک برای تشخیص فاصله تقریبی با مانع استفاده می‌کند و نتیجه را (از طریق یک سیگنال صوتی متناوب) روی صفحه نمایش چند رسانه‌ای نمایش می‌دهد تا راننده را مطلع کند. رادار پارک فقط یک سیستم کمک پارک است و نمی‌تواند جایگزین دقت و برآورد شهودی راننده از موانع موجود شود.

هنگامی که دنده در وضعیت R قرار می‌گیرد، سیستم رادار پارک شروع به کار کرده و با توجه به فاصله موانع، یک هشدار صوتی تصویری در صفحه کیلومتر نمایش داده خواهد شد. با خارج شدن دنده از وضعیت R سیستم رادار پارک به طور خودکار خاموش می‌شود.

سیستم رادار پارک برای هشدار، فاصله با مانع را به چهار قسمت / دسته مختلف تنظیم کرده و با رنگ‌های قرمز، زرد، سبز و سبز نمایش می‌دهد. صفحه نمایش فقط بخش‌های رنگی متناسب با فاصله موانع را نشان می‌دهد و مابقی، نمایش

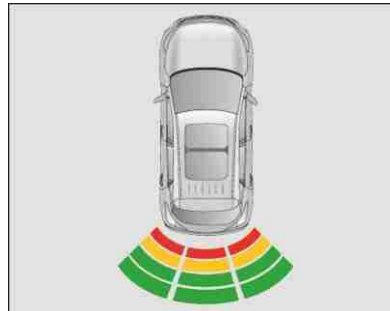
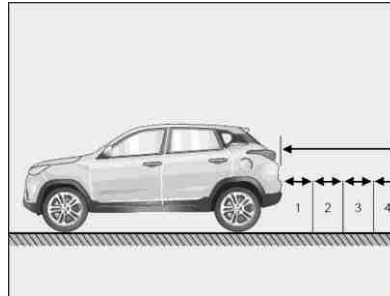
رنگ	هشدار	فاصله (سانتی متر)
قرمز	بخش اول	0~30
زرد	بخش دوم	30~60
سبز	بخش سوم	60~90
سبز	بخش چهارم	90~150

هنگامی که کلید استارت در وضعیت "ON" قرار دارد، دنده را در موقعیت "R" قرار دهید تا رادار پارک روشن شود. با خارج شدن دنده از موقعیت R، رادار پارک خاموش می شود.

⚠ احتیاط

فواصل ارائه شده در بالا، مقدار تقریبی بوده و در شرایط واقعی، راننده باید برآورد دقیق فاصله باید دقت کافی داشته باشد.

شرایط عملکردی مختلف رادار پارک



داده نمی شوند. هنگامی که هیچ مانعی پشت وسیله نقلیه وجود ندارد، هیچکدام از بخشهای رنگی نمایش داده نمی شوند.

در این بین بخش های دوم، سوم و چهارم، هشدار اولیه هستند و متناسب با فاصله با مانع، سیستم رنگ ترکیبی بوق های متناوب با فرکانس های مختلف را برای یادآوری فاصله مانع پخش می کند. بوق هشدار مربوط به اولین بخش، ممتد است. با پخش بوق های ممتد و نمایش بخش رنگ قرمز در صفحه نمایش، راننده باید فوراً خودرو را متوقف کند تا از برخورد با مانع جلوگیری شود.

پارک بوده و به هنگام دنده عقب، راننده باید به محیط اطراف توجه کامل داشته باشد.

هشدار

■ سنسور اولتراسونیک سیستم رادار پارک دارای ناحیه کور عملکردی است. هنگام دنده عقب، راننده باید توجه داشته باشد تا از تصادفات جلوگیری کند.

■ تجهیزات سنسور سیستم رادار پارک حساس است. از تعمیر یا باز کردن خودسرانه آنها پرهیز کنید. این شرکت ضمانت کیفیت را برای آسیب‌های ناشی از بازکردن و تعمیرات غیرمجاز کاربر متعهد نمی‌شود.

■ سیگنال سنسور سیستم در برخورد با سطح برخی از اجسام منعکس نمی‌شود. به طوری که سنسور نمی‌تواند چنین اقلام یا افرادی را که چنین لباس‌هایی به تن دارند شناسایی کند.

■ خیس شدن سطح سنسور اولتراسونیک، حساسیت سنسور را کاهش می‌دهد. سطح

۶. قرار داشتن یک فرستنده رادیویی در محدوده تشخیص سنسور.

۷. هنگام یدک کشی

در شرایط زیر فاصله تشخیص داده شده دقیق نخواهد بود

۱. کثیف شدن سطح سنسور سپر عقب (محدوده تشخیص پس از حذف آلاینده به حالت عادی باز می‌گردد).

۲. گرما یا سرمای زیاد دمای هوای بیرون.

ممکن است سنسور موارد زیر را تشخیص ندهد

۱. وجود اشیاء نازک یا باریک مانند کابل، زنجیر، ستون‌های نازک و

۲. وجود اشیایی مانند لباس، مواد اسفنجی یا برف که می‌توانند امواج حسگر را جذب کنند.

۳. پله‌های کم ارتفاع.

۴. درب‌های با ارتفاع کم

سیستم رادار پارک تنها نوعی سیستم کمکی

خرابی سیستم رادار عقب

در شرایط زیر سیستم رادار خوب عمل نمی‌کند

۱. خیس شدن یا یخ زدن سنسور سپر عقب (سنسور می‌تواند پس از یخ زدایی و یا خشک کردن به طور معمول کار کند).

۲. کور شدن یا پوشانده شدن سنسور سپر عقب (با زدودن مواد خارجی و یا رفع کور شدگی قاب سنسور، سنسور می‌تواند به طور معمول کار کند).

۳. رانندگی در جاده ناهموار (جاده سنگفرش، آسفالت نشده، جاده پر از سنگریزه، جاده پر دست انداز یا شیب تند).

۴. وجود اشیایی (از قبیل بوق خودرو، موتور وسیله نقلیه یا ترمز هوای کامیون و غیره) که امواج ارسالی آنها منجر به اختلال در عملکرد سنسور بشود.

۵. باران شدید یا اسپری آب.

روشن و خاموش کردن سیستم دوربین عقب

روشن کردن

هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" قرار داشته و دنده در وضعیت "R" قرار دارد؛ در این زمان، صفحه نمایش چندرسانه‌ای تصویر نمای پشت خودرو را نمایش می‌دهد.

خاموش کردن

دنده را از وضعیت "R" خارج و سیستم دوربین دید عقب را خاموش کنید.

⚠ احتیاط

این سیستم صرفاً یک ابزار کمکی بوده و راننده همچنان باید دقت کافی به شرایط موجود داشته باشد.

زاویه دید تصویر گرفته شده توسط دوربین در عقب خودرو کمتر از چشم انسان است. در هنگام دنده عقب، به وسایل نقلیه عرضی و عابران پیاده

این دوربین برای گرفتن تصویر از عقب خودرو و ارسال آن به صفحه نمایش چندرسانه‌ای در کابین استفاده می‌کند تا به راننده در حرکت رو به عقب کمک کند. در این شرایط، راننده می‌تواند صحنه پشت خودرو را از طریق صفحه نمایش چند رسانه‌ای به وضوح ببیند تا به خودرو آسیبی نرسد. اما این سیستم دارای مناطق کور نیز هست، مانند عدم توانایی در تشخیص اجسام کوچک زیر سپر و اجسام نزدیک به پشت سپر و گوشه‌های دو طرف.

سنسور را خشک کنید تا دقت آن نرمال شود.

■ ممکن است منابع صوتی بیرون از خودرو در عملکرد سیستم هشدار تداخل ایجاد کرده و باعث شوند سیستم به طور معمول اشیاء یا افراد را تشخیص ندهد.

■ هنگام حرکت با دنده عقب در یک مکان باریک یا سربالایی، ممکن است سیستم به اشتباه تشخیص وجود نرده، درخت یا سطوح شیب دار را بدهد که عادی است.

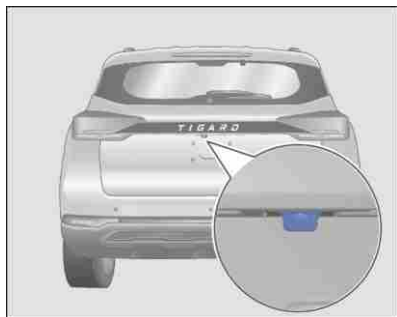
■ برای اطمینان از عملکرد سنسور اولتراسونیک، تمیز نگه داشتن آن و جلوگیری از یخ زدن آن ضروری است. در صورت استفاده از جت آب فشار بالا برای شست و شو، مدت زمان شست و شو باید کوتاه بوده و فاصله بین نازل و سنسور حداقل ۱۰ سانتی متر باشد.

سیستم دوربین عقب*

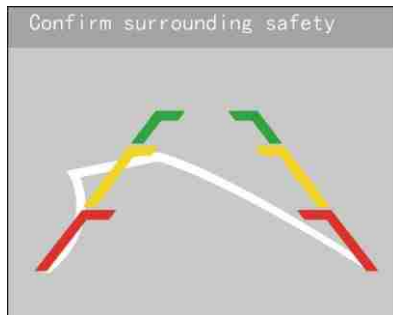
این خودرو مجهز به دوربین دنده عقب بر روی درب صندوق عقب است. سیستم دید عقب از

موقعیت را در فاصله ۳۰۰ سانتی متری از سپر عقب خودرو نشان می‌دهد. (این فواصل تقریبی هستند)

دوربین دنده عقب



هنگام دنده عقب در طوفان، باران، مه یا شب، یا زمانی که سطح دوربین با گرد و غبار و گل آلوده شده یا دچار یخ زدگی شده است، در تصویر ارائه شده اختلال ایجاد خواهد کرد. برای گرفتن یک تصویر خوب، همیشه دوربین دنده عقب را تمیز نگه دارید و روی آن را نپوشانید.



نحوه نمایش خط کمکی مسیر حرکت در صفحه نمایش

فاصله دو خط کمکی معادل محدوده عرض خودرو، به معنی عرض تخمینی وسیله نقلیه به اضافه محدوده ۱۰ سانتی متری به چپ و راست، است.

خط کمکی استاتیک قرمز موقعیت را در فاصله ۵۰ سانتی متری از سپر عقب خودرو نشان می‌دهد. خط کمکی استاتیک زرد موقعیت را در فاصله ۱۵۰ سانتی متری از سپر عقب خودرو نشان می‌دهد. خط کمکی استاتیک سبز

توجه کنید.

عملکرد خط کمکی مسیر حرکت

خط کمکی به راننده کمک می‌کند تا موقعیت تقریبی موانع پشت سر را بهتر درک کند. قبل از استفاده از سیستم کمک پارک، باید مطمئن شوید که فضای کافی برای پارک خودرو وجود داشته باشد.

⚠ احتیاط

با توجه به شرایط مختلف بار خودرو (تعداد مسافر، وزن بار و غیره)، موقعیت خط راهنمای نمایش داده شده روی صفحه نیز تغییر خواهد کرد. قبل از کار، محیط پشت و اطراف خودرو را به صورت چشمی بازرسی کنید. هنگام گذر از سطح صاف به سربالایی، در حرکت رو به عقب، فاصله بین موانع واقعی نزدیک‌تر از تصویری است که از صفحه نمایش چندرسانه‌ای مشاهده می‌شود. در این مواقع مراقب باشید که در مسیر حرکت به اشیاء برخورد نکنید.

شرایط اثرگذار در عملکرد سیستم

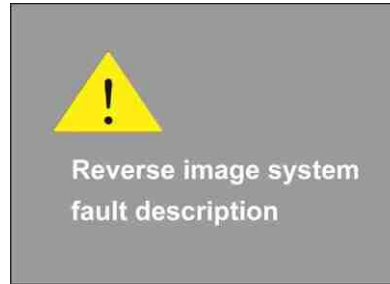
دوربین عقب



در شرایط طوفان و یا مه، یا زمانی که سطح دوربین دچار یخ زدگی شده و یا با گرد و غبار، برف و یا گل کثیف شده باشد، در عملکرد سیستم دوربین عقب اثر می‌گذارد.

هشدار خطای سیستم دوربین عقب

با فعال شدن سیستم دوربین عقب، در صورت تشخیص خطا در سیستم، پیام زیر در صفحه نمایش ظاهر خواهد شد.



هنگام تمیز کردن دوربین، از یک پارچه نرم و مرطوب استفاده کنید تا از خراشیدگی دوربین جلوگیری کنید. دوربین دید عقب را واکس نزنید. اگر با واکس ماشین آغشته شده است، آن را با یک پارچه تمیز و مواد شوینده خنثی و رقیق پاک کنید.

احتیاط

هنگام دنده عقب، مطمئن شوید که درب صندوق عقب بسته است.

روی دوربین دید عقب را با چیزی نپوشانید.

دوربین دنده عقب بالای پلاک نصب شده است.

هنگام نصب و برداشتن پلاک مراقب باشید تا به دوربین آسیبی وارد نشود.

هنگام تمیز کردن خودرو با آب فشار قوی، از برخورد مستقیم آب پرفشار با دوربین دید عقب جلوگیری کنید. خیس شدن سطح دوربین باعث تار شدن نمای تصویر عقب می‌شود و باید بلافاصله با یک پارچه نرم، خشک شود.

موتور، مایع خنک‌کننده، روغن ترمز و غیره.

وضعیت باتری و کابل:

پوسته باتری را از نظر ترک خوردگی و سرباطری‌ها را

از نظر خوردگی یا شل بودن بررسی کنید و مطمئن

شوید اتصال کابل‌ها کاملاً برقرار است.

داخل خودرو

کمریند ایمنی:

بررسی کنید که زبانه قفل و سگک قابل بسته

شدن باشد. اطمینان حاصل کنید که کمریند

ایمنی ساییده نشده یا آسیب ندیده باشد.

صفحه کیلومتر و دکمه‌ها:

کاملاً مطمئن شوید که صفحه کیلومتر و

عملکردهای یخ زدایی / مه زدایی سالم باشند.

پدال ترمز:

بررسی کنید که کورس حرکتی پدال پس از روشن

کردن خودرو کافی باشد.

بررسی شرایط نشستی:

پس از مدتی از زمان پارک کردن خودرو، زیر بدنه را

قبل از روشن کردن خودرو

تجهیزات بیرونی خودرو

لاستیک‌ها:

فشار باد لاستیک و بریدگی، آسیب یا سایش

بیش از حد و یا برآمدگی در لاستیک‌ها را بررسی

کنید.

مهره‌های چرخ‌ها:

اطمینان حاصل کنید که هیچ مهره‌ای باز نبوده و

یا شل نباشد.

سیستم روشنایی خودرو:

اطمینان حاصل کنید که چراغ‌های جلو، چراغ‌های

ترمز، چراغ‌های عقب، چراغ‌های راهنما و سایر

چراغ‌ها سالم باشند. مسیر روشنایی چراغ جلو را

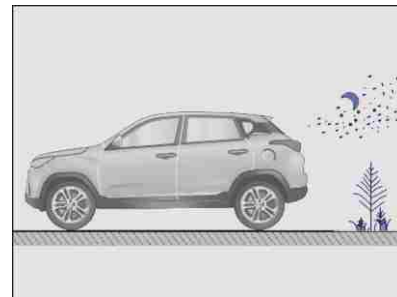
بررسی کنید.

بازرسی‌های داخل محفظه موتور

سطح مایعات و روانکارها:

اطمینان حاصل کنید که سطح تمام مایعات و

روانکارها در محدوده نرمال است، مانند روغن



دنده عقب در شب

مهارت رانندگی

ملاحظات ایمنی در رانندگی

بهتر است قبل از شروع رانندگی با خودرو،

وضعیت آن را بازرسی کنید. چند دقیقه بازرسی به

رانندگی ایمن کمک می‌کند. برای انجام این

بازرسی‌ها فقط باید با تمام قسمت‌های خودرو

آشنا باشید و موارد آرایه شده را به دقت رعایت

کنید.

نکنید، زیرا هر چه سرعت وسیله نقلیه بیشتر باشد، احتمال لغزش آب بین لاستیک و سطح جاده بیشتر می شود.

هشدار

■ هنگام رانندگی در جاده های لغزنده، ترمز ناگهانی، شتاب گیری و چرخاندن ناگهانی فرمان خودرو ممکن است باعث لغزش لاستیک، کاهش هندلینگ خودرو و بروز تصادف شود.

رانندگی از روی برکه / گودال آب

احتیاط

لطفاً به امواج آب ناشی از حرکت وسایل نقلیه جلویی در درون آب توجه کنید. اگر عمق آب از حداکثر عمق مجاز آب بیشتر است، به هیچ عنوان وارد برکه نشوید.
به هیچ عنوان قبل از ورود به آب شتاب نگیرید.
گرداب هایی که در اثر افزایش سرعت ایجاد می شوند می توانند باعث ورود آب به داخل خودرو



هنگام بارندگی دید کاهش می یابد، شیشه ها مه گرفته و جاده لغزنده است، لطفاً با احتیاط رانندگی کنید.

- باران شدید دید را کاهش می دهد؛ بنابراین هنگام رانندگی در این شرایط باید چراغ های جلو، مه شکن و چراغ های هشدار خطر را روشن کرد.
- خیس بودن جاده بر رانندمان ترمز تأثیر منفی می گذارد؛ بنابراین لازم است در هنگام رانندگی در روزهای بارانی، فاصله بین وسایل نقلیه را افزایش داده و سرعت را کاهش دهید.
- هنگام بارندگی، با سرعت زیاد در جاده رانندگی

از نظر نشست بنزین، روغن، آب یا مایعات دیگر بررسی کنید. چکه آب پس از استفاده از کولر طبیعی است.

در حین رانندگی:

مطمئن شوید که چراغ های هشدار قرمز و زرد روی صفحه کیلومتر روشن نباشند.

روشن شدن چراغ هشدار ترمز:

هنگام رانندگی با سرعت کم در شرایط ایمن، پدال ترمز را فشار داده و مطمئن شوید که ترمز سالم است، خودرو منحرف نمی شود و ترمز صدای غیر عادی ایجاد نمی کند.

سر و صدا:

حتماً خودرو را از نظر تولید صدای غیرعادی بررسی کنید.

ملزومات رانندگی در شرایط مختلف

رانندگی در هوای بارانی

و آسیب به موتور و سایر مجموعه‌ها شوند.

در حین رانندگی در آب هیچکدام از درب‌ها را باز

نکنید. در غیر این صورت ممکن است آب وارد

خودرو شده و به سیستم و تجهیزات الکترونیکی

خودرو آسیب برساند.

اگر به هنگام ورود به آب، موتور خاموش شود،

دوباره موتور را به اجبار روشن نکنید. این کار

باعث ورود آب زیاد به درون موتور در هنگام

استارت شده و صدمات جدی به موتور وارد

می‌کند.

در صورت نیاز به گذر از مسیرهایی که دارای

گودال‌های آب است به موارد زیر توجه کنید:

• قبل از ورود به آب، باید عمق حوضچه و

خصوصیات منطقه آبگیر به درستی تخمین زده

شده و یا تأیید شود. به هیچ عنوان وارد گودال آب

با وضعیت نامشخص، نشوید.

• دنده را سنگین کرده؛ اما مراقب باشید که دور

موتور خیلی بالا نرود.

• یک مسیر مسطح را انتخاب کنید و با سرعت آرام

از درون گودال آب رانندگی کنید (سرعت بسیار

کم).

• خودرو را متوقف نکنید.

• پس از عبور از درون گودال آب، چند بار پدال ترمز

را به آرامی فشار دهید تا ترمز خشک شود و کارایی

آن بازیابی شود.

• گل روی آج لاستیک‌ها را پس از عبور از گودال آب

در اسرع وقت پاک کنید.

ضروریات رانندگی در زمستان

⚠ هشدار

اگر لوله آگزوز مسدود شده باشد ممکن است

گازهای سمی مانند مونوکسید کربن (CO) وارد

خودرو شود. این اتفاق به خصوص هنگامی که

خودرو در برف گرفتار می‌شود، خطر آفرین است.

⚠ احتیاط

هنگام یخ زدایی شیشه عقب مراقب باشید که به

نوار آب‌بندی و قطعات پلاستیکی شیشه عقب

آسیبی وارد نشود.

هنگام رانندگی در جاده‌های لغزنده مراقب باشید.

از شتاب‌گیری سریع، فرمان سریع و ترمز

اضطراری خودداری کنید. از کروز کنترل استفاده

نکنید.

هنگامی که زمستان فرا می‌رسد، لطفاً برای انجام

تعمیرات و سرویس‌های مخصوص زمستان به

نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

آماده‌سازی پیش از آغاز زمستان

۱. قبل از فرارسیدن زمستان باید روغن موتور با

نمونه‌های مخصوص زمستان تعویض شود.

• روغنی با ویسکوزیته متناسب با دمای پایین

منطقه خود انتخاب کنید.

• مایع خنک‌کننده (ضد یخ) مناسب را برای

محیط‌های با دمای پایین انتخاب کنید.

• مواد شوینده مناسب برای محیط با دمای پایین

انتخاب کنید.

۲. لاستیک را بررسی کنید و مطمئن شوید که

عمق آج کافی دارد.

۳. در صورت لزوم، یک دست زنجیر چرخ متناسب با چرخ‌های جلو خریداری کنید.
۴. از عملکرد و سالم بودن باتری اطمینان حاصل کنید.

۵. با توجه به مقاصد مختلف رانندگی، توصیه می‌شود برخی از لوازم ضروری اضطراری مانند برف و یخ پاک‌کن، چراغ قوه، بیل کوچک، کابل باتری به باتری، پمپ هوا و غیره را همراه داشته باشید.

پیش از شروع رانندگی

۱. در صورت یخ زدگی قفل درب‌ها، مقداری ماده یخ زدا را داخل سوراخ قفل درب اسپری کنید. یا زمانی که یخ وجود ندارد مقداری گلیسیرین، برای جلوگیری از یخ زدگی، به درون آن اسپری کنید.
۲. شیشه‌های یخ زده را با فشار باز نکنید همچنین برف پاک‌کن‌های یخ زده شیشه جلو را جابجا نکنید. برای ذوب قسمت‌های یخ زده، از آب گرم استفاده کنید. برای جلوگیری از یخ زدن، آب را بلافاصله پاک کنید.

۳. یخ و برف زیر گلگیر را بزداييد.

در حین رانندگی

برای مدل‌های گیربکس اتوماتیک، اگر خودرو برای مدت طولانی (مانند تمام شب) در محیطی با دمای پایین قرار داشته باشد، پس از استارت زدن موتور، زمانی که لیور تعویض دنده در وضعیت D قرار می‌گیرد، ممکن است خودرو با کمی تأخیر حرکت کند. این پدیده تنها پس از استارت سرد خودرو مشاهده می‌شود و پس از مدتی روشن ماندن بر طرف می‌شود.

برای جلوگیری از آسیب دیدگی گیربکس، در این مدت تاخیر در حرکت، از پدال گاز زیاد استفاده نکنید و حرکت را با سرعت آرام آغاز کنید.

به هنگام پارک خودرو

هنگام پارک کردن روی زمین صاف، لیور دنده را در وضعیت "P" قرار دهید و جلوی چرخ‌ها را با سنگ مسدود کنید.

هنگام پارک کردن در شیب‌های تند، دکمه ترمز

دستی باید به سمت بالا کشیده شود تا ترمز دستی برقی فعال شود.

ملاحظات مربوط به ترمزگیری

از پدال ترمز به عنوان زیر پای استفاده نکنید. قرار دادن پا بر روی پدال ترمز در حین رانندگی باعث داغ شدن بیش از حد ترمز خواهد شد که باعث افزایش مسافت ترمزگیری و یا حتی از کار افتادن سیستم ترمز و بروز تصادف شود.

هنگام رانندگی پدال ترمز و گاز را همزمان فشار ندهید. استفاده مداوم از پدال ترمز باعث سایش بیش از حد و زودرس لنت ترمز می‌شود.

پس از اعمال ترمز شدید، بلافاصله خودرو را پارک نکنید؛ بلکه باید مسافت کوتاهی به رانندگی ادامه دهید تا از جریان هوا برای خنک شدن سریع تر ترمز استفاده شود.

اگر کارایی سیستم ترمز کاهش یافته و قدرت ترمزگیری متوسط شده است، اثر ترمز باید هر از چند گاهی بررسی شود. روش کار این است که در

سرعت بالاتر از حد معمول، پدال ترمز را محکم فشار دهید تا نیروی نگهدارنده ترمز بهبود یابد.

استفاده بهینه از خودرو

- به طور مرتب فشار باد لاستیک را چک کنید. فشار ناکافی باد لاستیک می‌تواند باعث سایش لاستیک و افزایش مصرف سوخت شود.
- تراز چرخ‌ها باید دقیق باشد، در غیر این صورت لاستیک خیلی سریع ساییده می‌شود، بار موتور افزایش می‌یابد و مصرف سوخت زیاد می‌شود.
- از گذاشتن وسایل غیر ضروری در خودرو خودداری کنید. بار زیاد باعث افزایش بار موتور و در نتیجه افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- برای جلوگیری از شروع به حرکت خیلی سریع، پدال گاز را به آرامی فشار دهید.
- به منظور بهینه سازی مصرف بنزین سعی کنید از عبور از مناطق پر ازدحام یا مسدود شده و از شتاب گیری و ترمز مداوم خودداری کنید.
- از ترمز غیرضروری خودداری کنید و سرعت خود

را ثابت نگه دارید.

- برای جلوگیری از ترمز اضطراری که باعث افزایش سایش لنت ترمز نیز می‌شود، هنگام رانندگی فاصله مناسب را با سایر وسایل نقلیه رعایت کنید.
- پای خود را روی پدال ترمز نگذارید؛ این کار باعث سایش زودرس، داغ شدگی و افزایش مصرف سوخت می‌شود.
- همیشه هنگام ورزش باد جانبی با سرعت کم رانندگی کنید تا کنترل خودرو آسان تر شود.
- در حین رانندگی از برخورد با لبه جاده جلوگیری کنید. هنگام رانندگی در جاده‌های ناهموار سرعت خود را کاهش دهید.
- تمیز کردن کثیفی روی شاسی خودرو، مانند خاک، نه تنها باعث کاهش وزن خودرو می‌شود؛ بلکه از خوردگی و پوسیدگی رنگ نیز جلوگیری می‌کند.
- تعمیرات خودرو را به موقع انجام داده و آن را در شرایط مناسب نگه دارید. کثیف بودن فیلتر هوا،

فاصله نامناسب سوپاپ، شمع کثیف، روغن و گریس کثیف باعث کاهش کارایی موتور و افزایش مصرف سوخت می‌شود. به منظور افزایش طول عمر تمام قطعات و کاهش هزینه تعمیرات، باید به طور منظم تعمیر و نگهداری انجام شود. اگر اغلب در شرایط سخت رانندگی می‌کنید، مسافت پیموده شده و چرخه تعمیر و نگهداری را کوتاه کنید.

• ممکن است هنگام شستن وسیله نقلیه یا رانندگی در آب‌های عمیق، ترمزها خیس باشند. هنگام رانندگی، ابتدا با سرعت کم رانندگی کنید و چند بار به آرامی پدال ترمز را فشار دهید تا ترمز به سرعت خشک شود، در این حین با احتیاط بیشتر رانندگی کنید. اگر عملکرد ترمز همچنان نامناسب است، خودرو را با رعایت شرایط ایمنی متوقف کنید و برای کمک با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

⚠ احتیاط

قبل از رانندگی مطمئن شوید که ترمز دستی برقی

خاموش است.

هنگام رانندگی، پای خود را روی پدال ترمز قرار ندهید، این کار باعث سایش زودرس، داغ شدن و افزایش مصرف سوخت می شود.

هنگام رانندگی در یک شیب طولانی و تند، سرعت خود را کم کنید.

هنگام رانندگی سعی کنید از مسیر با آب عمیق عبور نکنید تا ترمز خیس نشود.

کاهش مصرف سوخت در رانندگی

اصلاح عادات رانندگی نه تنها می تواند منجر به کاهش مصرف سوخت شده؛ بلکه از محیط زیست نیز محافظت می کند. در اینجا اقداماتی برای صرفه جویی در مصرف سوخت آورده شده است:

• قبل از حرکت بارهای غیر ضروری را از درون خودرو بردارید.

• فشار مناسب لاستیکها را حفظ کنید.

• به آرامی حرکت کنید و سعی کنید از شتاب گیری

و کاهش سریع سرعت اجتناب کنید.

• بعد از استارت سرد خودرو، برای چند دقیقه آرام رانندگی کنید. بعد از گرم شدن موتور می توان با شتاب بیشتر رانندگی کرد. به طور کلی، برای گرم شدن موتور نیازی به رانندگی نیست.

• مسیر رانندگی را از قبل برنامه ریزی کنید و یک جاده و مسیر مناسب انتخاب کنید.

• سعی کنید با سرعت اقتصادی رانندگی کنید.

• از کولر، تجهیزات پر مصرف و سایر تجهیزات برقی توان بالا به طور معقول استفاده کنید.

• بهتر است برای توقف طولانی مدت، موتور خاموش شود و برای مدت طولانی در حالت خلاص کار نکنند.

• به طور منظم و با توجه به ملاحظات سرویس و نگهداری، به خودرو رسیدگی کنید و آن را در شرایط خوب نگه دارید.

مقدمه ای بر تعمیرات و سرویس

دوره ای

با افزایش مسافت پیموده شده، قطعات خودرو به تدریج فرسوده شده و وضعیت فنی رو به وخامت خواهد گذاشت. به منظور اطمینان از عملکرد مناسب خودرو و حفظ ارزش آن در بالاترین قیمت ممکن در هنگام فروش مجدد، لازم است که در استفاده از آن دقت لازم صورت گیرد. تعمیرات و نگهداری دوره ای به دو دسته منظم و معمول تقسیم می شود. تعمیر و نگهداری منظم باید در نمایندگی مجاز انجام شود و تعمیر و نگهداری معمول به طور عمده باید توسط خود راننده انجام شود.

هنگام انجام هرگونه عملیات نگهداری یا بازرسی، رعایت نکات ایمنی ضروری است انجام نادرست کار ممکن است باعث خرابی یا آسیب به عملکرد خودرو یا حتی تصادف شود.

سرویس‌های دوره‌ای

تعمیر و نگهداری منظم و به موقع خودرو امری ضروری در استفاده از آن است. مسافت پیموده شده یا فاصله زمانی انجام موارد نگهداری و تعمیرات منظم باید طبق جدول اطلاعات تعمیر و نگهداری اجرا شود. همچنین می‌توانید در موعد مقرر (که در صفحه نمایش کیلومتر شمار نیز نشان داده می‌شود) برای انجام تعمیر و نگهداری لازم به نمایندگی مجاز مراجعه کنید (مراجعه کنید به بخش "مسافت پیموده شده تعمیر و نگهداری").

⚠ احتیاط

انجام ندادن به موقع سرویس‌های ادواری منجر به کاهش کارایی خودرو و باعث بروز آسیب به قطعات و همچنین باعث ابطال گارانتی می‌شود.

سرویس‌های معمول

سرویس‌های معمول مواردی هستند که باید هر روز قبل از رانندگی بررسی شوند. انجام این موارد

برای کارکرد عادی خودرو در طولانی مدت ضروری است. انجام این امور از جمله وظایف راننده است. تعمیر و نگهداری و بازرسی‌های معمول می‌تواند توسط راننده یا در صورت لزوم در نمایندگی مجاز انجام شود.

احتیاط‌های لازم در هنگام انجام سرویس‌های معمول

به منظور جلوگیری از بروز آسیب و خطرات احتمالی، راننده موظف است به رعایت ایمنی در هنگام انجام بازرسی و تعمیرات معمول خودرو می‌باشد.

در صورت نیاز به باز کردن قطعات خودرو، اقدامات باید توسط افراد حرفه‌ای انجام شود. در صورت داشتن هرگونه سوال در مورد نگهداری و تعمیر خودرو، لطفاً با نمایندگی مجاز سانیار موتور مشورت نمایید.

⚠ هشدار

قبل از انجام تعمیر و سرویس‌های معمول،

خودرو را در محل امن، زمین صاف پارک نمایید و ترمز دستی برقی را روشن نمایید. از انجام این امور در مناطق ناایمن مانند مناطق با ترافیک بالا، رفت و آمد زیاد عابرین پیاده، وجود خطر اشتعال و انفجار و یا روی سطح شیب دار، خودداری نمایید.

▪ اگر مجبور به انجام این امور در یک محیط بسته مانند پارکینگ مسقف هستید، مطمئن شوید که شرایط تهویه مناسب برای خروج گاز اکزوز وجود داشته باشد.

▪ قبل از انجام کار، لباس‌های گشاد را در بیاورید، موهای بلند خود را ببندید، دستبند، ساعت و سایر جواهرات را باز کرده و دستکش بپوشید.

▪ در حین انجام کار، تمامی مواد و یا اشیاء خارجی را از درون محفظه موتور خارج کرده و دقت کنید که دستکش و ابزار در درون محفظه موتور جا نماند.

▪ در انجام تعمیر و نگهداری دوره‌ای، لطفاً مواد خارجی موجود در محفظه موتور را خارج کنید و

اقدام قابل اشتعال مانند دستکش یا دستمال یا هر ابزاری را در محفظه موتور جا نگذارید. ممکن است اشیاء باقی مانده منجر به بروز خرابی یا آسیب به موتور و یا حتی منجر به آتش سوزی شوند.

■ هنگام روشن بودن خودرو، موتور و سیستم اگزوز ممکن است داغ شده و منجر به سوختن شود. بنابراین، پس از خاموش شدن موتور، لطفاً حداقل ۳۰ دقیقه صبر کنید و تنها پس از خنک شدن موتور و سیستم اگزوز، تعمیر و نگهداری مربوطه را انجام دهید.

■ وقتی خودرو فقط با جک معمولی مهار شده است، به زیر خودرو نروید. در صورت نیاز به رفتن هر شخصی به زیر خودرو، ابتدا خودرو را کاملاً با استفاده از جک بالا بر مخصوص مهار کنید.

■ هنگامی که کلید استارت در موقعیت ON قرار دارد، مطمئن شوید که سر باتری یا سایر اتصالات برقی را جدا یا وصل نکنید.

■ پس از خاموش شدن موتور، فشار در خط لوله

سوخت همچنان بسیار زیاد است. مطمئن شوید که خط لوله سوخت را جدا نکنید، لطفاً سیستم سوخت را توسط نمایندگی مجاز تعمیر کنید.

■ نزدیک کردن شعله یا جرقه به سیستم سوخت و باتری ممنوع است.

■ از تماس مستقیم پوست با روغن موتور یا مایع خنک کننده خودداری کنید.

سرویسهای معمول بدنه و تجهیزات

بیرونی خودرو

درب ها و درب موتور

تمام درب ها، درب موتور و صندوق عقب را به درستی باز و بسته کنید. بررسی کنید که تمام قفل ها سالم باشند. در صورت لزوم لولاها و قفل درب ها را روغن کاری کنید.

از سالم بودن چنگک و مهار درب موتور مطمئن شوید.

لامپ ها

مطمئن شوید که چراغ های جلو، چراغ های ترمز، چراغ های موقعیت، چراغ های راهنما و سایر تجهیزات روشنایی به درستی کار می کنند و سالم هستند.

لاستیک ها

قبل از سفر، لاستیک های خود را به دقت بررسی کنید و مطمئن شوید که فاقد آسیب دیدگی، ترک خوردگی یا فرسودگی بیش از حد باشند. از فشارسنج لاستیک برای اندازه گیری فشار روی لاستیک ها استفاده کنید (به بخش "لاستیک ها و چرخ ها" مراجعه کنید).

ورودی هوای کولر

ورودی کولر در سمت راست و پایین جلو پنجره قرار دارد. هوای بیرون از ورودی کولر به درون سیستم مکیده شده و از طریق سیستم کولر وارد خودرو می شود.

برگ ها و سایر مواد موجود در جلو پنجره باید

کاملاً تمیز شوند. به خصوص در هوای بارانی و برفی باید به موقع برف را از روی ورودی کولر پاک کرد تا مانع ورود هوا و عبور آب کولر نشود؛ در غیر این صورت ممکن است خروجی کانال آب مسدود شده و بر کارایی کولر تأثیر بگذارد و حتی باعث خرابی سیستم شود.

سرویس‌های معمول داخل خودرو

پدال گاز

اطمینان حاصل کنید که مسیر حرکت پدال مسدود نبوده و نیروی مورد نیاز برای به کار گیری آن نامتوازن نباشد. اطمینان حاصل کنید که کفپوش در عملکرد پدال اختلال ایجاد نمی‌کند.

پدال ترمز

بررسی کنید که عملکرد پدال نرمال باشد. اطمینان حاصل کنید که مسیر حرکت پدال مسدود نبوده و بعد از فشار دادن آن تا انتها زیر آن همچنان فضای کافی وجود دارد. اطمینان حاصل کنید که کفپوش در عملکرد پدال اختلال

ایجاد نمی‌کند.

ترمز پارک (ترمز دستی برقی)

سوئیچ ترمز دستی برقی را اعمال کرده تا از پارک ایمن خودرو مطمئن شوید.

غربیلک فرمان

فرمان را از نظر لقی، میزان سفت بودن و یا سایر صداهای غیرعادی بررسی کنید.

چراغ‌های هشدار، نشانگر دزدگیر

مطمئن شوید که همه چراغ‌های هشدار، نشانگرها و آژیر دزدگیر به درستی کار می‌کنند.

گرم‌کن شیشه جلو

هنگام کار با سیستم تهویه مطبوع، بررسی کنید که اختلالی در جریان هوای خروجی مجاری یخ زدا و مه زدا وجود نداشته باشد.

سرویس‌های معمول سایر قطعات

برف‌پاک‌کن

سالم بودن برف پاک‌کن‌ها را بررسی نمایید.

در صورتی که عملکرد برف پاک‌کن‌ها باعث خط و خش روی شیشه‌ها می‌شوند سریعاً آنها را در نمایندگی مجاز سانپار موتور تعویض کنید.

مایع شیشه‌شوی

بررسی کنید که مایع شستشوی کافی در مخزن ذخیره وجود داشته باشد.

سطح روغن ترمز

مطمئن شوید که سطح روغن ترمز در مخزن ذخیره روغن ترمز بین خط MIN و خط MAX باشد.

مایع خنک‌کننده موتور

وقتی موتور خنک شد، سطح مایع خنک‌کننده در مخزن را بررسی کنید.

روغن موتور

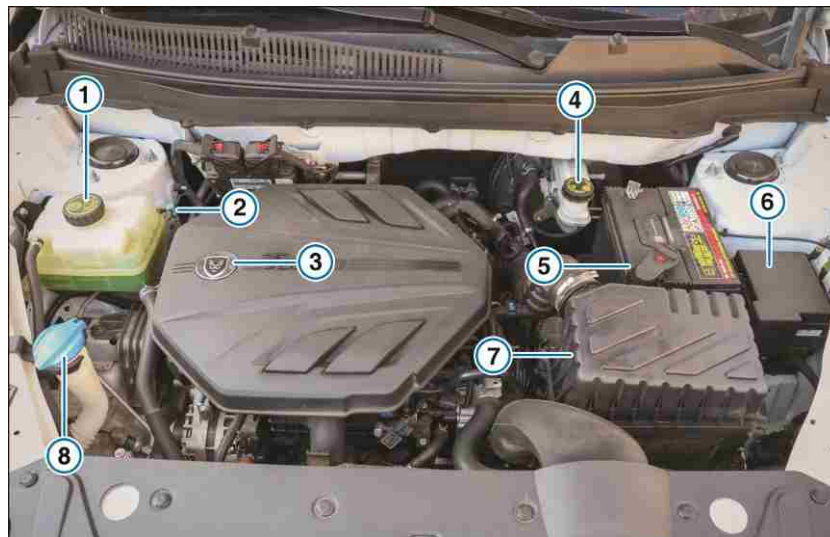
روی زمین صاف و سفت پارک کرده و موتور را خاموش کنید و بعد از ۱۰ دقیقه سطح روغن را با گیج روغن موتور بررسی کنید (به «روش بررسی سطح روغن موتور» مراجعه کنید).

نشستی مایعات و روانکارها

پس از توقف خودرو برای مدتی، هرگونه نشستی سوخت، روغن، مایع خنک‌کننده یا سایر مایعات در زیر خودرو را بررسی کنید. چکیدن آب پس از استفاده از کولر طبیعی است. در صورت مشاهده هرگونه نشستی یا بنزین، لطفاً علت را یافته و بلافاصله برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

مشخصات محفظه موتور

۱. درب منبع انبساط
۲. گیج روغن موتور
۳. درب مجرای اضافه کردن روغن موتور
۴. درب مخزن روغن ترمز
۵. پوشش روی اتصال باتری
۶. جعبه فیوز
۷. فیلتر هوا
۸. درپوش مخزن مایع شیشه شوی



ملاحظات ایمنی تعمیرات در محفظه

موتور

ملاحظات کلی

- محدوده محفظه ی موتور خطرآفرین است. در صورتی که با عملیات لازم و اقدامات احتیاطی عمومی آشنایی ندارید، بدون ابزار مناسب با محفظه موتور کار نکنید! لطفاً تمام عملیات را به نمایندگی مجاز سانپار موتور واگذار نمایید. اقدامات نادرست می‌تواند منجر به آسیب دیدگی افراد و یا خرابی قطعات شود.
- قبل از شروع عملیات در محفظه موتور، اقدامات زیر را انجام دهید:
۱. وسیله نقلیه را در یک مکان امن، روی یک سطح صاف و محکم پارک کنید.
 ۲. ترمز دستی برقی را روشن نموده، دنده را در وضعیت "P" یا خلاص قرار دهید، موتور را خاموش و تا خنک شدن آن صبر کنید.
 ۳. کودکان را از اطراف خودرو دور نگه دارید.

۴. درب موتور را باز کنید.

۵. از ثابت بودن موقعیت و توقف خودرو مطمئن شوید.

هشدار

- از مخلوط کردن روغن موتور با مدل‌ها و گریدهای مختلف در هنگام اضافه کردن به موتور خودداری نمایید زیرا باعث آسیب به قطعات موتوری خواهد شد.
- در صورتی که زیر خودرو قرار دارید، باید اقدامات مناسب برای جلوگیری از لغزش خودرو را انجام دهید. در این حالت، استفاده از جک به تنهایی مناسب نمیباشد. مراقب باشید که باعث صدمه دیدن اپراتور در زیر خودرو نشوید!
- در صورت نیاز به روشن کردن خودرو در حین تعمیرات، مراقب لوازم جانبی مانند تسمه، ژنراتور، فن خنک کننده و سایر قطعات دوار و قطعات سیستم جرقه‌زنی باشید!
- قبل از باز کردن درب موتور، در صورت مشاهده

نشت بخار یا مایع خنک کننده از محفظه موتور، درب موتور را باز نکنید. مراقب سوختگی باشید! تا زمان خنک شدن موتور صبر نمایید.

از کار در محفظه موتور داغ، مانند بازرسی و اضافه کردن روغن، پرهیز کنید تا از آسیب دیدگی، سوختگی اپراتورها و یا حتی آتش سوزی جلوگیری شود!

به فن خنک کننده دست نزنید. فن خنک کننده توسط دما کنترل می‌شود و ممکن است زمانی که موتور خاموش است به طور خودکار روشن شود.

خودروی خود را از نظر نشت روغن بررسی کنید. از ریختن روغن روی موتور داغ یا انگوز خودداری کنید. این کار می‌تواند منجر به آتش سوزی شود.

مایع خنک کننده موتور

مایع خنک کننده از خوردگی و نشت حفزه ای، جوش آوردن رادیاتور، رسوب و انجماد و غیره جلوگیری می‌کند که کارایی سیستم خنک کننده و

اضافه کردن مایع خنک کننده

سطح مایع خنک کننده را پس از خنک شدن موتور بررسی کنید. اگر مقدار مایع خنک کننده کمتر از حد مجاز است، درپوش مخزن مایع خنک کننده را باز کنید و به میزانی که سطح مایع بین علامت بالا و پایین قرار بگیرد، اضافه کنید. اگر مایع خنک کننده زود به زود کم می شود، لطفاً سیستم خنک کننده را در نمایندگی مجاز بررسی کنید.

هشدار

- درپوش مخزن مایع خنک کننده را قبل از خنک شدن موتور باز نکنید، زیرا در این زمان دمای مایع خنک کننده بسیار بالا است و ممکن است هنگام باز کردن، مایع خنک کننده یا بخار داغ با شدت خارج شده و باعث سوختگی افراد شود.
- انواع مختلف مایع خنک کننده را مخلوط نکنید. مایعات یا مواد افزودنی دیگر را به مایع خنک کننده اضافه نکنید؛ زیرا ممکن است به

بررسی سطح مایع خنک کننده

موتور مدل A151R2



بعد از خنک شدن موتور، سطح مایع خنک کننده را بررسی کنید.

A: علامت حد بالایی مایع خنک کننده.

B: علامت حد پایینی مایع خنک کننده.

سطح مایع خنک کننده باید بین علامت بالا و پایین باشد.

اگر سطح مایع کمتر از علامت حد پایین باشد، باید از همان نوع مشخص شده مایع خنک کننده اضافه شود.

دمای کار طبیعی موتور را تضمین کند.

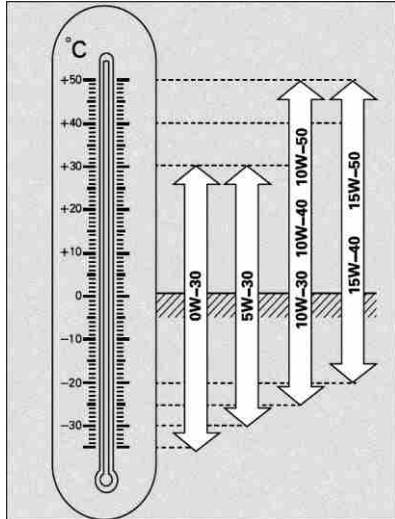
هشدار داغ کردن موتور (قرمز)

اگر دمای مایع خنک کننده در حین رانندگی بیش از حد بالا باشد، چراغ هشدار  روشن می شود که نشان می دهد دمای مایع خنک کننده موتور بسیار بالا است. همچنین عبارت "دمای خنک کننده موتور بالا" در صفحه کیلومتر نمایش داده می شود.

هشدار

- در صورت بالا بودن دمای مایع خنک کننده و روشن شدن چراغ هشدار  از ادامه دادن به رانندگی خودداری و خودرو را سریعاً متوقف و خاموش نمایید.

ویسکوزیته SAE پیشنهادی برای روغن موتور



لطفاً با توجه به دمای محیط، روغن موتور مناسب را انتخاب کنید.

نشانگر فشار روغن (قرمز)

اگر چراغ هشدار فشار روغن موتور پس از

ملاحظات موجود در "جدول اطلاعات تعمیر و سرویس دوره‌ای" مراجعه کنید. لطفاً برای تعویض صحیح به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. هنگام خرید روغن موتور، بررسی کنید که آیا نوع و مشخصات آن برای موتور و محیط عملیاتی مربوطه قابل استفاده است یا خیر.

توجه

روغن مورد استفاده در کارخانه: SN 5W-30، مقدار 3.4 لیتر

موتور آسیب برساند.

■ در صورت تغییر رنگ مایع خنک‌کننده در مخزن، مایع خنک‌کننده باید به موقع تعویض شود.

تعویض مایع خنک‌کننده

برای آگاهی از زمانبندی تعویض دوره‌ای مایع خنک‌کننده موتور به "جدول اطلاعات تعمیر و سرویس دوره‌ای" مراجعه کنید. لطفاً برای تعویض به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

■ در فصل زمستان یا مناطق سرد باید مایع خنک‌کننده با ظرفیت ضد انجماد بیشتر جایگزین شود تا از یخ زدن موتور جلوگیری شود.
■ مایع خنک‌کننده باید در ظروف بسته و دور از دسترس کودکان نگهداری شود.

روغن موتور

ملاحظات کلی

برای آگاهی از زمان بندی تعویض روغن موتور به

منطقه کوهستانی، حتی در این شرایط سخت، نباید سطح روغن از علامت بالایی تجاوز کند.

اضافه کردن روغن موتور



۱. روی سطح صاف و محکم پارک کنید.
۲. درب موتور را باز کنید.
۳. پارچه‌ای را دور درگاه پرکردن روغن قرار دهید تا از چکیدن روغن روی موتور جلوگیری شود.
۴. برای جلوگیری از پر شدن بیش از حد روغن، روغن اضافه شده باید کم کم و در چند نوبت اضافه شود (چند دقیقه طول می‌کشد تا روغن از

برسد.

۳. موتور را خاموش کنید و حداقل ۱۰ دقیقه منتظر بمانید. صبر کنید تا روغن موتور به داخل کارترل روغن برگردد.

۴. گیج روغن را بیرون بکشید، روغن را با یک پارچه تمیز پاک کنید و گیج روغن را دوباره وارد مجرایش کنید.

۵. دوباره گیج روغن را بیرون بکشید و بررسی کنید که آیا سطح مایع بین علامت بالا و پایین است یا خیر.

A: حد بالا

B: حد پایین

با کارکرد عادی موتور مقدار مشخصی روغن مصرف می‌شود. مصرف روغن به حالت رانندگی و شرایط استفاده از خودرو بستگی دارد؛ بنابراین لازم است سطح روغن به طور مرتب بررسی شود و بهتر است بعد از هر بار سوخت‌گیری و قبل از رانندگی طولانی مدت سطح روغن را بررسی کنید. هنگام رانندگی طولانی در تابستان یا رانندگی در

روشن شدن موتور همچنان روشن بماند، نشان دهنده خرابی سیستم روغن موتور است. باید سریعاً موتور خاموش شده و سطح روغن موتور بررسی شود.

اگر سطح روغن عادی است؛ اما چراغ هشدار همچنان روشن مانده است، به رانندگی ادامه ندهید. در این شرایط باید موتور را خاموش کرده و برای بررسی سیستم روغن موتور با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

احتیاط

رانندگی پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور  می‌تواند آسیب‌های جدی برای موتور در پی داشته باشد.

روش بررسی سطح روغن موتور

سطح روغن را با گیج چک کنید:

۱. روی زمین صاف و محکم پارک کنید.
۲. موتور را روشن و تا گرم شدن آن صبر کنید (حدود ۵ دقیقه) تا دمای موتور به دمای معمولی

درگاه ورودی به کارتل بریزد).

۵. هنگامی که سطح روغن بین علامت بالا و پایین رسید، پر کردن روغن را متوقف کنید و درپوش روغن را ببندید.

۶. پارچه را کنار بگذارید و اطراف درگاه را تمیز کنید.

هشدار

■ روغن موتور ماده‌ای بسیار اشتعال پذیر است. هنگام پر کردن روغن مراقب باشید و دقت کنید روغن روی قطعات داغ موتور یا قطعات سیستم اگزوز نریزد.

■ اگر سطح روغن از علامت بالایی بیشتر شد، موتور را روشن نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است مبدل کاتالیزوری و موتور آسیب ببینند. در این شرایط برای خارج کردن روغن اضافی با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تعویض روغن موتور

احتیاط

حتماً طبق "جدول اطلاعات تعمیر و سرویس دوره‌ای" روغن موتور را به طور مرتب تعویض کنید.

لطفاً برای تعویض روغن موتور به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

اگر از خودرو در شرایط بد آب و هوایی و سخت استفاده می‌کنید، به عنوان مثال:

- رانندگی مکرر در مسافت‌های کوتاه

- عملکرد در شرایط خلاص برای مدت طولانی (مثلاً تاکسی)

- رانندگی در مناطق پر گرد و غبار

- استفاده زیاد برای بار کشی و یا یدک کشی

- رانندگی در مناطق سردسیر؛

باید فواصل تعمیرات و سرویس‌های دوره‌ای را کوتاه کنید.

هشدار

■ روغن موتور را بدون تجربه کافی و داشتن ابزار حرفه‌ای مربوطه تعویض نکنید.

■ در صورت تماس پوست با روغن، آن را کاملاً بشویید.

■ هیچ افزودنی دیگری به روغن موتور اضافه نکنید، در غیر این صورت ممکن است به موتور آسیب برساند.

■ درپوش روغن روی درب سوپاپ را محکم ببندید تا از نشت و پاشش روغن جلوگیری شود.

احتیاط

در زمستان یا مناطق سردسیر، باید روغن موتور را با انواع با قابلیت ضد یخ قوی‌تری جایگزین کرد تا عملکرد روان‌کاری موتور در دمای پایین قابل قبول باشد.

انواع یا برندهای مختلف روغن موتور را با هم مخلوط و به هیچ عنوان مواد افزودنی به آن اضافه نکنید. در غیر این صورت ممکن است به

▪ مراقب باشید روغن ترمز روی موتور داغ نباشد.
این اتفاق ممکن است باعث آتش سوزی شود.

⚠ احتیاط

روغن ترمز قابلیت جذب آب زیادی دارد و باید در یک ظرف دربسته نگهداری شود تا از خراب شدن آن جلوگیری شود.

روغن ترمز اثر خورنده‌ای روی رنگ بدنه دارد. در صورت پاشیدن بر روی بدنه، باید به سرعت پاک شود.

هشدار خرابی سیستم ترمز / هشدار کم

بودن سطح روغن ترمز (قرمز) ⚠

اگر چراغ هشدار خرابی سیستم ترمز / کم بودن سطح روغن ⚠ در حین رانندگی روشن باشد، به معنی خرابی سیستم ترمز یا پایین بودن سطح روغن ترمز است.

⚠ هشدار

▪ در صورت روشن شدن چراغ هشدار در حین

بسیار مضر است. روغن کار کرده را در لوله‌های فاضلاب یا روی خاک یا چمن نریزید.

روغن ترمز

ملاحظات کلی

روغن ترمز برای انتقال فشار در سیستم ترمز هیدرولیک خودرو استفاده می‌شود. در صورت طولانی تر شدن کورس حرکت پدال ترمز به طور غیرمنتظره یا کاهش محسوس سطح روغن ترمز، برای انجام تعمیرات اساسی سیستم ترمز با نمایندگی مجاز سانپار موتور تماس بگیرید.

⚠ هشدار

▪ روغن ترمز را دور از دسترس کودکان نگهداری کنید. در صورت خوردن تصادفی روغن ترمز، فوراً به پزشک مراجعه کنید.
▪ از تماس پوست یا چشم با روغن ترمز خودداری کنید. در صورت تماس تصادفی، فوراً آن را با آب فراوان بشویید و به پزشک مراجعه کنید.

موتور آسیب برساند.

رانندگی پس از روشن شدن چراغ هشدار فشار روغن موتور می‌تواند منجر به خرابی جدی موتور شود.

اگر روغن موتور خیلی کم باشد ممکن است به موتور آسیب برسد؛ اما اگر روغن موتور بیشتر از حد مجاز باشد هم به موتور و هم به مبدل کاتالیزوری آسیب وارد خواهد شد.

🔍 توجه

بعد از گذشت مدتی از تعویض روغن موتور، رنگ آن تغییر می‌کند، این یک پدیده طبیعی بوده و نیازی به تعویض مجدد روغن نیست. دفع و معدوم کردن روغن کار کرده یک کار بسیار حرفه‌ای است، باید دانش حرفه‌ای مربوطه را داشته و به ابزارهای مخصوص آن مجهز باشید. پیشنهاد می‌شود که این کار توسط نمایندگی مجاز انجام شود.
روغن کار کرده برای محیط زیست و منابع آبی

رانندگی، از پدال ترمز کمتر استفاده نمایید. بلافاصله توقف نموده و سطح روغن ترمز را با رعایت شرایط ایمنی بررسی نمایید. در صورت لزوم، لطفاً برای تعمیرات اساسی سیستم ترمز با نمایندگی مجاز سانیار موتور تماس بگیرید.

بررسی سطح روغن ترمز



علامت روی مخزن روغن ترمز را بررسی کنید.

"MAX": حد بالا

"MIN": حد پایین

سطح روغن ترمز باید بین حد بالا و پایین باشد. اگر سطح مایع در مدت زمان کوتاهی به شدت کاهش یابد، نشان می‌دهد که سیستم ترمز

نشتی دارد. در این شرایط، لطفاً برای تعمیر و نگهداری در اسرع وقت با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

پر کردن روغن ترمز

اگر سطح مایع کمتر از حد MIN باشد، عبارت "لطفاً روغن ترمز را اضافه کنید" در صفحه نمایشگر ظاهر خواهد شد. باید در اسرع وقت روغن ترمز را اضافه کنید.

هشدار

■ از مخلوط کردن برندها یا مدل‌های مختلف روغن ترمز خودداری کرده و از روغن ترمز کارکرده استفاده نکنید؛ در غیر این صورت بازده ترمز کاهش یافته و در نتیجه ممکن است سیستم ترمز عمل نکند.

■ سطح روغن ترمز نباید از حد بالایی، علامت "MAX"، تجاوز کند؛ در غیر این صورت ممکن است سرریز شده و باعث خوردگی رنگ، آلودگی قطعات و حتی آتش سوزی شود.

تعویض روغن ترمز

به منظور اطمینان از عملکرد عادی سیستم ترمز، روغن ترمز باید بر طبق ملاحظات "جدول اطلاعات تعمیر و نگهداری" تعویض شود. لطفاً برای تعویض روغن ترمز به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

هشدار

■ در صورت عدم تعویض روغن ترمز در زمان مشخص شده ممکن است عملکرد سیستم ترمز دچار اختلال شده و باعث بروز حوادث جدی شود.

■ اگر سطح مایع ترمز کمتر از حداقل مجاز باشد، برای جلوگیری از تصادف، از رانندگی با خودرو پرهیز کنید.

■ باقی ماندن طولانی مدت روغن در مخزن باعث فاسد شدن آن خواهد شد. علاوه بر آن، ممکن است خط لوله ترمز هوا گرفته و در رانندمان ترمز و ایمنی رانندگی تأثیر منفی بگذارد. این امر حتی

باتری را به پشت بر نگردانید، زیرا ممکن است اسید از درجه خارج شود.

■ اگر اسید روی پوست یا لباس باشید، بلافاصله محل تماس را به مدت چند دقیقه با آب شسته و فوراً به پزشک مراجعه کنید. فوراً با یک پارچه خشک سطح تماس را خشک کرده و سپس با آب و صابون بشویید. اگر اشتباهی اسید مصرف کردید، فوراً به پزشک مراجعه کنید.

■ اسید باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.

توصیه‌های محیط زیستی

باتری حاوی مواد آلاینده است.

دور انداختن باتری همراه با زباله‌های خانگی خلاف قانون است. باتری‌ها باید به روشی سازگار با محیط زیست دسته‌بندی و جمع‌آوری و بازیافت شوند.

لطفاً باتری‌ها را به روشی سازگار با محیط زیست معدوم کنید. برای این کار می‌توانید باتری خراب را به مراکز جمع‌آوری و معدوم‌سازی تحویل

۵		قبل از شروع کار حتماً به دقت دفترچه راهنمای باتری را بخوانید!
۶		در حین شارژ باتری مخلوط قابل انفجاری از گازها تولید می‌شود!

هشدار

■ اجازه ندهید شعله یا جرقه در نزدیکی باتری ایجاد شود.

■ ترمینال باتری را اتصال کوتاه نکنید، زیرا جرقه ناشی از اتصال کوتاه ممکن است به افراد آسیب برساند.

■ قبل از کار کردن با باتری، بدنه آن را لمس کنید تا هرگونه بار استاتیکی موجود از بین برود و در حین کار جرقه ایجاد نشود. تولید جرقه هنگام کار با باتری ممکن است منجر به انفجار گاز شود.

■ اسید موجود در باتری به شدت خورنده است، باید از دستکش و عینک محافظ استفاده کنید.

ممکن است منجر به از کار افتادن کامل سیستم ترمز و در نتیجه تصادف شود.

باتری

علائم هشدار و ملاحظات باتری

۱		ممنوعیت آتش بازی، جرقه و سیگار کشیدن در محل کار!
۲		هنگام کار باید از عینک ایمنی استفاده کرد!
۳		باتری خودرو و الکترولیت آن باید دور از دسترس کودکان نگاه داشته شود!
۴		الکترولیت باتری یک ماده خورنده قوی است، حین کار باید از دستکش و عینک ایمنی استفاده کرد.

دهید.

بازرسی باتری

۱. بررسی کنید که باتری کاملاً مهار شده باشد.
۲. بررسی کنید که آیا قطب مثبت و منفی باتری شل نبوده و دچار خوردگی نباشد.
۳. بررسی کنید که لایه عایق قطب‌های باتری نشکسته باشد.
۴. سطح باتری را خشک و تمیز نگه دارید تا در فرآیند انتقال حرارت از سطح باتری اخلاقی ایجاد نشود و سوراخ تهویه باتری گرفتگی نداشته باشد.

قبل از سفرهای طولانی یا پس از استفاده بیش از یک سال از باتری، باید به نمایندگی مجاز مراجعه کنید تا توان باتری بررسی شود.

عملیات باتری به باتری

قبل از شروع رانندگی برای مسافتی طولانی یا در یک منطقه گرم، یا زمانی که باتری بیش از یک سال استفاده شده است، باید در نمایندگی مجاز

قدرت باتری را بررسی کنید. در صورت نیاز به انجام باتری به باتری، به قسمت "باتری به باتری کردن" مراجعه کنید. اگر این کار جواب نداد، باید باتری را تعویض کنید. لطفاً برای تعویض باتری با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

اقدامات محافظتی در زمستان

چون توان باتری در دمای پایین کمتر از دمای معمولی است، بنابراین، بهتر است قبل از زمستان، برای بررسی باتری خودرو به نمایندگی مجاز مراجعه کرده و باتری را شارژ و یا در صورت لزوم آن را تعویض کنید.

در شرایط آب و هوایی بسیار سرد، شارژ باتری بیشتر طول می‌کشد. اگر باتری به اندازه کافی شارژ نشود، مایع باتری یخ زده و به باتری آسیب می‌رساند. برای اطمینان از کارایی باتری، باید آن را به طور منظم بررسی کنید.

اگر خودرو برای چندین هفته یا بیشتر در محیط‌های بسیار سرد پارک شده است، باتری

خودرو باید خارج شود و در دمای اتاق نگهداری شود تا از باتری در برابر یخ زدگی محافظت شود.

عدم استفاده از خودرو به مدت طولانی

اگر بیش از یک ماه است که از خودرو استفاده نشده است، قطب منفی باتری را جدا کرده و آن را شارژ کنید. باتری خودرو را ماهانه شارژ کنید.

در صورت عدم استفاده از خودرو و در نتیجه عدم استفاده طولانی مدت از باتری، باتری خودبه خود تخلیه خواهد شد. بنابراین لازم است ماهی یک بار خودرو را استارت بزنید.

تعویض باتری

قبل از شروع کار حتماً دستورالعمل‌های ایمنی مربوط به کار با باتری را به دقت بخوانید و رعایت کنید.

مایع شیشه‌شوی

اضافه کردن مایع شیشه‌شوی



مایع شیشه‌شوی در مخزن مخصوص آن در محفظه موتور ذخیره می‌شود. اگر هنگام استفاده از شیشه‌شوی، جریان پاشش مایع شیشه‌شوی قطع و وصل شود، ممکن است مایع کم بوده و باید به آن اضافه شود.

اگر با اضافه کردن مایع شیشه‌شوی کافی، باز هم سیستم شست و شوی شیشه جلو کار نمی‌کند، لطفاً برای بررسی با نمایندگی مجاز

هشدار

■ برای تعویض باتری فقط از باتری با همان مشخصات استفاده کنید. هنگام استفاده از باتری با مشخصات دیگر، ممکن است نتوان آنها را در جای خود مهار کرد و یا به دلیل موقعیت متفاوت ترمینال، نتوان کابل باتری را به راحتی وصل کرد. حتی ممکن است منجر به خرابی یا آسیب قطعات الکتریکی شود.

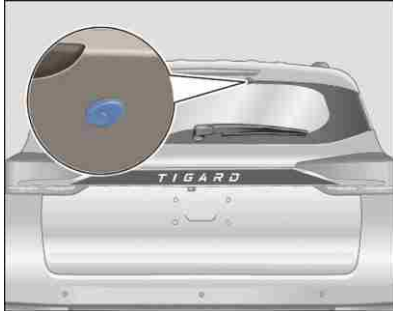
■ برداشتن و نصب باتری نیاز به تخصص و ابزار مخصوص دارد و در برخی موارد ممکن است به باتری و جعبه فیوز آسیب برسد. توصیه می‌شود برای تعویض باتری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



هنگام تعویض باتری، مطمئن شوید که باتری به درستی نصب شده است و قطب مثبت رو به جلو قرار بگیرد. برای جلوگیری از حرکت باتری در تصادف یا ترمز اضطراری، سینی و صفحه باتری را کاملاً ثابت کنید.

احتیاط

هنگام جدا کردن باتری، لطفاً ابتدا کابل منفی و سپس کابل مثبت را جدا کنید. قبل از اتصال مجدد باتری، لطفاً تمام تجهیزات الکتریکی خودرو را خاموش کنید. ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی را وصل کنید.



اطراف چشمی شیشه‌شوی را همواره تمیز کنید تا عملکرد سیستم دچار اختلال نشود. هنگامی که کلید استارت در موقعیت "ON" قرار دارد، با استفاده از دسته برف پاک کن، سیستم شیشه‌شوی جلو و عقب را فعال کنید. اگر فشار آب خیلی کم است یا موقعیت پاشش درست نیست، لطفاً برای تعمیر به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

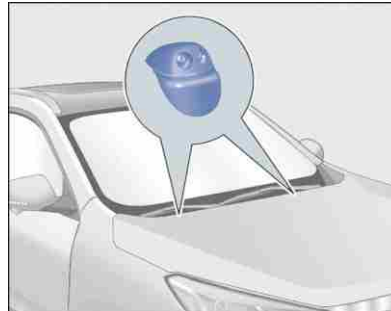
بررسی و تمیز کردن تیغه‌های برف پاک کن

کثیف بودن تیغه‌های برف پاک کن کارایی عملکرد سیستم شیشه‌شوی را کاهش می‌دهد. منابع

خشک خودداری کنید. این کار به تیغه برف پاک کن آسیب زده و به راحتی شیشه را خراش می‌دهد. هنگامی که دمای محیط زیر صفر درجه سانتی‌گراد (0°C) است، باید از مایع شست و شو با قابلیت ضد انجماد استفاده شود.

چشمی‌های شیشه‌شوی و تیغه‌های برف پاک کن

بررسی چشمی‌ها



تماس بگیرید.

برای افزایش کیفیت عملکرد شستشو، لطفاً از مایع شست و شوی مخصوص استفاده کنید. باید مایع شست و شو را به آرامی پر کنید.

هشدار

- هنگام کار در محفظه موتور حتماً قوانین ایمنی را رعایت کنید.
- هیچ مایع خنک کننده یا هر افزودنی دیگری را به مایع شستشوی شیشه اضافه نکنید. در غیر این صورت ممکن است پاشش مایع روغنی بر روی شیشه باعث اختلال در دید راننده شود.
- دقت کنید که اجرام خارجی و یا گرد و خاک و یا هر گونه کثیفی وارد مخزن نشود؛ در غیر این صورت ممکن است نازل‌های سیستم مسدود شده یا به آن آسیب برساند.

احتیاط

مایع مخصوص شستشوی شیشه جلو را به موقع اضافه و از استفاده از برف پاک کن در حالت

شیشه‌ها را تمیز کنید.

برف‌پاک‌کن را در حالت خشک و بدون آب استفاده نکنید تا از سایش و آسیب به نوار چسب و خراش شیشه جلوگیری شده و در نتیجه ایمنی رانندگی

تحت تأثیر قرار نگیرد.

تیغه‌ها باید ۲ الی ۳ بار در سال تعویض شوند.

قبل از اتمام تعویض تیغه برف‌پاک‌کن، برای جلوگیری از حرکت ناگهانی تیغه‌ها و آسیب شیشه جلو و موتور، برق سیستم را وصل نکنید (سیستم شیشه‌شوی را روشن نکنید).

اگر می‌خواهید بازوهای برف‌پاک‌کن را از روی شیشه پنجره بلند کنید، درب موتور را باز نکنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه و برف‌پاک‌کن‌ها، تا زمانی که تیغه برف‌پاک‌کن نصب نشده است، بازوهای برف‌پاک‌کن را روی شیشه قرار ندهید.

تماس تیغه با شیشه جلوگیری شود.

تعویض تیغه‌های برف‌پاک‌کن

تولید صدا توسط برف‌پاک‌کن ممکن است به یکی از دلایل زیر اتفاق بیفتد:

- هنگام شستن خودرو بقایای موم سخت بر روی تجهیزات شست و شوی و بر روی شیشه جلو جمع می‌شود. این بقایای مومی سخت فقط با پاک‌کننده مخصوص پاک می‌شود.
- آسیب دیدن یا معیوب شدن تیغه‌ها که باید بلافاصله تعویض شوند.
- سطح خارجی شیشه جلو آغشته به گرد و غبار یا مواد خارجی است.
- صحیح نبودن زاویه قرارگیری تیغه‌ها روی شیشه. در چنین مواردی، لطفاً شرایط نصب بازوها را توسط نمایندگی مجاز سانبار موتور بررسی و تنظیم نمایید.

احتیاط

به طور منظم تیغه‌های برف‌پاک‌کن و تمام

اصلی آلودگی، گرد و غبار، ماسه، حشرات، شیره درختان و ... است. در صورت مشاهده این علائم، آنها را با استفاده از مواد شوینده مناسب کاملاً تمیز کنید.

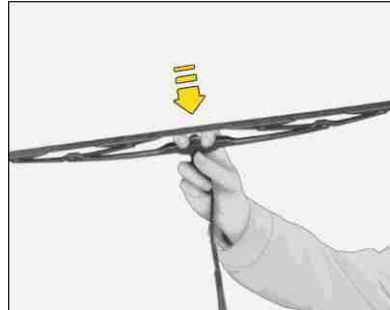
هشدار

- برای جلوگیری از ایجاد خطوط افقی روی سطح شیشه هنگام پاک کردن، تیغه‌های برف‌پاک‌کن باید به طور مرتب تمیز شوند. برای جلوگیری از آسیب به تیغه برف‌پاک‌کن، آن را با بنزین، نفت سفید، تینر رنگ یا سایر حلال‌های مشابه تمیز نکنید.
- اگر پس از استفاده از شیشه‌شوی، هنوز شیشه جلو کثیف است، تیغه‌های برف‌پاک‌کن را با اسفنج یا پارچه بشوید.
- در زمستان و هوای سرد تیغه‌های برف‌پاک‌کن را از لحاظ وجود یخ‌زدگی بررسی کنید.
- در صورت تصمیم به عدم استفاده طولانی مدت از خودرو، بازوهای برف‌پاک‌کن را بلند کنید تا از

تعویض برف پاک کن جلو



۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه جلو بلند کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه جلو در اثر خوابیدن اتفاقی بازوی برف پاک کن، یک حوله ضخیم را در قسمت پایین بازوی برف پاک کن قرار دهید.



۲. برف پاک کن و بازوی برف پاک کن را ۹۰ درجه بچرخانید.

۳. برف پاک کن را در جهت فلش کشیده و در بیاورید.



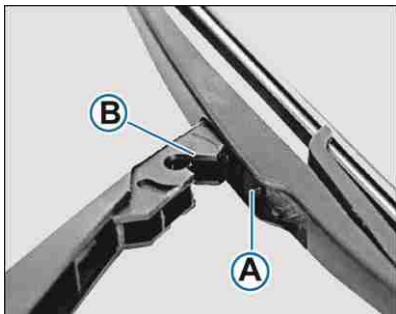
۴. تیغه برف پاک کن نو را با قبلی تعویض کنید.

۵. تیغه برف پاک کن را به سمت بالا فشار دهید تا در شیار قرار گیرد.



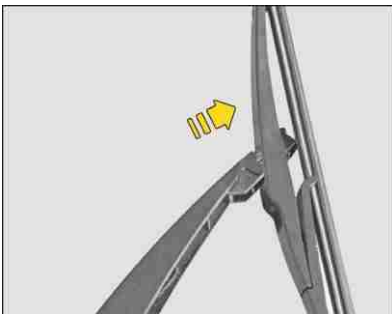
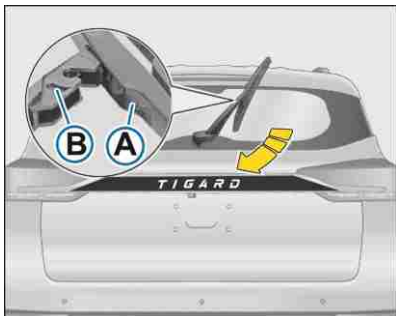
۶. تیغه برف پاک کن را در جهت فلش به سمت بالا بکشید تا صدای «کلیک»مانندی به گوش برسد.

۷. بررسی کنید تیغه برف پاک کن به درستی نصب شده باشد. حوله را بردارید و بازوی برف پاک کن را به آرامی در جای خود قرار دهید.



۴. تیغه برف پاک کن نو را با تیغه کار کرده تعویض کنید.

۵. زبانه A را در شیار B روی بازوی برف پاک کن وارد کنید.

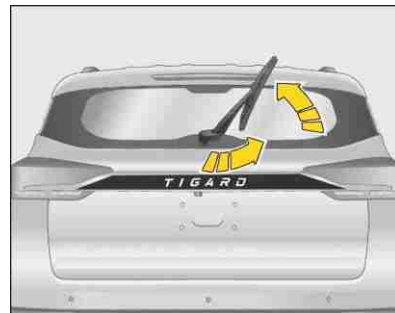


۳. برف پاک کن را در جهت فلش نشان داده شده به بالا بکشید.

⚠ احتیاط

پس از برداشتن تیغه برف پاک کن، مراقب باشید که بازوی برف پاک کن به طور تصادفی برنگردد. در این صورت شیشه آسیب خواهد دید.

تعویض برف پاک کن عقب



۱. بازوی برف پاک کن را از روی شیشه بلند کنید. برای جلوگیری از آسیب دیدن شیشه در اثر خوابیدن اتفاقی بازوی برف پاک کن، یک حوله ضخیم را در قسمت پایین بازوی برف پاک کن قرار دهید.

۲. برف پاک کن را نگه دارید، در خلاف جهت عقربه های ساعت تا انتها بچرخانید تا گیر کند. سپس با فشار، کمی بیشتر بچرخانید تا یک صدای "کلیک" مانند شنیده شود و تیغه برف پاک کن از بازوی برف پاک کن خارج شود.

۶. تیغه برف‌پاک‌کن را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا زبانه A کاملاً در شیار B قفل شود.
۷. بررسی کنید تیغه برف‌پاک‌کن به درستی نصب شده باشد. حوله را بردارید و بازوی برف‌پاک‌کن را به آرامی در جای خود قرار دهید.

بازرسی لاستیک‌ها و چرخ‌ها

بررسی ظاهری لاستیک‌ها و چرخ‌ها

قبل از رانندگی همه لاستیک‌ها را بررسی نمایید که فاقد علائم برآمدگی، خراشیدگی، ساییدگی غیرعادی، ترک و فرورفتگی اشیاء تیز روی آج و دیواره باشد. در صورت وجود علائم فوق، خودرو را حرکت ندهید و جهت بازرسی و تعویض با نمایندگی مجاز سانایار موتور تماس بگیرید. تشخیص آسیب برخی از لاستیک‌ها دشوار است. اگر هنگام حرکت وسیله نقلیه لرزش یا انحراف غیرعادی احساس شود، ممکن است یکی از لاستیک‌ها ایراد داشته باشد. در این زمان باید در اسرع وقت برای بررسی لاستیک به نمایندگی

مجاز مراجعه کنید.

دلایل معمول خرابی لاستیک‌ها عبارتند از:

- لاستیک با شانه جاده برخورد کرده و ساییده شده است؛
- افتادن در گودال در جاده؛
- فشار لاستیک خیلی کم یا خیلی زیاد.

به طور منظم کل عمق و عرض لاستیک را بررسی کنید. عمق بسیار کم آج باعث کاهش چسبندگی لاستیک می‌شود؛ به خصوص در جاده‌های مرطوب، خطر یکسباده را افزایش داده و بر ایمنی رانندگی تأثیر جدی می‌گذارد.



یک سری نشانگر ساییدگی روی هر لاستیک، در پایین عاج، در چند نقطه بر روی محیط لاستیک

قرار دارد. اگر سطح آج به علامت سایش برسد، باید لاستیک را تعویض کنید.

مطمئن شوید که تمام چرخ‌ها مجهز به درپوش والف هستند. مطمئن شوید که والو لاستیک کثیف نبوده و نشستی نداشته باشد. لطفاً هیچ چیزی بر روی والو نصب نکنید.

همیشه باید وضعیت رینگ چرخ را بررسی کنید. در صورت مشاهده علائم اعوجاج، تغییر شکل، ترک خوردگی، خوردگی شدید یا خراشیدگی، باید رینگ چرخ تعویض شود. اگر پیچ‌های چرخ مرتباً شل می‌شوند، باید رینگ و پیچ‌های چرخ را تعویض کنید.

اطلاعات لاستیک



برچسب اطلاعات مربوط به لاستیک در ستون B سمت چپ چسبانده شده است و باید لاستیک را مطابق با فشار مشخص شده روی برچسب باد کنید.

بررسی باد لاستیکها

مادامی که لاستیک سرد باشد، می‌توانید فشار باد لاستیک را با فشار سنج اندازه بگیرید.

کاهش می‌یابد.

در صورت رانندگی در جاده‌های پر دست‌انداز یا قبل از رانندگی در مسافت طولانی، حداقل یک بار در ماه فشار باد لاستیک‌ها (از جمله چرخ زاپاس) را بررسی کنید. فشار چرخ زاپاس باید 4.2 بار باشد.

فقط باید فشار سرد لاستیک را چک کنید. فشار سرد لاستیک به شرایطی اطلاق می‌شود که وسیله نقلیه حداقل به مدت سه ساعت پارک بوده و یا میزان رانندگی با خودرو حداکثر 1.6 کیلومتر باشد.

در رابطه با فشار سرد لاستیک به بخش "اطلاعات لاستیک" مراجعه کنید.

هشدار

در صورت مشاهده علایم برآمدگی، ترک خوردگی و سایر پدیده‌ها در لاستیک، نباید به رانندگی ادامه دهید؛ زیرا ممکن است لاستیک در حین رانندگی ترکیده و باعث تصادف و جراحات شود.

بررسی فشار لاستیکها

توضیحات کلی

فشار مناسب لاستیک می‌تواند طول عمر لاستیک را افزایش دهد و در عین حال، راحتی رانندگی، مصرف سوخت و ثبات فرمان پذیری را بهبود بخشد.

کم بودن فشار باد لاستیک، فرسودگی لاستیک را افزایش می‌دهد و بر پایداری فرمان پذیری و مصرف سوخت خودرو تأثیر زیادی می‌گذارد و خطر خرابی لاستیک را افزایش می‌دهد. فشار بیش از حد لاستیک نیز ممکن است باعث عملکرد نامنظم خودرو و ساییش ناهموار لاستیک شود؛ به طوری که عمر مفید لاستیک

توجه

بعد از مدتی رانندگی کردن، فشار باد لاستیک باید بین 0.2 - 0.5 بار افزایش یابد. در این زمان فشار لاستیک را چک کنید. هرگز برای تطابق فشار باد لاستیک با استانداردها، باد لاستیک‌ها را خالی نکنید؛ در غیر این صورت، فشار باد لاستیک در حالت سرد کمتر از مقدار استاندارد خواهد بود.

جابجایی چرخ‌ها

هدف از جابجایی چرخ‌ها این است که همه لاستیک‌ها به طور یکنواخت ساییده شوند و در نتیجه عمر کلی لاستیک‌ها افزایش یابد. پس از هر ۱۰۰۰۰ کیلومتر رانندگی، چرخ‌ها را جابجا کنید. قبل از جابجایی چرخ‌ها باید مطمئن شوید که همه چرخ‌ها سالم هستند.

احتیاط

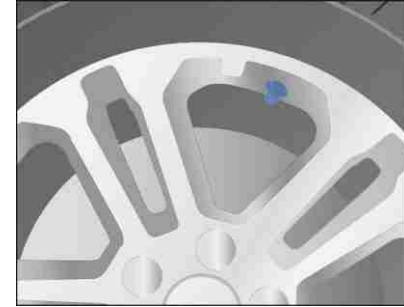
چرخ‌های جلو همیشه باید وضعیت بهتری داشته



۲. با نصب گیج روی والو فشار را بخوانید.
۳. فشار لاستیک را بررسی و تنظیم کنید تا به مقدار استاندارد برسد. به مبحث "اطلاعات فشار استاندارد باد لاستیک" مراجعه کنید.
پس از اتمام بازرسی، حتماً درپوش والو را ببندید. درپوش والو می‌تواند از ورود گرد و غبار و رطوبت به درون لاستیک جلوگیری کند.

هشدار

■ رانندگی با سرعت بالا و فشار باد لاستیک کم، باعث تغییر شکل لاستیک می‌شود و خطرناک است.



۱. درپوش والو را از روی لاستیک بردارید و والو لاستیک را با روش کف و صابون بررسی کنید تا نشئی نداشته باشد.

توجه

می‌توانید مواد شوینده خانگی را به آب شیرین اضافه کنید، محلول را روی والو و اطراف آن بمالید و مشاهده کنید که آیا حباب ایجاد می‌شود یا خیر. اگر حباب ایجاد شود، لاستیک نشئی هوا دارد.

انتخاب و تعویض لاستیک

خرید لاستیک



برچسب لاستیک خودرو را بررسی نمایید و آن را مطابق با استاندارد و سایز مشخص شده خریداری کنید.

در هر محور، باید از همان مارک، مشخصات، اندازه، الگو و درجه لاستیک استفاده کنید.

تعویض لاستیک

در صورت بروز هر یک از شرایط زیر، باید لاستیک‌ها تعویض شوند:

کیلومتر، وضعیت سفتی پیچ‌های چرخ را دوباره بررسی کنید.

هشدار

▪ کثیفی روی سطح اتصال بین چرخ و دیسک ترمز ممکن است باعث شل شدن پیچ و مهره چرخ و در نتیجه، تصادف شود؛ بنابراین هنگام تعویض چرخ‌ها باید هرگونه خوردگی یا کثیفی سطح اتصال بین چرخ و دیسک ترمز پاک شود.

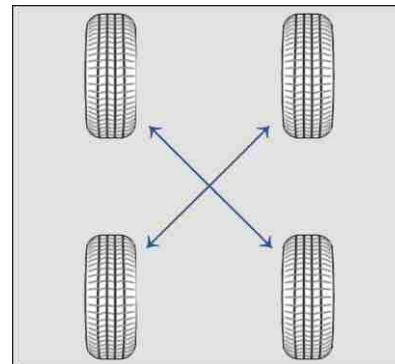
بررسی بالانس چرخ‌ها

بالانس دینامیکی چرخ‌ها در کارخانه برای خودرو انجام شده است؛ اما عوامل زیادی بر تعادل دینامیکی چرخ در حین استفاده از خودرو تأثیر می‌گذارند.

عدم تعادل دینامیکی چرخ می‌تواند منجر به لرزش چرخ و سایش غیرعادی لاستیک در حین رانندگی شود و در نتیجه بر پایداری خودرو تأثیر منفی می‌گذارد. بنابراین، باید به طور مرتب، بالانس چرخ‌ها را بررسی کنید.

باشند.

اگر یکی از لاستیک‌ها به طور ناموزون یا بیش از حد ساییده شده است، باید برای تراز چرخ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.



چرخ‌ها به طور مورب جابجا می‌شود. چرخ یدکی در جابجایی استفاده نمی‌شود.

پس از جابجایی چرخ‌های عقب، اطمینان حاصل کنید که تمام پیچ‌های چرخ تا 10 ± 11 نیوتن بر متر سفت شده‌اند و فشار تمام لاستیک‌ها را به مقدار مشخص شده تنظیم کنید. پس از طی ۱۰۰۰

- علامت نشانگر ساییدگی لاستیک نشان دهنده ساییدگی است.
- نخ‌های لاستیک قابل مشاهده است.
- آج‌ها یا دیواره‌های لاستیک تا عمقی ترک خورده‌اند که نخ‌های لاستیک نمایان است.
- لاستیک‌ها برآمدگی یا پیچ و تاب دارند.
- لاستیک سوراخ شده، خراشیده شده یا دچار سایر خرابی‌ها است و اندازه و موقعیت آسیب به سختی قابل تعمیر است.

هشدار

از چرخ یا لاستیک دسته دوم که منبع آن نامشخص است، استفاده نکنید؛ زیرا با وجود اینکه هیچ آسیب قابل مشاهده‌ای روی این چرخ یا لاستیک وجود ندارد، ممکن است آسیب دیده باشد و هنگامی که خودرو در حال حرکت است، دچار حادثه شوید.

- چسبندگی لاستیک‌های نو ممکن است در طول ۵۰۰ کیلومتر اول به حالت مطلوب نرسد، بنابراین

احتیاط

پس از تعویض لاستیک‌ها، باید فشار لاستیک را مطابق با استاندارد تنظیم کنید و سیستم فشار لاستیک را راه اندازی کنید (به "اطلاعات لاستیک" مراجعه کنید).

لاستیک‌های زمستانی

هشدار

- اگر بالاترین سرعت مجاز رانندگی با لاستیکهای زمستانی کمتر از حداکثر سرعت مجاز باشد، برچسب‌های هشدار مربوطه باید در محدوده دید راننده نصب شوند.

- خودرو نباید از حداکثر سرعت مجاز لاستیک زمستانی عبور کند؛ در غیر این صورت ممکن است لاستیک پنچر شده، پوسته پوسته شده و به آسانی باعث تصادف شود!

توجه

لاستیک‌های زمستانی می‌توانند ثبات رانندگی

باید با احتیاط و با سرعت مناسب رانندگی کنید و برای جلوگیری از تصادف، لاستیک‌های جدید را آب‌بندی کنید.

- حتی اگر لاستیک استفاده نشود، با گذشت زمان کهنه می‌شود. هر چقدر هم که آج لاستیک سالم باقی بماند.

- اغلب سفر در محیط‌های گرم یا با اضافه بار منجر به استهلاک سریعتر لاستیک به دلیل گرم شدن بیش از حد شده و عمر آن کاهش می‌یابد، بنابراین باید لاستیک‌ها را زودتر از موعد بررسی کنید تا از ترکیدن ناگهانی لاستیک و ایجاد حادثه جلوگیری کنید.

- استفاده از لاستیک‌های مارک‌های مختلف، با ساختارهای مختلف (لاستیک‌های تسمه‌ای رادیال و بایاس)، اندازه‌های مختلف و آج‌های مختلف، اثرات نامطلوبی بر عملکرد ترمز و فرمان پذیری دارد و ممکن است باعث تصادف شود.

تعویض رینگ چرخ

در صورت دفرمگی، تغییر شکل، ترک خوردگی، خوردگی شدیدی یا خراش رینگ، باید تعویض شود. اگر پنجر شدگی لاستیک به دلیل آسیب رینگ باشد، رینگ باید تعویض شود (به جز برخی از رینگ‌های آلومینیومی قابل تعمیر). رینگ چرخ جدید باید همان ظرفیت بار، قطر، عرض و تراز چرخ‌های اصلی را داشته باشد. رینگ جدید نیز باید همانند چرخ‌های اصلی نصب شود.

هشدار

- استفاده از رینگ چرخ نامناسب بر ترمز و فرمان پذیری خودرو تأثیر می‌گذارد و ممکن است باعث جدا شدن لاستیک و از دست رفتن کنترل خودرو و تصادف شود.
- استفاده از رینگ‌هایی که با مشخصات استاندارد مطابقت ندارند، منجر به مشکلاتی در طول عمر یاتاقان، خنک‌کننده ترمز، کالیبراسیون سرعت سنج و کیلومترشمار، فاصله خودرو از

لاستیک به موقع انجام شود. در صورت ترکیدگی، اقدامات زیر توصیه می‌شود:

- اگر یکی از لاستیک‌های جلو ترکیده شود، وسیله نقلیه تحت اثر کشش لاستیک پنجر به اطراف منحرف می‌شود. باید بلافاصله پدال گاز را رها کنید، فرمان را برای کنترل فرمان نگه دارید، خودرو را در خط اصلی نگه دارید و کمی پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو در خط اضطراری یا محل امن متوقف شود و سپس چرخ یدکی را جایگزین کنید.
- اگر در حین رانندگی یکی از لاستیک‌های عقب ترکید، ممکن است وسیله نقلیه دارای لرزش و صدای غیرعادی باشد؛ اما همچنان می‌توانید فرمان را کنترل کنید. در این زمان، پدال گاز را رها کنید، فرمان را در جهت مورد نظر بچرخانید تا خودرو را کنترل کرده و تعادل خودرو حفظ شود. کمی پدال ترمز را فشار دهید تا خودرو در خط اضطراری یا محل امن متوقف شود و سپس چرخ یدک را جایگزین کنید.

در جاده‌های یخ زده را بهبود بخشند. پیشنهاد می‌شود این لاستیک‌ها را زمانی که دما زیر ۷ درجه سانتیگراد است استفاده کنید. توصیه می‌شود از لاستیک‌های زمستانی هم اندازه استفاده کنید و هر چهار لاستیک را جایگزین کنید.

لاستیک‌های زمستانی در زمستان می‌توانند پایداری خودرو را بهبود بخشند. هنگامی که دما به بیش از ۷ درجه سانتیگراد افزایش یافت، باید فوراً لاستیک‌های تابستانی را جایگزین کنید؛ زیرا در جاده‌های بدون برف و یخ، پایداری لاستیک‌های تابستانی بهتر از لاستیک‌های زمستانی است.

کنترل خودرو هنگام ترکیدگی لاستیک

در انواع خودرو مجهز به لاستیک‌های بدون تیوب، ترکیدن لاستیک در رانندگی عادی، غیر معمول است. بخصوص اگر تعمیر و نگهداری مناسب

سطح زمین، فاصله بین لاستیک‌ها یا زنجیر چرخ و بدنه و شاسی و سایر موارد می‌شود.

- همچنین نصب رینگ چرخ‌های قدیمی یا دست دوم روی خودرو خطر ساز خواهد بود زیرا هیچ اطلاعی از سابقه و مسافت پیموده شده قبلی از رینگ چرخ قدیمی در دسترس راننده نیست و این امر خطرناک خواهد بود.

زنجیر چرخ

زنجیر چرخ بدون تأیید نمایندگی مجاز را نصب نکنید. زنجیر چرخ نامناسب می‌تواند به لاستیک، رینگ، ترمز و بدنه خودرو آسیب برساند. لطفاً به موارد زیر توجه کنید:

- زنجیر چرخ فقط روی چرخ‌های جلو قابل نصب می‌باشد.
- لطفاً دستورالعمل نصب زنجیر چرخ و محدودیت‌های سرعت را برای شرایط مختلف جاده رعایت کنید.
- برای جلوگیری از آسیب دیدن چرخ‌ها و ساییدگی

شدید زنجیر چرخ، هنگام حرکت در جاده بدون برف حتماً زنجیر چرخ را بردارید.

نظافت بدنه و تجهیزات بیرونی خودرو

تعمیر و نگهداری منظم خودرو برای حفظ کیفیت آن ضروری است.

هشدار

- شستشوی خودرو را با بنزین، روغن موتور، لاک پاک‌کن یا سایر مایعات فرار که همگی سمی و قابل اشتعال هستند و به راحتی می‌توانند منجر به آتش سوزی و انفجار شوند، انجام ندهید!
- پس از تمیز کردن خودرو، اثر ترمز کاهش می‌یابد و خطرناک است. پس از تمیز کردن خودرو باید چند دقیقه با سرعت کم رانندگی و با رعایت ایمنی، چندین بار به آرامی ترمز کنید تا ترمز به سرعت خشک شده و کارایی آن بازیابی شود.

احتیاط

سطوح خودرو را با صابون سخت خانگی،

شوینده‌های شیمیایی سخت و سایر عوامل حل کننده تمیز نکنید.

در صورت داغ بودن بدنه خودرو از شستشوی آن اجتناب نمایید. زیرا ممکن است لکه‌های قطرات آب روی بدنه باقی بماند.

از شستشوی خودرو زیر تابش مستقیم خورشید اجتناب نمایید.

زمان تمیز کردن خودرو

در موارد زیر باید خودرو را برای محافظت از رنگ بدنه تمیز کنید:

- بعد از سفر در باران، باران اسیدی ممکن است باعث آسیب به سطح رنگ شود.
- پس از سفر در امتداد ساحل، خوردگی‌های اتفاق افتاده ممکن است باعث زنگ زدن بدنه شود.
- وقتی دوده، مدفوع پرندگان، روغن درخت، ذرات فلزی یا بدن حشرات و سایر آلاینده‌ها روی سطح بدنه باقی می‌مانند، ممکن است به سطح رنگ



⚠ احتیاط

از شستشوی محفظه موتور تا حد امکان خودداری نمایید زیرا فشار آب ممکن است به قطعات برقی آسیب برساند.

از بین بردن لکه‌ها

لکه‌های روغن، آب میوه، گرد و خاک و سایر آلاینده‌هایی که بر روی سطح بدنه و کف خودرو ریخته شده‌اند را تمیز نمایید.

واکس زدن خودرو

واکس و پولیش بدنه خودرو معمولاً باعث حفظ

- از اسفنج نرم برای تمیز کردن استفاده کنید.
- از مواد شوینده خنثی استفاده کنید.
- از آب با قدرت متوسط برای تمیز کردن خودرو استفاده کنید.
- آب را مستقیماً به ورودی هوا وارد نکنید.
- از یک اسفنج، چندین بار استفاده نکنید.
- درزها، درب‌ها، پنجره‌ها، درب موتور، لولاها و سایر قسمت‌های خودرو در معرض خوردگی ناشی از نمک یخ زدا هستند؛ بنابراین، این موقعیت‌ها باید تمیز شوند.
- از باز بودن سوراخ‌های زهکشی زیر درب اطمینان حاصل کنید.
- خودرو را با آب شفاف و زلال بشویید و برای خشک کردن بدنه از پارچه نخی یا چرم طبیعی استفاده نمایید.
- دقت کنید به رنگ خودرو آسیب وارد نشود.

آسیب برساند.

• هنگامی که گرد و غبار یا گل روی سطح بدنه باقی می‌ماند، ممکن است باعث آسیب به سطح رنگ شود.

استفاده از کارواش اتوماتیک

هنگام مراجعه به کارواش اتوماتیک برای شستشوی خودرو، لطفاً ملاحظات راهنمای اپراتور را رعایت کنید.

⚠ احتیاط

خودرو دارای سانروف قابلیت شستشو در کارواش اتوماتیک را دارد اما از واکس و پولیش سقف اجتناب نمایید زیرا پس از مدت طولانی به سقف آسیب میرسد.

تمیز کردن دستی خودرو

هنگام تمیز کردن خودرو به نکات زیر توجه کنید:
• از آب داغ استفاده نکنید. در زیر نور مستقیم خورشید از تمیز کردن خودرو خودداری کنید.

کیفیت رنگ خواهد شد.

بعد از استفاده از واکس، برای از بین بردن واکس باقی مانده روی سطح بدنه لازم است پولیش کاری انجام شود.

⚠ احتیاط

قبل از واکس زدن، خودرو را کاملاً تمیز کنید.
از واکس حاوی مواد ساینده، شوینده یا مخلوط استفاده نکنید؛ زیرا می‌تواند به رنگ بدنه آسیب برساند.

تمیز کردن قطعات خودرو

شیشه جلو، شیشه عقب و آینه دید عقب را با شیشه پاک‌کن بر پایه الکل تمیز کنید و سطح شیشه را با پارچه مناسب یا موارد مشابه خشک کنید.

⚠ احتیاط

هنگام تمیز کردن گرد و غبار روی سطح شیشه، شیشه را مستقیماً با پارچه خشک یا گردگیر پاک

نکنید، زیرا گرد و غبار، حاوی مقدار زیادی ماسه ریز است که خراش‌هایی روی شیشه ایجاد می‌کند.

بازرسی زیر خودرو

در فصل زمستان، در مناطقی که از نمک‌های یخ زدا استفاده می‌شود، باید به موقع کف خودرو را تمیز کنید تا از خوردگی کف خودرو و اجزای سیستم تعلیق به دلیل تجمع کثیفی یا نمک جلوگیری شود. در زمستان یا بهار، باید کف خودرو را از نظر خوردگی و شرایط نشستی بررسی کنید. در صورت لزوم، لطفاً برای تعمیرات با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.

تمیز کردن رینگ چرخ آلومینیومی

چرخ‌های آلیاژی آلومینیومی باید به طور منظم تمیز شوند، به ویژه هنگامی که در جاده‌ها از نمک یخ زدا در زمستان استفاده می‌شوند. اگر چرخ‌ها با نمک آغشته شوند، رینگ چرخ دچار خوردگی می‌شود.

⚠ احتیاط

برای جلوگیری از خوردگی رینگ‌های آلیاژ آلومینیوم، چرخ را با پاک‌کننده‌های حاوی اجزای اسیدی یا قلیایی تمیز نکنید.
پس از استفاده از مواد شوینده، ظرف مدت ۱۵ دقیقه چرخ و رینگ را با آب بشویید.

چرخ‌ها

- هنگام شستن وسیله نقلیه باید داخل چرخ را تمیز کنید.
- هنگام تمیز کردن چرخ‌ها از پاک‌کننده‌های ساینده استفاده نکنید.
- به طور منظم مهره‌های رینگ چرخ را از لحاظ تغییر فرم یا ساییدگی بررسی نمایید. این موارد ممکن است باعث نشستی یا آسیب به لبه لاستیک شود.
- قلوه سنگ‌های فرو رفته در عاج لاستیک را جهت جلوگیری از تاثیر منفی بر عملکرد لاستیک جدا نمایید.

ملاحظات ضد خوردگی

مطمئن شوید که هیچگونه خوردگی در خودرو رخ ندهد

- مرتباً خودرو را تمیز کرده و واکس بزنید.
- همیشه بررسی کنید که آیا آسیب جزئی رنگ وجود دارد یا خیر و در اسرع وقت تعمیرات را انجام دهید.
- در صورت وجود شن، کثیفی یا نمک، قسمت مزبور را در اسرع وقت با آب بشویید.

⚠ احتیاط

تمیز کردن کثیفی، شن و ماسه یا سایر زیاده‌های کابین با آب ممنوع است؛ بلکه باید با جارو برقی و یا جاروی دستی انجام شود.

دقت کنید که آب یا مایعات دیگر با قطعات الکتریکی داخل خودرو تماس پیدا نکند؛ در غیر این صورت به قطعات الکتریکی آسیب می‌رسد.

ضد یخ و مواد ذوب برف مورد استفاده در جاده‌ها

کمربند ایمنی

می‌توان تسمه کمربند ایمنی را با اسفنج مرطوب شده با مواد شوینده خنثی شست. پس از تمیز کردن تسمه کمربند ایمنی باید قبل از استفاده، کاملاً خشک شود. برای جلوگیری از آسیب رساندن به کشنده، نباید تسمه مرطوب را مستقیماً از داخل کشنده بیرون بکشید.

تسمه کمربند ایمنی را با سفید کننده، رنگ و حلال‌های شیمیایی نشویید. در غیر این صورت به بافت آن آسیب جدی وارد می‌شود.

زیر پایی

از زیر پایی مناسب که در عملکرد پدال تداخلی ایجاد نمی‌کند استفاده کنید.

⚠ هشدار

■ زیر پایی غیر ثابت ممکن است شر خورده و در عملکرد پدال ترمز و پدال گاز اختلال ایجاد کرده و باعث بروز حوادث جدی شود.

- برای کاهش فرسایش چرخ توسط خاک توصیه می‌شود چرخ‌ها را واکس بزنید.

تمیز کردن قطعات آبکاری شده با پوشش کرومی

برای براق ماندن، توصیه می‌شود قطعات آبکاری شده را با ماده پولیش کرومی فاقد مواد ساینده بشویید.

تمیز کردن داخل خودرو

تمیز کردن شیشه‌های داخلی

هنگام پاک کردن شیشه‌های داخل خودرو، از ابزار با تیغه تیز و مواد ضد عفونی کننده کلری که به سیم مه زدای شیشه عقب آسیب می‌رساند، استفاده نکنید.

در هنگام بخار گرفتن شیشه خودرو در زمستان، به شرط اطمینان از خورنده نبودن، می‌توان از اسپری‌های ضد بخار استفاده کرد.

خورنده هستند و باعث تسریع خوردگی و فرسودگی قسمت‌های زیرین بدنه، از قبیل سیستم اگزوز، کابل ترمز دستی، خطوط لوله ترمز، سینی زیر موتور و گلگیرها می‌شوند؛ بنابراین، پس از تردد در این گونه جاده‌ها باید کف خودرو را به موقع تمیز کنید.

در برخی مناطق ممکن است الزامات خاصی داشته باشند و ممکن است اقدامات ضد زنگ و ضد خوردگی دیگری ضروری باشد. لطفاً با نمایندگی مجاز مشورت کنید.

شایع ترین عوامل خوردگی در خودرو

- کثیفی یا رطوبت در حفره‌های ورقه فلزی بدنه یا سایر قسمت‌ها جمع می‌شود.
- ماسه و سنگ‌های کوچک یا تصادفات کوچک باعث آسیب به سطح رنگ یا سایر لایه‌های محافظ می‌شود.

بازيافت و ملاحظات محيط زيستي

بازيافت مواد

پلاستيك

قطعات پلاستيكي و لاستيكي با توجه به مقررات جاری و با توجه به نوع، قابل بازیافت هستند. به منظور تسهیل بازیافت، طیف مواد مورد استفاده دارای محدودیت‌هایی است: بیشتر پلاستیک‌هایی که با فرآیندهایی مثل ذوب، دانه‌بندی و خرد کردن، بازیافت می‌شوند از نوع ترموپلاستیک هستند.

فلزات

مواد فلزی کاملاً قابل بازیافت هستند.

شيشه

در کارخانه شیشه می‌توان آنها را بازیافت کرد.

مواد لاستيكي

لاستیک‌ها، واشرها و کاسه نمدها را پس از له شدن می‌توان برای مواد ضد آب، باند لاستیکی و

غیره استفاده کرد.

محافظت از محيط زيست

شما می‌توانید تعمیر و نگهداری وسیله نقلیه خود را به نمایندگی مجاز بسپارید تا انواع خطرات آلودگی را کنترل کند و به حفاظت از محیط زیست کمک کند.

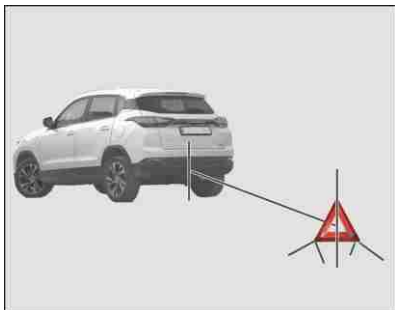
قطعات معيوب و داغي

از دور انداختن قطعات معيوب و داغي خودداری نمایید و می‌توانید آنها را به نمایندگی‌های مجاز سانایار موتور ارائه نمایید. نمایندگی اقداماتی را جهت بازیافت و حفاظت محیط زیست انجام خواهد داد.

روغن کارکرده

نمایندگی‌های مجاز مسئول جمع‌آوری و معدوم کردن این مواد، مطابق با قوانین محیط زیستی هستند.

فاصله قرارگیری مثلث خطر

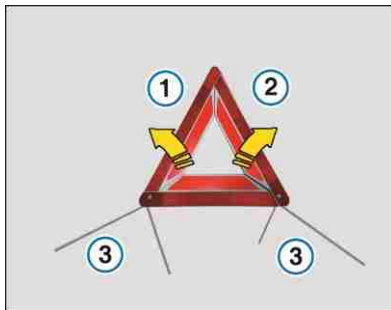


بزرگراه	جاده معمولی	
بیش از 150m	50-100 m	فاصله (L)

توجه

این فقط یک مقدار مرجع است، لطفاً مثلث هشدار را طبق قوانین راهنمایی و رانندگی در پشت خودرو قرار دهید.

باز کردن و نحوه استفاده از مثلث خطر

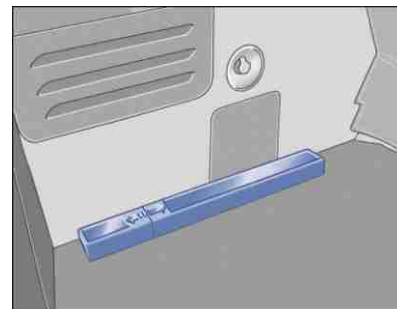


دو بازوی مثلث خطر (شماره 1 و 2) را باز و چنگک آنها را درگیر کنید. دو پایه مثلث خطر (شماره 3) در زیر آن را باز کنید. هنگام استفاده، سمت شب نمای آن رو به بیرون باشد.

باتری خراب یا معیوب

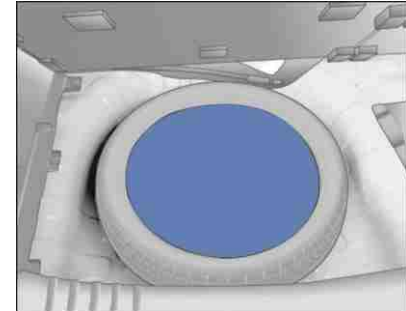
باتری خودرو و باتری ریموت کنترل را بیرون نیندازید. این قطعات برای محیط زیست مضر هستند، لطفاً آنها را به محل جمع آوری تحویل دهید.

مثلث خطر



این مثلث به گوشه سمت چپ موکت صندوق چسبانده شده و با باز کردن درب صندوق، قابل مشاهده است.

جعبه ابزار



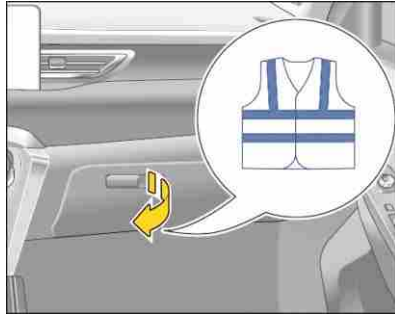
جعبه ابزار داخل رینگ چرخ یدکی قرار دارد و با بالا بردن موکت کف صندوق قابل مشاهده خواهد بود.

توجه

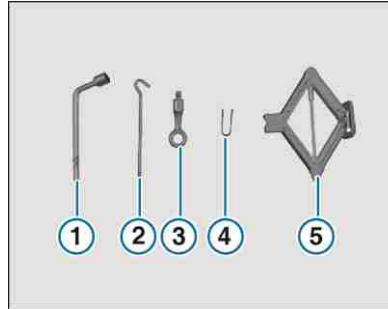
پس از استفاده، جک باید به جای اصلی خود بازگردد. همچنین به زاویه نگهدارنده جک توجه کنید و اطمینان حاصل کنید که جک را می‌توان در جعبه نصب قرار داد.

جلیقه شب نما

جلیقه شب نما درون جعبه داشبورد است. هنگام کار در شب، از آن استفاده کنید.



- جک، وسیله بالابر خودرو در هنگام تعویض اضطراری چرخ است، دقت کنید که مدت زمان استفاده طولانی نشده و هر بار فقط برای بلند کردن یک چرخ استفاده شود.
- جک را فقط می‌توان برای تعویض چرخ استفاده کرد. جک را نمی‌توان برای بلند کردن وسایل سنگین دیگر استفاده کرد.
- لطفاً جک را فقط روی زمین سخت و صاف



جعبه ابزار خودرو را باز کنید، ابزارهای قابل استفاده به شرح زیر است:

۱. آچار چرخ
۲. رابط جک
۳. قلاب بکسل
۴. ابزار برداشتن پوشش مهره چرخ‌ها
۵. مجموعه جک

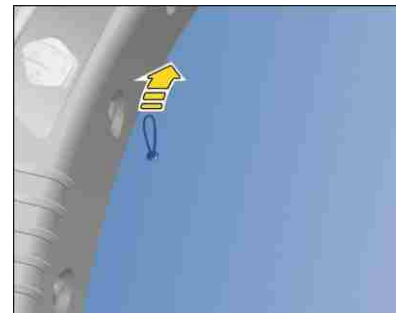
هشدار

استفاده نادرست از جک ممکن است منجر به حادثه شود

استفاده کنید.

- هنگام استفاده از جک، موتور را روشن نکنید، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.
- هنگامی که از جک برای بلند کردن خودرو استفاده می‌کنید، مطمئن شوید که هیچ بخشی از بدن شما زیر خودرو نباشد، در غیر این صورت ممکن است حادثه‌ای رخ دهد.
- در صورت نیاز به انجام عملیات زیر خودرو، حتماً تکیه گاه مناسبی زیر خودرو قرار دهید.

لاستیک زاپاس



لاستیک زاپاس زیر کفی صندوق قرار دارد، هنگام

استفاده لطفاً مراحل زیر را دنبال کنید:

۱. درب صندوق عقب را باز کنید.
۲. موکت کف صندوق را بالا بیاورید.



۳. موکت را کاملاً در آورده و جعبه ابزار را بیرون بیاورید.

پیچ در مرکز چرخ زاپاس را در جهت خلاف جهت عقربه‌های ساعت چرخانده و باز کنید. لاستیک زاپاس را بیرون بیاورید.

⚠ احتیاط

اندازه رینگ چرخ زاپاس و اندازه لاستیک ممکن

است با چرخ‌های آسیب دیده متفاوت باشد. پس از نصب چرخ زاپاس، قابلیت کنترل پذیری خودرو تغییر خواهد کرد. لطفاً سرعت خودرو را به دقت کنترل کرده، از شتاب گیری شدید و ترمز اضطراری خودداری کنید.

چرخ یدکی فقط در کوتاه مدت قابل استفاده است. دقت کنید که سرعت خودرو از ۸۰ کیلومتر در ساعت تجاوز نکند.

هنگام سفر از ۲ یا چند چرخ یدکی به طور همزمان استفاده نکنید.

اقدامات آماده سازی

اگر لاستیک ترکید، پنچر شد، برآمدگی، نشستی و سایر پدیده‌ها وجود داشت، باید به آرامی به مکانی صاف برانید تا بتوان چرخ زاپاس را تعویض کرد و از آسیب بیشتر به لاستیک‌ها و رینگ‌ها جلوگیری شود. چراغ فلاشر را روشن کنید و مثلث هشدار دهنده را در فاصله معین شده در پشت خودرو قرار دهید.

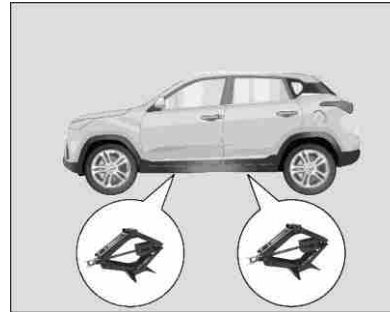
هشدار

تعووض چرخ خطرناک است. ممکن است خودرو از جک به پایین سر بخورد، واژگون شود و باعث آسیب جدی یا مرگ افراد شود. چرخ را در یک مکان صاف و ایمن تعویض کنید. لطفاً قوانین مربوطه را به دقت رعایت کنید. همه سرنشینان باید خودرو را ترک کرده و در مکانی امن منتظر بمانند.

به منظور جلوگیری از حرکت خودرو اقدامات زیر را انجام دهید:

- ترمز دستی برقی را فعال کنید.
- لیور دنده را روی دنده "P" قرار دهید (مدل‌های گیربکس اتوماتیک).
- موتور را خاموش کنید و آن را در طول فرآیند بلند کردن خودرو روشن نکنید.
- به هیچ فردی اجازه ندهید داخل خودرو بماند.

تعووض چرخ آسیب دیده



۱. برای جلوگیری از حرکت وسیله نقلیه در هنگام استفاده از جک، چرخ مقابل چرخ معیوب (به صورت قطری) را با بلوک مهار کنید.
۲. جک را در محل صحیح قرار داده و مطمئن شوید جک روی زمین صاف و محکم قرار دارد.

احتیاط

مطمئن شوید که مجموعه جک کاملاً به صورت عمودی خودرو را بالا می‌برد.



هشدار

- نکات و اخطارهای مربوط به نحوه استفاده از جک را به دقت رعایت کنید.
- دقت کنید که جک دقیقاً در محل‌های مخصوص مشخص شده استفاده شود.
- از قرار دادن هرگونه قطعه‌ای در زیر جک پرهیز کنید.
- فقط از جک مخصوص خودرو که توسط کارخانه سازنده فراهم شده، استفاده کنید.
- ارتفاع جک برای بلند کردن خودرو را بیش از حد بالا نبرید.
- لطفاً حین بلند کردن، مراقب شرایط خودرو باشید. در صورت مشاهده کج شدگی و یا هرگونه پدیده غیرعادی، عملیات بلند کردن را متوقف کرده، مشکل را شناسایی و برطرف و سپس دوباره عملیات را انجام دهید.

احتیاط

هنگامی که خودرو در حال حرکت است، گرمای

معیوب را به طور کامل باز کنید.

قبل از بلند شدن چرخ از زمین، پیچ‌های چرخ را به صورت کامل باز و جدا نکنید.



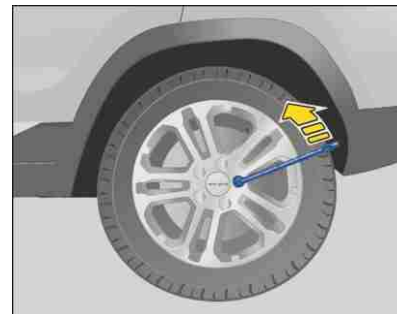
۷. پیچ جک را تا زمانی که چرخ کاملاً از زمین جدا شود، در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

۸. پیچ‌های چرخ را در بیاورید، چرخ معیوب را بیرون آورده و آن را در موقعیت مناسبی در زیر خودرو قرار دهید. سپس لاستیک زاپاس را جا بزنید.

۳. پیچ جک را بچرخانید تا سر جک در تماس با نقطه تکیه گاه بدنه قرار بگیرد؛ اما خودرو را با جک بالا نبرید.

۴. برای ایمنی بیشتر، چرخ زاپاس را در زیر خودرو، در سمت چرخ معیوب، قرار دهید.

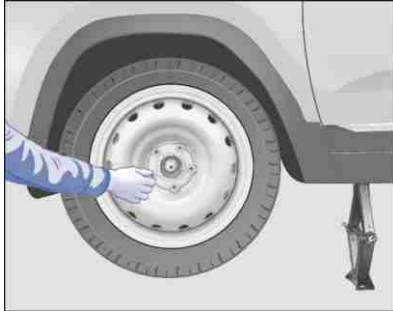
۵. پوشش مهره چرخ را با ابزار مخصوص آن جدا کنید.



۶. مهره‌های چرخ معیوب را با آچار چرخ، یک یا دو دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت باز کنید.

توجه

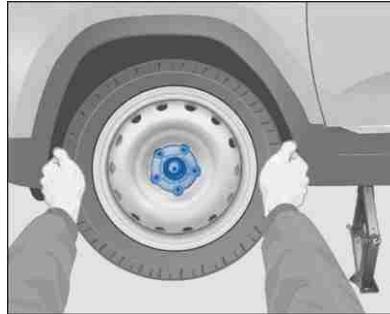
قبل از بلند کردن خودرو باید پیچ‌های چرخ



۲. ابتدا تمام پیچ‌های چرخ‌ها را با دست تا جایی که ممکن است سفت کنید و سپس چرخ را به سمت داخل فشار دهید. مطمئن شوید که چرخ کاملاً ثابت بوده و پیچ‌ها کاملاً سفت باشند.

۳. دسته جک را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و خودرو را پایین بیاورید.

کیلومتر و حداکثر مسافت ۴۰ کیلومتر رانندگی و تا حد امکان از شتاب‌گیری شدید و ترمز اضطراری خودداری نمایید.



۱. سوراخ‌های نصب چرخ زاپاس را با سوراخ‌های نصب روی دیسک ترمز تراز کرده و چرخ را در موقعیت صحیح خود قرار دهید.

⚠ احتیاط

قبل از نصب چرخ زاپاس، باید گل و لای روی سطوح تماس بین چرخ و دیسک ترمز تمیز شود.

تولید شده توسط سیستم ترمز می‌تواند باعث داغ شدن پیچ و مهره‌های چرخ‌ها شود؛ بنابراین مراقب باشید که هنگام جدا کردن چرخ‌ها نسوزید.

نصب چرخ زاپاس

⚠ هشدار

- استفاده از چرخ یدکی معیوب یا لاستیک بیش از حد ساییده، ممنوع است. از استفاده از لاستیک‌های با عمر بیش از ۶ سال پرهیز کنید.
- از چرخ زاپاس فقط برای چرخ‌های عقب استفاده کنید. استفاده از آن برای تعویض با چرخ‌های جلو ممنوع است.
- پس از نصب چرخ زاپاس، فشار باد لاستیک باید در محدوده از پیش تعیین شده، بررسی و تنظیم شود.
- چرخ زاپاس فقط در مواقع اضطراری استفاده می‌شود، بنابراین هنگام استفاده از چرخ زاپاس باید احتیاط را رعایت کرده و با سرعت کمتر از ۸۰

تعویض کنید.

• چرخ معیوب باز شده باید در محل چرخ زاپاس قرار گیرد.

• پس از استفاده، جعبه ابزار باید در اسرع وقت تمیز شود و در محل اصلی خود قرار گیرد.

• پس از تعویض چرخ، برداشتن مثلث هشدار را فراموش نکنید.

شرایط انجام عمل باتری به باتری

ولتاژ نامی باتری مورد استفاده باید ۱۲ ولت یا بیشتر باشد و ظرفیت (آمپر ساعت) آن نباید کمتر از باتری معیوب باشد. قبل از اقدام به انجام باتری به باتری مطمئن شوید که نحوه اتصال باتری ها صحیح می باشد.

– اگر باتری کمکی روی یک خودروی دیگر نصب است، دقت کنید که بدنه دو خودرو با هم تماس نداشته باشند. تمام سیستم های الکتریکی غیر ضروری (مثل چراغها، رادیو و غیره) را خاموش کنید.

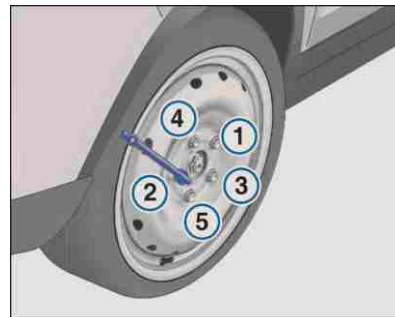
▪ لطفاً پیچ های چرخ را مطابق با گشتاور مشخص شده محکم کنید. در غیر این صورت ممکن است پیچ ها در هنگام حرکت خودرو شل شده و منجر به حادثه شود.

▪ می توانید با استفاده از آچار چرخ پیچ ها را محکم کنید؛ اما نمی توانید گشتاور مشخص شده را دقیقاً اعمال کنید. در این شرایط، ایمن رانندگی کرده و از شتاب گیری سریع و ترمزگیری ناگهانی پرهیز کنید. برای کنترل گشتاور و محکم کردن آن در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

احتیاط

هنگام تعویض چرخ ها، اگر پیچ ها دارای خوردگی هستند یا به سختی باز می شوند، باید پیچ ها را تعویض کنید و سوراخ های رزوه شده را تمیز کنید.

پس از نصب چرخ زاپاس، برای تعمیر چرخ معیوب در اسرع وقت به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. پس از تعمیر چرخ معیوب، بلافاصله چرخ بدکی را



۴. پیچ های چرخ را با آچار چرخ در جهت عقربه های ساعت محکم کنید. از ابزار دیگری مانند چکش و لوله استفاده نکنید و مطمئن شوید که آچار پیچ کاملاً درگیر شده باشند.

۵. پیچ های چرخ را مطابق با ترتیب نشان داده شده در شکل، محکم کنید.

هشدار

▪ گشتاور لازم برای محکم کردن پیچ ۱۰±۱۱ نیوتن متر است. لطفاً پیچ و مهره چرخ و رزوه آنها را تمیز نگه دارید و مطمئن شوید که فاقد لکه روغنی باشند.

جعبه فیوز داخل محفظه موتور در سمت چپ محفظه موتور قرار دارد.

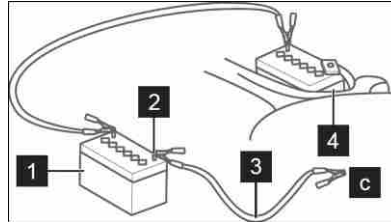
جعبه فیوز داخل کابین



جعبه فیوز در سمت چپ پایین صفحه کیلومتر قرار دارد و با برداشتن درب جعبه فیوز، فیوزها قابل مشاهده هستند (شماره یک در شکل).

بررسی و تعویض فیوزها

در صورت عدم عملکرد هریک از تجهیزات برقی، ابتدا از سالم بودن فیوز مربوط به آن مطمئن شوید که با مطالعه نقشه مدار، فیوز مربوطه



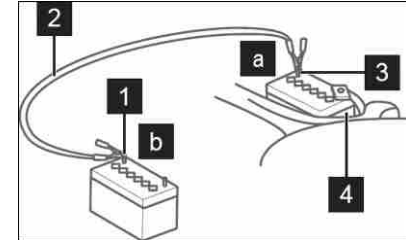
۱. باتری کمکی ۲. قطب منفی

۳. کابل باطری به باطری ۴. باتری ضعیف شده
(c) سر دیگر کابل منفی را به قسمتی فلزی و بدون رنگ از بدنه خودرویی که باتری آن ضعیف شده، وصل کنید

تعویض فیوز



– موتور خودروی دوم (با باتری کمکی) را روشن کرده و دور موتور را بر روی مقدار 2000 rpm ثابت نگه دارید.



– ترتیب اتصال کابلها:

۱. قطب مثبت ۲. کابل باطری به باطری

۳. قطب مثبت باتری ضعیف ۴. باتری ضعیف

(a) چنگک کابل قرمز را به قطب مثبت باتری ضعیف وصل کنید.

(b) چنگک دیگر کابل مثبت (قرمز) را به قطب مثبت باتری کمکی وصل کنید.

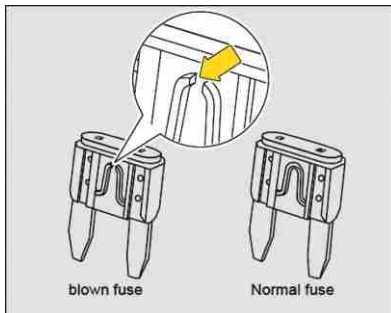
تعمیر، ممنوع است.

⚠ احتیاط

اگر فیوز سوخته را با فیوز یدکی با آمپر کمتر تعویض کنید و عیب آن برطرف شد، باید در اسرع وقت آن را با فیوز با ظرفیت مشابه تعویض کنید.

📌 توجه

اگر فیوز یدکی وجود ندارد و خرابی فیوز مزبور منجر به اختلال در عملکرد موتور و رانندگی می‌شود، می‌توانید آن را با یک فیوز سالم مشابه یا با آمپر کمتر در جعبه فیوز تعویض کنید؛ اما مطمئن شوید که تجهیزات الکتریکی مربوط به فیوز تعویضی به طور موقت استفاده نشده و تأثیری بر رانندگی نخواهد داشت، مانند فندک یا رادیو.



فیوز مشکوک را در آورده و آن را بررسی کنید. بررسی کنید که آیا سیم فیوز قطع شده است یا خیر. در صورت سوخته بودن فیوز (فیوز نشان داده شده با فلش در شکل) آن را با فیوز یدکی با آمپر یکسان یا کمتر تعویض کنید. اگر فیوز با همان درجه دوباره در مدت زمان کوتاهی بسوزد، نشان دهنده این است که ممکن است خودرو دارای نقص الکتریکی جدی باشد. استفاده از تجهیزات الکتریکی معیوب و تعویض مجدد فیوز، قبل از مراجعه به نمایندگی مجاز برای

مشخص می‌شود.

اگر بعد از تعویض فیوزهای معیوب، خرابی مزبور بر طرف نشود، لطفاً برای تعمیر با نمایندگی مجاز تماس بگیرید.



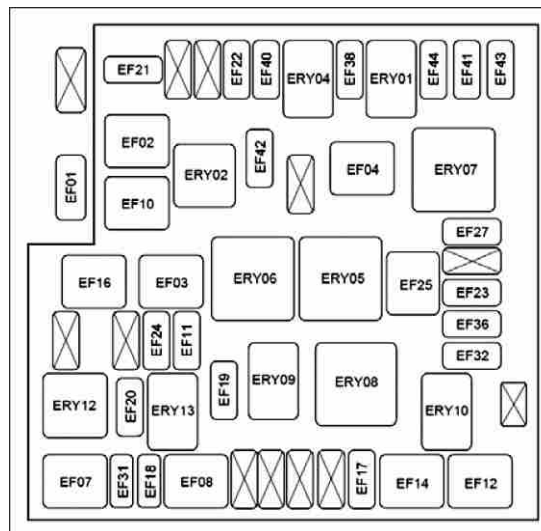
گیره قفل جعبه فیوز را فشار دهید، پوشش جعبه فیوز محفظه موتور را بردارید تا فیوزها مشاهده شوند. می‌توانید فیوز مورد نظر را با فیوزکش داخل جعبه بیرون بکشید.

مشخصات و کاربردهای فیوزهای

داخل محفظه موتور

شماره	ظرفیت	مدار مورد حفاظت
EF01	150A	دینام
EF02	30A	برق استارت
EF03	30A	فن دور بالا
EF04	30A	دمنده (بخاری)
EF07	30A	چراغ ترمز پارک الکترونیکی سمت راست
EF08	40A	ABS
EF10	20 A	فن دور پایین
EF11	15A	بوق
EF12	40A	مدار برق دوم IEC
EF14	60A	مدار برق اول IEC
EF16	60A	EPS
EF17	15A	پمپ سوخت

جعبه فیوز داخل محفظه موتور



هشدار

■ به منظور جلوگیری از آسیب به خودرو، استفاده از مواد دیگر به جای فیوز ممنوع است. این کار حتی ممکن است باعث آتش، سوز، یا تلفات شده.
■ استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا تلفات جانی شود.

توجه

قبل از تعویض فیوز، باید کلید استارت را در موقعیت "OFF" قرار داده و برق خودرو را قطع کنید.
فیوز را با پیچ گوشتی یا سایر قطعات فلزی جدا نکنید. این کار می‌تواند باعث ایجاد خرابی در سیستم الکتریکی و خطای اتصال کوتاه شود.

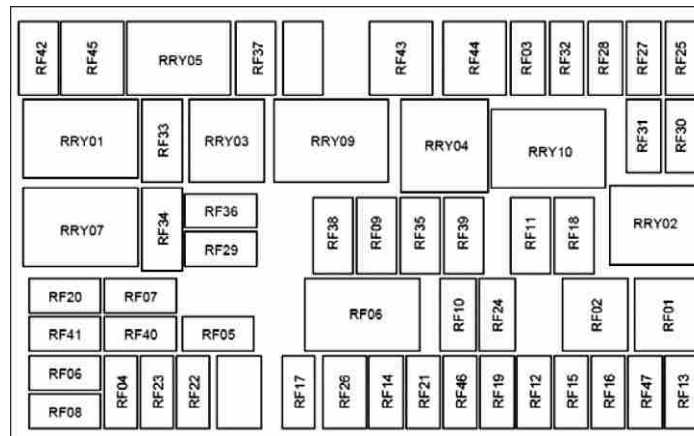
شماره	ظرفیت	مدار مورد حفاظت
EF42	20 A	پمپ خلاء برقی
EF43	10A	برق سیستم EMS
EF44	15A	کوئل
ERY01	-	رله اصلی
ERY02	-	رله پمپ خلاء برقی
ERY04	-	رله استارت
ERY05	-	رله فن دور بالا
ERY06	-	رله فن دور پایین
ERY07	-	رله دمنده (بخاری)
ERY08	-	رله اول برف‌پاک‌کن جلو
ERY09	-	رله دوم برف‌پاک‌کن جلو
ERY10	-	رله چراغ نور پایین
ERY12	-	رله پمپ سوخت
ERY13	-	رله زنجیر گیربکس (CVT)

شماره	ظرفیت	مدار مورد حفاظت
EF18	5A	سرعت دمنده
EF19	15A	شیشه‌شوی جلو
EF21	10A	کمپرسور کولر
EF22	10A	EMS
EF23	15A	TCU
EF24	25A	شیر سیستم ABS
EF25	30A	ترمز پارک الکتریکی
EF27	5A	چراغ نور بالا
EF31	10A	سوئیچ ترمز
EF32	10A	چراغ نور پایین سمت چپ
EF36	10A	چراغ نور پایین سمت راست
EF38	5A	سیگنال برگشت استارت
EF40	10A	سوپاپ هوا، زمان بندی سوپاپ، کنیستر، سنسور اکسیژن جلو و عقب
EF41	10A	نازل پاشش سوخت

مشخصات و کاربردهای فیوزهای داخل کابین

شماره	ظرفیت	مدار مورد حفاظت
RF01	25 A	پنجره جلو سمت چپ / عقب سمت راست
RF02	15A	پنجره جلو سمت راست / عقب سمت چپ
RF03	20 A	برق قفل
RF05	15A	برق بوق
RF06	30 A	AM1
RF07	20 A	AM2
RF08	15A	سیگنال فعال سازی EMS
RF12	5A	EMS
RF13	10A	TCU
RF14	5A	BCM
RF16	7.5A	EPB/ABS/ترمز

جعبه فیوز داخل کابین



هشدار

■ ممکن است یکی از سیستم‌های الکتریکی چند فیوز داشته و یا چند سیستم الکتریکی از یک فیوز مشترک استفاده کنند.

■ به‌منظور جلوگیری از آسیب به خودرو، استفاده از مواد دیگر به جای فیوز ممنوع است. این کار حتی ممکن است باعث آتش سوزی یا تلفات شود.

توجه

استفاده از فیوز نامناسب ممکن است باعث آتش سوزی یا تلفات جانی شود.

فیوزهای مورد استفاده در مدل‌های مختلف ممکن است کمی متفاوت باشند. لطفاً از نوع فیوز استفاده شده مطمئن شوید.

شماره	ظرفیت	مدار مورد حفاظت
RF38	10A	برف‌پاک‌کن عقب
RF39	10A	شیشه‌شوی عقب
RF40	15A	گرم‌کن صندلی
RF42	5A	سیگنال برگشتی کولر
RF47	10A	کیسه هوا
RRY01	-	رله گرم‌کن شیشه عقب
RRY02	-	چراغ دنده عقب (CVT)
RRY03	-	رله لامپ مه شکن عقب
RRY04	-	رله چراغ‌های روشنایی در روز
RRY09	-	رله برف‌پاک‌کن عقب

شماره	ظرفیت	مدار مورد حفاظت
RF20	7.5A	سانروف / BCM / سنسور نور و باران
RF21	10A	چراغ دنده عقب
RF22	5A	سیستم صوتی و تصویری / BCM ACC
RF23	15A	فندک
RF24	7.5A	سوئیچ تنظیم آینه بغل برقی
RF25	15A	رادیو
RF26	20 A	موتور سانروف
RF27	15A	هشدار منبع تغذیه
RF28	7.5A	چراغ صندوق عقب
RF29	7.5A	سیم پیچ آژیر سیستم دزدگیر
RF32	10A	داشبورد
RF34	30A	گرم‌کن شیشه عقب
RF35	7.5A	چراغ‌های روشنایی در روز
RF36	7.5A	چراغ مه شکن عقب

تعویض لامپ‌ها

چراغ‌های راهنما، چراغ‌های ترمز و چراغ‌های جلو، با ایمنی ترافیک مرتبط هستند. قبل از هر بار رانندگی، روشنایی خودرو را بررسی کنید. معمولاً هنگام تعویض لامپ‌ها ضرورت دارد تا برخی دیگر از قطعات نیز باز شوند. چنین شرایطی پیچیده است و به مهارت‌ها و ابزارهای تخصصی نیاز دارد و توصیه می‌کنیم برای تعویض لامپ‌ها به نمایندگی مجاز مراجعه کنید.

! احتیاط

قبل از اقدام به تعویض لامپ، مطمئن شوید که خنک شده باشد.

از تماس مستقیم پوست دست با لامپ اجتناب کنید و آن را با پارچه بدون پرز بپوشانید تا تأثیری بر نورپردازی نداشته باشد.

نام چراغ	مدل	ظرفیت	تعداد	رنگ لامپ
چراغ نور پایین	LED	27W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	سفید
چراغ نور بالا	LED	30.3W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	سفید
چراغ راهنمای جلو	PY21W	21W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	کهربایی
چراغ موقعیت جلو	LED	3W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	سفید
چراغ رانندگی در روز	LED	13W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	سفید
چراغ موقعیت عقب	LED	3.6W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	قرمز
چراغ راهنمای عقب	LED	5.5W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	کهربایی
چراغ ترمز	LED	4.8W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	قرمز

نام چراغ	مدل	ظرفیت	تعداد	رنگ لامپ
چراغ ترمز	LED	3.36W/12V	یک عدد	سفید
چراغ مه شکن عقب	LED	1.68W/12V	یک عدد	قرمز
چراغ ترمز وسط شیشه عقب	LED	1.8W/12V	یک عدد	قرمز
چراغ پلاک	W5W	5W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	سفید
چراغ داخل کابین، جلو	C10W	10W/12V	دو عدد	سفید
چراغ داخل کابین، عقب	C5W	5W/12V	هر طرف یک عدد (چپ و راست)	سفید
چراغ صندوق عقب	C5W	5W/12V	یک عدد	سفید

هشدار

■ ممکن است در مجاورت باتری هیدروژن قابل انفجار وجود داشته باشد. باتری باید به دور از جرقه و شعله باز قرار داده شود.

■ در هنگام باتری به باتری کردن، دقت کنید که دو خودرو با یکدیگر تماس نداشته باشند؛ در غیر این صورت، با اتصال قطب‌های مثبت دو باتری، مدار بلافاصله بسته می‌شود و در نتیجه ممکن است خطری رخ دهد.

احتیاط

قبل از انجام هرگونه عملیات مربوط به باتری، حتماً دستورالعمل‌های ایمنی مربوطه را به دقت بخوانید و رعایت کنید.

توجه

ظرفیت باتری ۵۵ آمپر ساعت است.

هنگام اتصال کابل ابتدا ترمینال مثبت و سپس ترمینال منفی را وصل کنید.

- A: باتری خودروی معیوب B: باتری وسیله نقلیه سالم C: نقطه زمین باتری وسیله سالم
۱. اگر باتری وسیله نقلیه سالم و باتری خودرو مشکل دار از یکدیگر دور هستند باید دو خودرو را نزدیک تر پارک کنید.
 ۲. ترمز دستی برقی را فعال کنید.
 ۳. لیور دنده را در موقعیت "P" قرار دهید (پارک).
 ۴. تمام تجهیزات الکتریکی (مانند چراغ، تهویه هوا و غیره) را خاموش کنید.
 ۵. کلید استارت را در موقعیت "OFF" قرار دهید.
 ۶. باتری را با پارچه خشک بپوشانید تا خطر انفجار کاهش یابد.
 ۷. مطابق شکل کابل مثبت قرمز را وصل کنید.
 ۸. مراقب باشید که اتصال کوتاه نشود.
 ۹. مانند شکل کابل منفی مشکی را وصل کنید.
 ۱۰. مراقب باشید که اتصال کوتاه نشود.
 ۹. موتور خودروی سالم را روشن کنید و صبر کنید چند دقیقه کار کند.
 ۱۰. پدال گاز خودروی سالم را فشار دهید، دور

احتیاط

- موتور خودروی سالم را در ۲۰۰۰ دور در دقیقه ثابت نگاه دارید.
۱۱. موتور خودروی معیوب را روشن کنید.
 ۱۲. پس از راه اندازی موتور خودروی معیوب، با دقت و با ترتیب معکوس کابل باتری به باتری را جدا کنید.
 ۱۳. در صورت نیاز برای خشک کردن سطوح، از حوله استفاده کنید.

احتیاط

هنگام اتصال یا جدا کردن کابل‌ها، ابتدا یک کابل را به طور کامل جدا کنید، سپس کابل دیگر را جدا کنید. دقت کنید که باعث اتصال کوتاه نشوید.

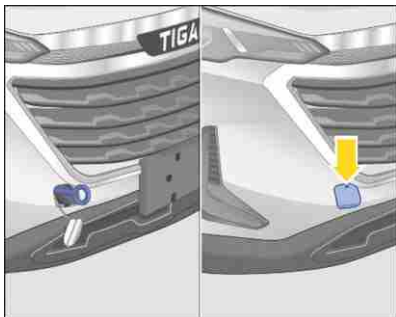
قبل از برداشتن کابل‌ها، ابتدا موتور خودروی معیوب را در حالت خلاص قرار دهید تا از خاموش شدن آن جلوگیری شود.

هشدار

■ استفاده نادرست از کابل‌های باتری به باتری ممکن است باعث انفجار و آسیب جدی شود.

خودرو باید از زمین بلند شوند.

بکسل از جلو



نصب حلقه بکسل جلو

۱. آچار چرخ و حلقه بکسل را از جعبه ابزار در صندوق عقب بردارید.
۲. در پوش سوراخ محل نصب حلقه بکسل را باز کنید (مانند شکل).
۳. حلقه بکسل را به طور کامل در جهت عقربه‌های ساعت در سوراخ نصب آن پیچ کنید.

توسط اسیدها محافظت نمایید.

بکسل کردن خودرو

در هنگام نیاز به بکسل کردن خودرو باید قوانین راهنمایی و رانندگی را رعایت کنید. تجهیزات یدک کش نامناسب می‌تواند به خودرو آسیب برساند. برای اطمینان از روش یدک کشی صحیح و محافظت از خودرو در برابر آسیب‌های احتمالی، توصیه می‌شود بکسل خودرو توسط پرسنل امداد جاده‌ای حرفه‌ای انجام شود. هنگام آماده شدن برای یدک کشی، راننده و پرسنل امداد باید اقدامات احتیاطی زیر را رعایت کنند:

- قبل از یدک کشی، مطمئن شوید که سیستم‌های انتقال قدرت، فرمان و گیربکس در وضعیت فعال هستند. اگر این سیستم‌ها از کار افتاده باشند، باید با استفاده از خودروبر، وسیله نقلیه را حمل کرده و یا با جرثقیل چرخ‌های جلوی آن را بلند کرده و سپس جابجا کنید.
- به هنگام بکسل کردن، چرخ‌های محرک (جلو

• محفظه موتور یک منطقه پر خطر است. تعمیر و نگهداری نادرست می‌تواند منجر به حوادث مرگبار شود.

• کابل منفی برق را به طور مستقیم به قطب منفی باتری گیرنده برق وصل نکنید؛ در غیر این صورت، در لحظه وصل شدن کابل‌های برق، جرقه ایجاد می‌شود. گازهای قابل اشتعال تولید شده توسط باتری ممکن است توسط جرقه‌ها مشتعل شوند و در نتیجه، باعث بروز حوادث انفجاری شوند.

• کابل برق منفی را به هیچ بخشی از سیستم سوخت رسانی یا خط لوله ترمز وصل نکنید. انجام این کار ممکن است باعث آتش سوزی شود.

• در حین انجام تعمیر و نگهداری، در نزدیکی باتری و موتور خم نشوید تا از آسیب‌های احتمالی در امان بمانید.

• به منظور در امان ماندن از شعله یا جرقه آتش احتمالی، کاملاً مطمئن شوید که خم نشده و مقابل باتری قرار نگیرید تا از خود در برابر سوختن

نشده رخ دهد.

احتیاط

هنگام بکسل کردن خودرو با کابل، زنجیر یا میله فلزی، ممکن است به بدنه خودرو آسیب وارد شود و توصیه می‌شود از طناب بکسل مخصوص استفاده کنید.

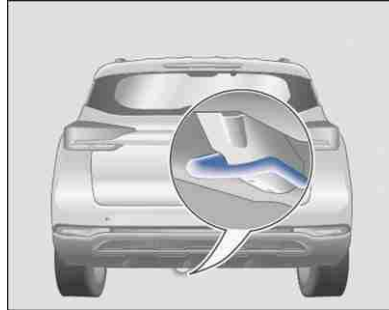
طناب بکسل را با خودروهای جلو و عقب روی همان خط مستقیم حرکت نگه دارید. اگر وسیله نقلیه به صورت مستقیم بکسل نشود، ممکن است به بدنه آسیب برسانید.

مطمئن شوید که طناب بکسل همیشه در حالت کاملاً کشیده شده قرار داشته باشد. بکسل کردن خودروهای سنگین به خودرو، باعث ابطال گارانتی خودرو می‌شود.

حمل خودرو

اگر خودرو نیاز به حمل دارد، پیشنهاد می‌کنیم این کار توسط نمایندگی مجاز یا یک شرکت یدک کشی تخصصی انجام شود.

بکسل از عقب



حلقه بکسل عقب به طور مستقیم در وسط خودرو جوش داده شده است.

هشدار

■ باید از افراد با تجربه در این عملیات استفاده شود. در غیر این صورت ممکن است تصادف رخ دهد.

■ هنگام بکسل کردن خودرو، مطمئن شوید که عملیات توسط پرسنل حرفه‌ای انجام شود، در غیر این صورت ممکن است صدمات پیش‌بینی



۴. حلقه بکسل را با آچار چرخ محکم کنید.

باز کردن حلقه بکسل جلو

۱. حلقه بکسل را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت شل کرده و بردارید.

۲. در پوش سوراخ‌های نصب حلقه بکسل را نصب کنید.

۳. حلقه بکسل را در جعبه ابزار قرار دهید.

حمل از جلو



ترمز دستی الکترونیکی را آزاد کنید و بعد از بلند کردن جلوی خودرو چرخ‌های جلو را ثابت کنید.

این روش بهترین راه برای حمل خودرو در هنگام امداد رسانی است، در صورت نیاز به حمل، ابتدا باید از این روش استفاده کنید.

! احتیاط

پس از بارگیری خودروی معیوب، باید ترمز دستی الکترونیکی را فشار داده و هر چهار چرخ را به درستی مهار کنید تا در صورت ترمز اضطراری از حرکت خودرو جلوگیری کنید.

برای حمل خودرو از وسیله مناسب استفاده شود تا به خودرو آسیبی وارد نشود. پرسنل شرکت‌های یدک‌کش تجاری با قوانین یدک‌کش منطقه‌ای و محلی آشنا هستند. از آنها کمک بخواهید.

حمل خودرو با استفاده از کفی



! احتیاط

بعد از بلند کردن جلو خودرو مطمئن شوید که عقب آن فاصله مناسبی از زمین داشته باشد؛ در غیر این صورت، در حین کشیدن، ممکن است سپر یا بدنه خودرو آسیب ببیند.

هنگامی که ترمز پارک برقی آزاد نمی‌شود، باید چرخ‌های عقب را بر روی چرخ‌های مخصوص قرار داده و سپس خودرو را حمل کنید.

حمل از عقب



ترمز دستی الکترونیکی را رها کنید، چرخ‌های عقب را بلند و ثابت کنید. چرخ‌های جلو را روی چرخ‌های مخصوص ثابت کنید.

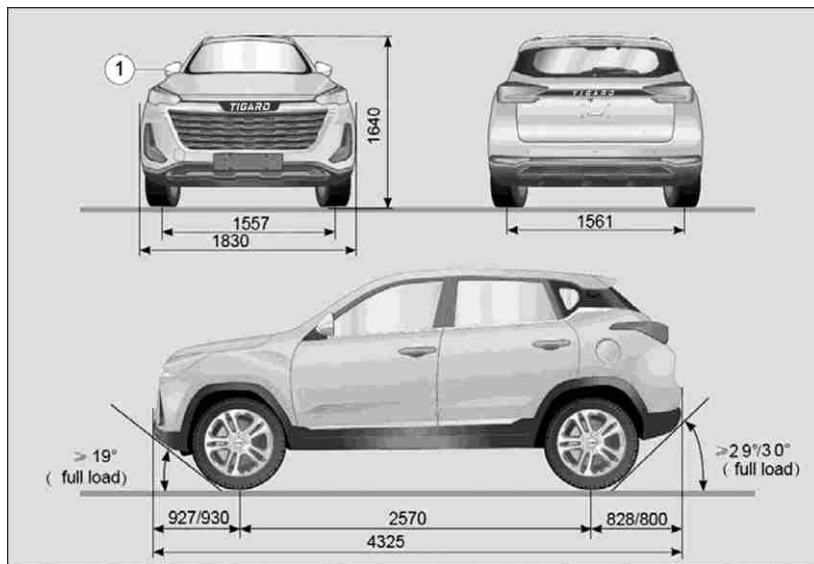
شماره موتور و گیربکس



۱. مدل گیربکس اتوماتیک ۲. شماره و مدل موتور

• تعداد مسافر، تاریخ ساخت.

ابعاد خودرو



اندازه‌ها به میلی متر هستند.

۱. توجه: آینه‌های جانبی در ابعاد خودرو لحاظ نشده اند.

شماره شناسایی و برچسب

محمول



برچسب محصول خودرو بر روی ستون B سمت

صندلی سرنشین جلو قرار دارد و حاوی اطلاعات

اصلی به شرح زیر است:

• سازندگان خودرو.

• شماره شناسایی خودرو (VIN).

• برند، مدل خودرو.

• مدل موتور، حداکثر قدرت خالص موتور.

• ظرفیت موتور، حداکثر جرم مجاز.

مشخصات کلی خودرو

نوع خودرو	BJ7151U3BCH
طول کلی (mm)	4325
عرض کلی (mm) (بدون احتساب آینه بغل)	1830
ارتفاع کلی (mm) در وضعیت بدون بار	1640
فاصله چرخ تا چرخ (mm) (محور جلو تا محور چرخ عقب)	2570
فاصله عرضی چرخ‌های جلو (mm)	1557
فاصله عرضی چرخ‌های عقب (mm)	1561
تعلیق جلو (mm)	927/930
تعلیق عقب (mm)	828/800
زاویه حمله (در حالت بدون بار)	$19^{\circ} <$
زاویه فرار (در حالت بدون بار)	$30^{\circ} < / 29^{\circ} <$
وزن خالص (kg)	1340
توزیع وزن خالص بر روی محورهای جلو/عقب (kg)	796/544
حداکثر ظرفیت بار (kg)	1765

BJ7151U3BCH	نوع خودرو
920/845	توزیع حداکثر وزن بر روی محورهای جلو/ عقب (kg)
A151R2	مدل موتور
چهار سیلندر خطی، پاشش چند نقطه‌ای EFI	نوع موتور
CVT	نوع گیربکس
EURO V	میزان آلایندگی
بنزین بدون سرب #92 و بالاتر	سوخت
1499	حجم موتور (mL)
75 * 84.8	قطر سیلندر و طول کورس پیستون (mm)
9.5	نسبت تراکم
210 / (2000-4500)	حداکثر گشتاور / دور موتور (N.m/rpm)
100/5500	حداکثر توان خالص (kW/rpm)
110/5500	توان نامی / دور موتور (kW/rpm)
750±30	دور موتور در حالت خلاص (r/min)
1-3-4-2	ترتیب احتراق (جرقه زنی)
7.2	مصرف سوخت (L/100km)

نوع خودرو		BJ7151U3BCH	
ظرفیت باک (L)		48	
حالت‌های رانندگی		موتور جلو، چرخ جلو محرک	
صندلی‌ها (با احتساب صندلی راننده)		5	
حداکثر سرعت (km/h)		175	
حداکثر ظرفیت شیب (%)		40	
پارامترهای تراز چرخ‌ها	زاویه کمبر چرخ‌ها	چرخ‌های جلو (از هر طرف)	-0.5° ±0.5°
		چرخ‌های عقب (از هر طرف)	-1.5° ±0.5°
زاویه کمبر چرخ		چرخ‌های جلو	14.4° ±0.5°
زاویه کستر کینگپین		چرخ‌های جلو	3,4° ±0.5°
انحراف به داخل (toe in)		چرخ‌های جلو (از هر طرف)	0° ±5'
		چرخ‌های عقب (از هر طرف)	0.2° ±10'

نوع خودرو		BJ7151U3BCH
چرخ‌های اصلی	مشخصات لاستیک	205/60R16, 215/50R17
	مشخصات رینگ	16*6J, 17*7J
	فشار باد لاستیک (kPa)	No-load 230kPa(2.3bar)/ Full load 230kPa(2.3bar)
چرخ زاپاس	مشخصات لاستیک	T125/80R15
	مشخصات رینگ	رینگ آهنی 15*4T
	فشار باد لاستیک (kPa)	420kPa
لقی پدال ترمز (mm)		43692
حد نهایی لنت ترمز (بدون توجه به ضخامت قسمت پشتی آن) (mm)	جلو	2
	عقب	2
استاندارد بالانس دینامیکی چرخ	مقدار نابالانسی اولیه	$\geq 60g$ (از هر طرف)
	نابالانسی باقی مانده	$\geq 6g$ (از هر طرف)
حد ساییدگی مجاز دیسک ترمز	حد ساییدگی مجاز دیسک ترمز جلو	23 mm
	حد ساییدگی مجاز دیسک ترمز عقب	8 mm

نکته ۱: مصرف سوخت در صد کیلومتر مطابق با الگوی رانندگی استاندارد درون شهری و برون شهری و بر اساس سیکل آلاینده‌گی NEDC چینی بدست آمده است (حدود ۱/۳ جاده شهری و ۲/۳ جاده خارج شهر).

نکته ۲: آینه‌های جانبی در ابعاد خودرو لحاظ نشده اند.

مشخصات اصلی و ظرفیت روغن

ظرفیت	واحد	مشخصات سیال / روانکار	نام سیال / روانکار	قطعات	
4	L	SN 5W-30	روغن موتور	A151R2	موتور
4.5±0.05	L	CVTF-EX1	روغن گیربکس	CVT	گیربکس
5.5±0.5	L	مایع خنک کننده ارگانیک (با نقطه انجماد تا دمای منفی 40 درجه سانتیگراد) (- 40°C)	مایع خنک کننده موتور	سیستم خنک کننده موتور مدل A151R2	
1	L	DOT4	روغن ترمز	سیستم ترمز	
2	L	مایع شیشه شوی 350-	مایع شیشه شوی	محزن مایع شیشه شوی	
550	g	R-134a	گاز کولر	سیستم کولر	

نکته ۱: ظرفیت‌های ارائه شده در فوق، مقادیر نامی بوده و مقدار واقعی، کمی متفاوت خواهد بود.

نکته ۲: ظرفیت‌های ارائه شده در فوق، مقادیر نامی بوده و سازنده باید مقدار واقعی را با توجه به محصول، تجهیزات و تغییرات آب و هوایی تنظیم کند.

تعمیرات و نگهداری

اطلاعات کلی

جدول سرویس‌های دوره‌ای

تعمیر و نگهداری خودرو به طور کلی به "شرایط عادی" و "شرایط سخت" تقسیم می‌شود، لطفاً مطابق با شرایط استفاده تعمیر و نگهداری مناسب را انجام دهید.

اگر "شرایط سخت" در رابطه با خودروی شما صدق نکند، باید تعمیرات و نگهداری "شرایط عادی" انجام شود.

موارد زیر "شرایط سخت" است:

• رانندگی در مناطق پر گرد و غبار یا در معرض هوای دارای محتوای نمکی بالا.

• رانندگی در جاده ناهموار، جاده‌های آب گرفته یا جاده کوهستانی.

• اغلب در مناطق سردسیر رانندگی می‌کنید.

• در فصل سرما، وسیله نقلیه اغلب در مسافت‌های کوتاه تردد می‌کند.

• استفاده مکرر از ترمز و ترمز اضطراری.

• خودرو اغلب به عنوان خودروی یدک کش استفاده می‌شود.

• خودرو به عنوان تاکسی یا وسیله نقلیه اجاره‌ای استفاده می‌شود.

• مدت زمان رانندگی خودرو در ترافیک سنگین شهری و در دمای بالاتر از ۳۲ درجه سانتیگراد، بیش از ۵ درصد کل زمان رانندگی است.

• مدت زمان رانندگی خودرو با سرعت بالای ۱۲۰ کیلومتر در ساعت و در دمای بالاتر از ۳۰ درجه سانتیگراد، بیش از ۵ درصد کل زمان رانندگی است.

• اغلب با اضافه بار سفر می‌کنید.

احتیاط

در صورت وجود نقص قطعه یا هر گونه ناهنجاری دیگر، باید در اسرع وقت برای بازرسی و نگهداری به نمایندگی مجاز مراجعه کنید. همیشه سوابق تعمیر و نگهداری را همراه داشته باشید.

قانون حمایت از حقوق مصرف‌کنندگان خودرو

ماده (۱) اصطلاحات ذیل در معانی مشروح به کار برده می‌شود:

۱-۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار تا ظرفیت مجاز.

۱-۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می‌کند.

۱-۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می‌کند.

۱-۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده‌دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

۵-۱- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.

۶-۱- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده (۲) عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می‌باشد.

تبصره ۱: دوره تضمین نمی‌تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده باشد.

تبصره ۲: دوره تعهد یا دوره تأمین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می‌باشد.

ماده (۳) عرضه کننده در طول مدت ضمانت، مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید و یا حمل است که در خودرو وجود

داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام شده به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه‌های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه‌های حمل خودرو به تعمیرگاه، تأمین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) بر عهده عرضه کننده می‌باشد.

تبصره ۱: تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفا می‌شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی‌های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تأمین آموزش‌های

لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی‌تواند مصرف‌کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲: در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیأت حل اختلافات مربوطه، متشکل از نمایندگی‌های عرضه‌کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رأی لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هریک از طرفین به رأی صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رأی نماید.

ماده ۴) چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو

بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیرقابل استفاده بماند، عرضه‌کننده مکلف است حسب درخواست مصرف‌کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف‌کننده مسترد دارد.

تبصره ۱: در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیأت حل اختلاف موضوع تبصره ۲ ماده ۳ این قانون می‌باشد.

تبصره ۲: عرضه‌کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد. واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و یا اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری، مجاز می‌باشد.

ماده ۵) عرضه‌کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظفند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره‌ای قرار می‌گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب‌ها و نقص‌های اعلامی از سوی مصرف‌کننده، اقدام‌های انجام شده و قطعات تعمیر یا

تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف‌کننده نماید.

تبصره: استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تأیید نشده توسط عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز تعمیر، ممنوع می‌باشد.

ماده ۶) چنانچه انجام تعهدات عرضه‌کننده به دلیل حوادث غیرمترقبه (غیرقابل پیش‌بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق درمی‌آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می‌شود.

ماده ۷) هر نوع توافق مستقیم یا غیرمستقیم بین عرضه‌کننده، واسطه فروش یا مصرف‌کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه‌کننده برطبق این قانون و یا ضمانتنامه صادره بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف‌کننده باطل و بلااثر می‌باشد.

تبصره: انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت

نشود، به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه، غیرقانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸) هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارد شده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستم‌های جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچگونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی‌کند.

ماده ۹) عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانت نامه قید و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی، موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰) آئین نامه اجرائی این قانون (به ویژه در مورد ملاک‌های ایجاد نمایندگی‌های مجاز تعمیر در سطح کشور به ازاء تعداد خودروهای عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب، توسط

وزارت صنعت، معدن و تجارت تهیه و به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

ماده ۱۱) وزارت صنعت، معدن و تجارت مکلف به نظارت بر اجرای این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آیین نامه اجرایی قانون حمایت از

حقوق مصرف کنندگان خودرو

هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۵/۱/۲۲ به پیشنهاد شماره ۲۵۵۳۸۵/۶۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۲/۹ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد ماده (۱۰) قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب ۱۳۸۶. آیین نامه اجرایی قانون مذکور را به شرح زیر تصویب کرد:

ماده ۱. ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه‌های فروش، واسطه‌های خدمات پس از فروش و

نمایندگی‌های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می‌باشد.

ماده ۲) در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند:

الف. قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو. مصوب ۱۳۸۶.

ب. وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ. عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می‌نماید.

ت. خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می‌باشد.

ث. واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج. نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ. شیوه ارایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (۱۹۱۱۷) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح. دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ. خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی با طی مسافت مشخص مطابق مواد (۱۲) و (۱۳) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د. خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (۱۵) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت «برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه» از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ. خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر. خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز. ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

ژ. استفاده مطلوب از خودرو: استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.

س. کتابچه راهنمای مصرف کننده: کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل

نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره‌ای، نام و نشانی نمایندگی‌های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آیین‌نامه و دستورالعمل‌های اجرایی آن باشد.

ش. تأمین خودروی جایگزین مشابه: واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.

ص. قیمت کارشناسی: قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می‌شود.

ض. شرکت بازرسی: شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه‌کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات

پس از فروش، نمایندگی‌های مجاز و ارائه گزارش‌های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه‌کننده انتخاب می‌شود.

ط. نرخ خدمات و قطعات: نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی‌های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور- مصوب ۱۳۹۲. با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف‌کننده، از وی دریافت می‌شود.

ظ. خودروی نو: خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف‌کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.

ع. عیب: زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می‌شود.

غ. قطعه ایمنی خودرو: قطعاتی که عیب آنها

موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می‌شود.

ف. عیب ایمنی: عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.

تبصره: وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.

ق. قطعه و ماده مصرفی: قطعات و موادی مانند روغن‌ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.

ک. استانداردها و مقررات ابلاغی: کلیه معیارها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلاینده‌گی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه‌کننده الزامی است. تبصره: استانداردهای فنی شرکت‌های عرضه‌کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استانداردهای ابلاغی محسوب خواهد شد.

ماده ۳) عرضه‌کننده موظف است در سامانه اطلاع‌رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره: عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع‌رسانی عمومی نماید.

ماده ۴) عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد:

ضوابط و روشهای مختلف فروش

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
قیمت توافقی زمان عقد قرارداد	قیمت زمان تحويل مندرج در قرارداد	قیمت تحويل مندرج در قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت قطعی زمان عقد قرارداد	قیمت
داخلی سه ماه واردات چهار ماه	سه سال	دوازده ماه	نه ماه	سی روز	حداکثر تاریخ تحويل
-	حداقل سود سپرده سه ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداقل سود سپرده برابر مقررات نظام بانکی در مدت قرارداد	-	حداقل سود مشارکت
حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده يك ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداکثر سه درصد کمتر از نرخ سود سپرده یک ساله نظام بانکی	حداقل سود انصراف (درصد)
سه درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	سود مشارکت بعلاوه یک درصد ماهانه	دو و نیم درصد ماهانه	جبران تأخیر در تحويل

سفارشی تعداد محدود	مشارکت در تولید	پیش فروش		تحويل فوری	
		عادی	قطعی		
در صورت تأخیر بیش از دو ماه در تحويل خودرو موضوع قرارداد، مشتری حق انصراف خواهد داشت.	در صورت عدم امکان تحويل خودروی جایگزین از میان خودروهای تولیدی به انتخاب مشتری و شرایط مفاد قرارداد تحويل داده خواهد شد. این موضوع شامل خودروی وارداتی نمی شود.	-		*نداشتن تعهدات معوق	شرایط
در کلیه روشها، اطمینان از تأمین CBU/CKD و شماره گذاری توسط عرضه کننده الزامی است. در کلیه روشها، امکان پرداخت وجه ثمن خودرو به صورت اقساطی میسر می باشد. در صورت استفاده از تسهیلات بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ، رعایت قوانین مرتبط با آن و حصول اطمینان عرضه کننده از تأمین و پرداخت تسهیلات توسط بانکها، مؤسسات اعتباری و شرکتهای لیزینگ به متقاضی، پیش از انعقاد قرارداد و دریافت وجوه، الزامی است. *تعهدات معوق: در فروش های فوری، تعهداتی است که طبق قرارداد سررسید شده ولی خودرو تحويل نگردیده است.					

تبصره ۱: حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می باشد.

تبصره ۲: سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روز شمار محاسبه می شود.

ماده ۵) عرضه کننده موظف است قبل از اقدام به پیش فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶) عرضه کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کفیوش متحرک،

مثلت خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره: هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنانچه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می شود.

ماده ۷) عرضه کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت و جوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱: عرضه کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به جوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مصرف کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع

قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف کننده را به موعده دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳: در صورت اعلام انصراف مصرف کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین نامه محاسبه و پرداخت می شود. عرضه کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی شود.

تبصره ۴: در صورتی که زمان بازپرداخت و جوه پرداختی مصرف کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت و جوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸) عرضه کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در

قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره: در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف‌کننده بر عهده عرضه‌کننده است.

ماده ۹) عرضه‌کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف‌کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱: عرضه‌کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه‌کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو یا اخذ رضایت کتبی مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره ۲: در صورتی که مصرف‌کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه‌کننده با واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف‌کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳: عرضه‌کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف‌کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین‌نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰) عرضه‌کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه‌های ضمانت، کتابچه

راهنمای مصرف‌کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱) عرضه‌کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل‌های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:

الف. فرآیند فروش.

ب. فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف‌کننده.

پ. بازرسی قبل از تحویل خودرو.

ت. حمل مناسب خودرو از محل عرضه‌کننده تا نمایندگی مجاز.

ث. نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه‌کننده و نمایندگی‌های مجاز خود.

ج. پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.

چ. راهنمای تعمیراتی بخش‌های مختلف خودرو.

ح. نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز

واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.

خ. نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی‌های مجاز خود.

د. ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی‌های مجاز خود.

ذ. اطلاع‌رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر. نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی‌های مجاز.

ز. ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ. نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س. نظام ارایه خدمات سیار و طرح‌های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲) دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیون، کامیون و

کشنده از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف‌کننده حداقل یک سال می‌باشد.

تبصره ۱: عرضه‌کننده می‌تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت‌مندی مصرف‌کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف‌کننده اعلام گردد.

تبصره ۲: ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می‌باشد.

تبصره ۳: عرضه‌کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هریک از مجموعه‌های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴: تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب

فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی‌گردد.

ماده ۱۳) کلیه قطعات و مجموعه‌های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می‌باشند.

تبصره ۱: فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده‌ها شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می‌باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲: عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می‌باشد.

ماده ۱۴) عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره‌ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف‌کننده خودرو در شبکه نمایندگی‌های مجاز شرکت عرضه‌کننده خودرو،

باعث خروج مجموعه‌های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می‌گردد.

ماده (۱۵) مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه‌کننده می‌باشد.

ماده (۱۶) عرضه‌کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه‌ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف‌کننده به نمایندگی‌های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف‌کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه‌کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده (۱۷) عرضه‌کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به

طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین‌نامه اقدام نماید.

تبصره ۱: مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف‌کننده را اعلام نماید، پایان می‌یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می‌شود.

تبصره ۲: در صورت مراجعه مصرف‌کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی‌های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر،

زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می‌گردد.

تبصره ۳: در صورتی که عیوب موجود در هریک از مجموعه‌های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی‌کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده‌ی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه‌کننده خودرو می‌باشد.

ماده (۱۸) ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف. خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یادشده در ماده (۱۷) این آیین‌نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۱۵/۰۰) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه‌کننده به مصرف‌کننده پرداخت می‌شود.

ب. خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف

مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ. خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت. موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱: در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲: عرضه کننده موظف است رأساً یا از

طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبته در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳: در صورتی که توقف خودرو سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دوهزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده (۱۹) عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده (۲۰) عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر

شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره: عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

ماده (۲۱) عرضه کننده در دوره تعهد موظف است از طریق واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی های مجاز، نسبت به پذیرش تمام خودروهای تحت مسئولیت خود و همچنین سایر خودروهای مشابه وارداتی توسط اشخاص حقیقی و حقوقی فاقد نمایندگی رسمی، مطابق با دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید.

ماده (۲۲) عرضه کننده موظف است نسبت به تعیین نرخ خدمات تعمیرات، قطعات یدکی و مواد مصرفی مطابق بند (ط) ماده (۲) این آیین نامه و همچنین

تدوین جدول زمان تعمیرات، مطابق با استاندارد سازنده خودرو اقدام نموده و پس از تطبیق و صحه‌گذاری توسط شرکت بازرسی طرف یک ماه از زمان اعلام شرکت عرضه‌کننده، آن را به واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی‌های مجاز خود ابلاغ نماید. براساس این ضوابط، نمایندگی و یا واسطه خدمات پس از فروش، صورتحساب مصرف‌کننده را به ایشان تسلیم می‌نماید.

تبصره: عرضه‌کننده موظف است امکان مقایسه صورتحساب صادره با نرخ خدمات را از طریق پایگاه اطلاع رسانی خود فراهم نماید.

ماده ۲۳) عرضه‌کننده موظف است نمایندگی‌های مجاز را ملزم نماید تا ضمن تسلیم صورتحساب به مصرف‌کننده، خدمات ارائه شده خود را به مدت دو ماه یا سه هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد و قطعات را به مدت شش ماه یا ده هزار کیلومتر، هر کدام زودتر فرا برسد ضمانت نمایند.

ماده ۲۴) نمایندگی مجاز موظف است چنانچه تشخیص دهد علاوه بر عیوب مندرج در برگ

پذیرش، خودرو عیب دیگری دارد، قبل از تعمیر یا تعویض قطعه، با مصرف‌کننده تماس گرفته و از او جهت انجام تعمیرات تعیین تکلیف نماید. در صورت عدم موافقت مصرف‌کننده، مراتب هنگام تحویل خودرو به صورت کتبی مستندسازی شود.

تبصره: نمایندگی مجاز موظف است در دوره تعهد، داغی قطعات تعویضی را به مصرف‌کننده تحویل و رسید دریافت نماید.

ماده ۲۵) چنانچه به تشخیص مراجع مذکور در ماده (۳) قانون به علت عدم کیفیت تعمیرات، سهل‌انگاری و یا استفاده از قطعات غیر استاندارد توسط عرضه‌کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز، خسارتی متوجه مصرف‌کننده گردد، عرضه‌کننده موظف به جایگزین کردن قطعات، رفع نقصان خدمات بدون دریافت وجه و جبران خسارات وارده می‌باشد.

ماده ۲۶) تعداد نمایندگی‌های مجاز و واحدهای خدمات سیار، بر اساس دستورالعمل ابلاغی وزارت تعیین خواهد شد.

ماده ۲۷) عرضه‌کننده موظف است در شبکه نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش خود صرفاً از ظرفیت واحدهای دارای سطح کیفی قابل قبول، مطابق با ضوابط استاندارد ملی شیوه ارائه خدمات پس از فروش (استاندارد شماره ۱۹۱۱۷) و دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش استفاده نماید.

ماده ۲۸) عرضه‌کننده موظف است نسبت به استقرار شبکه رایانه‌ای برای واسطه‌ها و نمایندگی‌های مجاز فروش و خدمات پس از فروش شامل محاسبه مدت توقف خودرو، فهرست قطعات و مواد مصرفی و اجرت تعمیرات برای هر خودرو و نیز صورتحساب هر مصرف‌کننده اقدام نماید.

تبصره: شرکت عرضه‌کننده موظف است امکان دسترسی شرکت بازرسی به اطلاعات این شبکه را فراهم نماید.

ماده ۲۹) مسؤولیت رسیدگی به شکایات مصرف‌کنندگان و جلب رضایت ایشان در مرحله اول

برعهده عرضه کننده می باشد. در صورت بروز اختلاف بین عرضه کننده و مصرف کننده، رأساً از طریق سازمان های صنعت، معدن و تجارت استان ها و با نظارت سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان مورد بررسی و رسیدگی قرار می گیرد. چنانچه رضایت مصرف کننده تأمین نشود، می تواند به هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) قانون مراجعه کند. هیأت حل اختلاف موظف است ظرف بیست روز از تاریخ ثبت شکایات به موضوع رسیدگی و نسبت به آن کتباً اعلام رأی کند. مناط رأی، نظر اکثریت اعضای هیأت است. این رأی باید ظرف ده روز از تاریخ ابلاغ اجرا شود.

تبصره ۱: دبیرخانه هیأت حل اختلاف موضوع این ماده و محل تشکیل جلسات آن در محل سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها می باشد.

تبصره ۲: سازمان صنعت، معدن و تجارت استان ها مکلف است ظرف یک ماه از تاریخ تصویب این آیین نامه، هیأت های حل اختلاف مربوط را در محل آن سازمان با استفاده از پست های سازمانی

موجود تشکیل داده و امکانات، نیروی انسانی و محل لازم را در اختیار آنها قرار دهد.

تبصره ۳: ثبت اعتراض و رسیدگی به آن در هیأت حل اختلاف رایگان است، اما حق الزحمه کارشناس رسمی که در هیأت حاضر و اظهار نظر می کند باید ظرف پنج روز از تاریخ اعلام هیأت، توسط شاکی پرداخت شود، در غیر این صورت، هیأت پرونده اعتراض را با ذکر دلیل مختومه اعلام می نماید.

تبصره ۴: کلیه نهادهای و سازمان هایی که مصرف کنندگان جهت طرح شکایت به آنها مراجعه می نمایند موظفند شکایت مصرف کننده را به وزارت ارسال نمایند.

تبصره ۵: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه مکلف است دستورالعمل نحوه رسیدگی به شکایات مصرف کنندگان خود را به سازمان های صنعت، معدن و تجارت استانها اعلام نماید.

ماده ۳۰: عرضه کننده موظف است ساز و کار نظارت مستمر بر نمایندگی های مجاز را براساس

وظایف تعیین شده در قانون و آیین نامه و دستورالعمل های اجرایی ذی ربط آن ایجاد نماید.

تبصره ۱: نظارت و ارزیابی ادواری عرضه کننده خودرو، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آنها و ارائه گزارش های ارزیابی به وزارت و عرضه کننده، به عهده شرکت بازرسی منتخب وزارت می باشد.

تبصره ۲: عرضه کننده موظف است نام و نشانی کلیه نمایندگی های مجاز فعال و تعلیق شده خود را به همراه سایر مشخصات و همچنین مشخصات مشتریان مراجعه کننده به شبکه خدمات پس از فروش شامل نام مشتری، شماره تماس، نوع خودرو، تاریخ پذیرش و نام نمایندگی مراجعه شده را بصورت دسترسی بر خط جهت ارزیابی عملکرد آن، به شرکت بازرسی معرفی نماید.

ماده (۳۱) مسئولیت نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه بر عهده وزارت است.

ماده (۳۲) تصمیم نامه شماره ۴۴۱۳۳/۴۳۶۷۸ مورخ ۲۹/۰۲/۱۳۸۹ لغو می شود.

شرکت سانیار موتور پارسیان

TIGARD

✉ info@tigardmotor.com ☎ ۰۲۱ - ۴۷۳۸۱ 📍 کیلومتر ۲ جاده مخصوص کرج، پلاک ۱۷

🌐 TIGARDMOTOR.COM

📷 [TIGARDMOTOR.COM](https://www.instagram.com/TIGARDMOTOR.COM)